

完善法例規管 為露營經濟開道

消委會昨日公布，經過對本港22個私營露營場地調查發現，約四成場地懷疑違例經營，其中7個提供「豪華露營」的營地，逾半沒有為客人購買第三者保險，且只有2個營地有職員24小時駐守，消費者未必獲得充足支援或保障。本港旅遊業因外部因素和旅遊品味改變正經歷轉型發展，戶外露營作為政府牽頭催谷的夜繽紛活動中的一環，有關方面更應該做好相應的法例和規管工作。

隨着經濟發展和生活品味提升，如今內地不少年輕遊客更傾向有深度

的人文特色旅遊，或者走進山林露營釣魚、看雲捲雲舒，或者前往沙灘露營觀星、聚友派對其樂融融，由此催生出各式各樣經濟新業態，包括燒烤和娛樂用具、帳篷、睡袋、以及滿足相關社交或探索所需的營地和活動等，形成了一條條龐大的經濟鏈條。艾媒諮詢調研數據顯示，2022年內地露營經濟核心市場規模達到1,134.7億元，預計2025年更將升至2,483.2億元，帶動市場規模將超萬億元。

本港約四成面積為郊野公園，擁有眾多珍貴生態環境，由漁農自然護

理署管理設於郊野公園的公共露營地點多達41個，大多數設有浴室洗手間、燒烤爐及涼亭等設施，並發展出設備更為完善的私營露營場地，住宿方式分為消費者自助露營，俗稱「車中泊」的自駕汽車露營，入住露營車場地提供住宿服務，入住宿舍或主題房間以及入住豪華帳營等五大類別。

政府於去年九月宣布「香港夜繽紛」連串活動時，將戶外露營列入「多元娛樂體驗」的一環。然而，正如消委會調查發現，不但私營露營場地規管問題多多、安全保障不足，媒

體亦頻頻揭發公營露營地亂象不絕。例如不少市民和遊客常到的東龍島和塔門等露營場所，並非所有營區都提供營火晚會基本所需的設施，於是有人直接在草地上生火，不僅影響土壤和植物，更有引發山火隱患，過後垃圾遍布的情況十分常見。

目前本港正加緊發展「無處不旅遊」，為市民和遊客提供更佳旅遊體驗，相關的法例和規管配套亦應與時俱進，更具針對性，才能有效配合本港旅遊業轉型發展，為露營經濟開道。

時評

修例拆牆鬆綁 港建氫能基地

下半年擬設公眾加氫站 港鐵非載客測試氫能電車

全球向2050年前達至碳中和目標邁進，為零碳排放的氫能源帶來無限商機，故環境及生態局昨日發表《香港氫能發展策略》，制訂氫能產業鏈的路線圖，包括擬於今年下半年設立首個公眾加氫站、試驗氫能電動洗街車、港鐵亦將以非載客形式，測試氫能源有軌電車計劃。現行法例禁止氫能汽車進入隧道，政府明年上半年將修訂《氣體安全條例》，為氫能發展拆牆鬆綁，並將於2027年前擬備適合香港的氫能標準認定模式，致力將香港打造為國家發展氫能源的示範基地，將氫能源產業拓展到「一帶一路」地區。



■環境及生態局昨日發表《香港氫能發展策略》，今年下半年將啟動三輛氫能洗街車試驗計劃。

氫具有高效、低污染的特點，利用氫氣產能的唯一副產物是水，具零碳排放優勢，可用作運輸工具、供暖設施和發電設施等燃料，正在全球火速應用和發展。特區政府為抓住這個龐大機遇，推出《香港氫能發展策略》提出四大策略，包括「完善法規」、「制訂標準」、「配合市場」以及「審慎推進」。

