

兜路爆粗鬧客 的哥罰款九百

反問客罵司機為何免罰 官指需視乎不禮貌程度

一名的士司機去年7月4日由青衣載客到伊利沙伯醫院被女乘客投訴兜路，女乘客下車拍攝司機外貌和車牌，雙方發生口角，司機更以粗言穢語指罵乘客，警員接報到場。涉案司機昨在九龍城裁判法院承認兜路、無禮貌及不守規矩兩罪，但反問乘客指罵司機「就唔需要有任何懲罰？」暫委裁判官周羨頤就解釋，需視乎當時對方不禮貌的程度，若「郁手郁腳」在法例上會構成普通襲擊。周官最終考慮被告過往交通定罪紀錄及求情陳詞後，判處司機罰款900元。

被告劉耀祖，承認「的士沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地」和「無禮貌及不守規矩」兩罪。案情指，甘姓女乘客當日在青衣鄉事會路登上被告的士前往伊利沙伯醫院，被告駛至佐敦道拔萃女書院外時聲稱塞車，要求女乘客下車不果，其後駛至廟街時再度要求對方下車，但續遭拒絕。

當抵達目的地後，女乘客拍下被告的外貌及車牌指其兜路，雙方爭執，期間被告用粗言穢語指罵對方，女乘客遂報案。交通警員量度最直接而切實可行的路線前往目的地，路線長度應為11.4公里，但被告實際行駛路線為12.64公里，相差1.24公里。

導航系統不清晰非抗辯理由

被告最初不認罪，自行簡述抗辯理據稱案發時「個導航好亂」，無意多收車資，又稱被乘客拍攝容貌、指罵及揚言「擺上網」，認為對方是「想用非法手段公審我，佢想打爛我飯碗」。被告解釋當時只想發洩不滿，反問自己被乘客指罵，「佢就唔需要有任何懲罰？」

裁判官在判刑時表示，控方只需證明被告沒有採取最直接可行的路線，已能滿足控罪元素，即使導航系統不清晰，亦非法律上的抗辯理由，相反法律上期待專業的士司機會採取最直接可行路線；此外，香港沒有肖像權，故在拍攝後放上網，不屬非法。至於指罵司機的乘客是否需要受罰，周官稱需視乎對方不禮貌的程度。



■的士司機每日均會接觸大量乘客。
資料圖片

涉以虛假文書早領強積金 警拘25人

警方2022年底至2024年初接獲強積金受託人公司轉介，指有強積金供款人涉嫌使用虛假港澳居民居住證或醫生證明，聲稱自己永久離港或完全喪失工作能力，申請提早提取強積金供款。經情報分析及深入調查後，警方6月11至14日進行代號「孤燈」行動，在全港多區拘捕25名強積金供款人，供款金額介乎2,000元至60萬元不等，總涉款約570萬元。

被捕的18男7女(26至58歲)，報稱職業為建築工人、文員及售貨員等，他們涉嫌「詐騙」及「使用虛假文書」罪名，全部人已獲准保釋候查，須於7月中旬向警方報到。

警方昨日簡述案情指，被捕人涉嫌向強積金受託人公司提供虛假文件，包括偽造的港澳居民居住證及民政事務處宣誓聲明，詭稱自己永久離港前往內地居住；另有人提供虛假醫生證明，聲稱完全喪失行

為能力不能工作，望提早領強積金供款。

調查發現，部分被捕人聲稱透過電話或社交媒體，收到自稱是中介或經紀的陌生來電或訊息，聲稱可幫助被捕人提早申請取回強積金供款，但需要提供其個人資料，事成收取一至五成佣金；亦有被捕人聲稱中介最初提出協助他們整合強積金，但過程中要求簽署不同文件，甚至在手機應用程式作人面識別程序，實際是用作開通虛擬銀行戶口，藉以騙取其強積金。