環境及生態局局長謝展寰表示，氫能目前的價格相對較貴，尤其是「綠氫」，故香港會先使用同屬零碳排放、價格較低的「灰氫」，成本較柴油貴約一倍，但相信隨着整個基建日漸成熟，提升氫能成本效益，使價格有競爭力。目前香港的氫氣從煤氣管道中抽取及從大灣區內地城市進口，並利用長管道作陸路運輸。「現時內地的氫能產業對於氫能的製備、儲運、加注燃料電池等的主要技術，以及生產的工藝都有一定基礎，部分甚至在全球處於領先地位，例如中石化在新疆已興建大規模太陽能基地生產綠氫，因此內地

的技術和資源可以為香港提供支援和機遇。」

去年城巴首輛氫燃料電池雙層巴士及首個巴士加氫站已投入運作，中石化在元朗凹頭的公眾加氫站亦正建設中。謝展寰認為，若要為氫能的廣泛應用做好準備，需要及早規劃足夠的基礎設施。政府已透過跨部門工作小組，對於加氫站運作、加氫站補給安排等進行安全評估，未來會透過建立加氫站，為氫燃料電池車輛（例如巴士和重型車輛）提供加氫服務，亦可推廣在建築工地內作為非道路移動機械的推動燃料及以氫燃料電池作發電用途，取代較污染的柴油。

訂新例專門規管氫氣燃料

此外，除了硬件配套外，現時管制氣體的《氣體安全條例》並不涵蓋用作燃料的氫氣，導致香港進行氫能應用相關的研究及實驗舉步維艱，氫能汽車亦不准使用隧道。謝展寰表示，政府明年上半年向立



■城巴的首輛氫燃料電池雙層巴士已投入運作。

法會提交修例建議，為氫氣的生產、儲存、運送、使用、供應等提供法律基礎。政府並會訂立一條專門規管使用氫氣作為燃料的新附屬法例，規管氫氣品質、供應商註冊、氫氣裝置的建造及使用、運送氫氣車輛的許可證、以及相關維修技工的註冊等。按照氫能策略，政府會在2027年或之前擬備對接國際氫能標準認證。

港推進氫能發展策略(部分)

時間	項目推進及計劃
2024年下半年	預期本地第一個公眾加氫站投入運作。
2024年下半年	食環署啟動三輛氫燃料電池洗街車的試驗計劃。
2024年下半年	港鐵計劃以非載客形式測試氫能源有軌電車。
2025年上半年	擬向立法會提交修例建議，為氫氣的生產、儲存、運送、使用、供應等提供法律基礎。
2027年或之前	擬備對接國際氫能標準認證，並會推動區域合作、境外投資、共同開發或輸入氫能，推動香港成為國家發展氫能源的一個示範基地。

資料來源：環境及生態局

氫能洗街車 下半年試用

為迎接氫能發展機遇，特區政府2022年成立氫能源跨部門工作小組，定出的14個氫能試驗項目。環境及生態局昨日發表的《香港氫能發展策略》內，當中包括食環署今年下半年將啟動三輛氫燃料電池洗街車試驗計劃，每輛車可儲存24公斤氫燃料，足夠行走近400公里，車輛亦可用電力驅動，充滿電可行走約90公里，將服務北區和元朗區一帶。

昨日特區政府向傳媒展示一輛在江蘇製造的氫燃料電池洗街車。機電署署長潘國英表示，氫燃料會儲在車內6個氣樽，當樽內氫氣與空氣中的氧氣發生化學作用便會產生電流，為車輛帶來動力，又強調氣樽和車身框架已通過撞擊測試，遇上危急情況亦可按下車外的緊急斷氫按鈕。機電署總工程師王磊補充指，洗街車主要都以氫氣驅動，惟當氫氣系統突然有問題而停頓，就會轉用動力電池。

另一個試驗項目是港鐵計劃將以非載客形式試驗在屯門試行氫能源有軌電車，為項目展開籌備工作，就車輛設計、行車測試等制訂方案，並完成相關法定審批程式，預料籌備工作為今年下半年完成。