■供款人涉以虛假文件提取強積金，警方展示證物。



■爆胎貨機停留在北跑道上。

貨機爆胎滯跑道8小時 450航班延誤

一架原由香港國際機場飛美國的貨機，昨日凌晨起飛後因液壓系統故障要折返，詎料降落機場北跑道時爆胎，雖無人受傷，但被迫停在跑道搶修逾8小時，期間機場只能維持單跑道運作，約450班航班受影響。運輸及物流局長林世雄指機管局及民航處一直以安全為大前提，盡力處理事件及減低對機場運作影響，相信三跑道系統全面運作後，可進一步增加機場應對突發事件能力。

據了解，肇事貨機為亞特拉斯航空編號5Y4304班機，屬波音747機型，昨日凌晨約4時10分由機場南跑道起飛往美國阿拉斯加安克拉治，惟飛至台灣上空附近疑液壓系統故障，需緊急折返，並於昨晨約7時12分降落香港國際機場北跑道時，再因爆胎被迫停在跑道上，當時機上有5名機組人員，無人受傷。

由於搶修需時，包括要卸貨及更換輪胎，加上貨機的油壓系統有故障，機管局一度發通告指，機場北跑道因事件估計未來數小時不能運作，機場只能以單跑道運作，部分航班將受延誤，提醒旅客留意最新航班資

料顯示。至下午3時45分，肇事貨機終被拖離跑道，機場恢復雙跑道運作。

機管局表示，在貨機爆胎停在北跑道後，機場隨即派員緊急處理，由於貨機油壓系統故障，在跑道上處理時間較預期長。受事故影響，由昨晨7時至晚上11時59分，機場共處理932班客運航班，當中約450班航班受延誤。機管局高度關注事件，已按程序要求航空公司向機管局及民航處提交報告。

外籍情侶機場偷篋涉3案被捕

此外，香港國際機場本月4日發生兩宗行李失竊案，兩事主報案指外遊返港後發現寄艙行李箱不翼而飛。警方調查發現一對剛由韓國入境的可疑外籍男女，曾在行李認領大堂流連，相信與案有關，上周六(15日)拘捕涉案加拿大籍情侶，並起回部分贓物，揭發兩人另與2月27日一宗同類案件有關。

3案失物包括貴價時裝及珠寶首飾，總值逾110萬元。警方檢獲一些寄件及轉售單據，相信部分贓物已被轉手獲利。

香港機場新突破



愛蘭說

龐愛蘭

健康城市聯盟(香港)副主席
香港十大傑出青年

筆者作為機場社區聯絡小組成員，上週到亞洲國際博覽館開會。多謝機場運行執行總監姚兆聰、可持續發展總經理李仲騰、基本工程管理總經理陳浩榮和首席企業事務主管張永翔，就三跑道系統項目最新發展等議程作詳細介紹。

1998年赤鱘角香港國際機場正式啟用，已聯繫約220個飛行點，5小時內可以飛抵全球半數人口的市場。第三跑道的中跑道需改建，預計今年年底三跑道系統全面運作，可處理的年客運量1.2億人次，年貨運量將達1千萬公噸。為達至智能機場的目標，由2019年起引入無人駕駛拖車、巡邏車及筆者曾經坐過的無人駕駛巴士。

機管局對於空氣質素、噪音、水質和中華白海豚的監察都十分重視，更致力改善海洋生態和漁業提升措施和擬建北大嶼海岸公園。

香港國際機場已由「城市機場」發展為「機場城市」，提供旅遊、會展、娛樂、零售等設施及服務，當中包括綜合零售、餐飲及娛樂地標，並將興建可容納2萬觀眾的室內表演場地等。

目前的海天客運碼頭設有快船服務連接大灣區7個口岸，旅客於碼頭辦理登機手續及託運行李後，便能乘搭快船直達香港前往開口登機，未來更可提供自動化停車場，可直接登機或入境香港。在東莞設立的香港國際機場東莞香港中心，經海路運送貨物到香港機場，再直接空運至世界各地；反之，國際貨物也可由香港直達大灣區，費用和時間可節省一大截。

最後一定要提香港國際航空學院，他們最近更與都大落實合作，推出全港首個具機師培訓的工商管理學士課程，共同為香港航空業培訓更多人才。綜合以上多項發展，我深信香港國際機場絕對有競爭力。