

內地上月消費增速升至3.7%

以舊換新政策顯效 下階段經濟料續向好



■內地5月社會消費品零售總額同比回升。 新華社

在宏觀政策效應持續釋放、外需有所改善、「五一」假期等因素帶動下，5月中國經濟繼續平穩運行，服務業、消費和進出口均呈現回升態勢，尤其是5月社會消費品零售總額同比增長3.7%，增速較4月加快1.4個百分點，結束了去年12月以來消費增速下滑的趨勢。國家統計局17日表示，下階段中國經濟有望延續回升向好的態勢。

國家統計局新聞發言人、總經濟師、國民經濟綜合統計司司長劉愛華在國新辦發布會上表示，市場需求穩中有升，5月消費增速回升主要受到「五一」假日、消費品以舊換新政策顯效、「6·18」提前開賣等因素影響。各地消費品以舊換新配套政策陸續落地，疊加「6·18」網購促銷，一定程度上帶動5月家電、通訊器材和新能源汽車類商品銷售上漲。5月通訊器材類消費同比增速抬升3.3個百分點至16.6%；家用電器和音像器材類消費增長12.9%。中國汽車流通協會數據顯示，5月新能源乘用車交易量同比增長38.4%。

在消費增速回升的同時，5月規模以上工業增加值同比增速較4月回落1.1個百分點至5.6%，但仍快於同期服務業。投資增速亦連續第二個月回落，1月至5月固定資產投資增速同比增長4%，低於1月至4月0.2個百分點，其中民間投資同比增長0.1%，低於前4個月0.2個百分點，亦低於同期國企投資7.1%的增速，顯示民間投資有待進一步提振。就業形勢總體穩定，5月全國城鎮調查失業率持平於5%。

設備更新等效能將進一步釋放

近期，世界銀行、國際貨幣基金組織（IMF）及多個外資投行機構上調中國今年經濟增長預期，一個重要原因是今年以來外貿進出口持續增長超預期。前5個月，中國進出口累計規模見歷史同期新高。不過，中央政治局會議近期談及外部環境時多次提出「複雜性、嚴峻性、不確定性上升」。近幾月，地緣政治衝突導致紅海航路阻斷，美對中國產品加徵「301關稅」，歐洲亦針對中國新能源汽車提出「反補貼調查」擬加徵關稅，以打壓中國相關產品出口。另外，中國出口「量升價降」的態勢仍在延續，給外資企業生產經營加大壓力。

展望中國經濟形勢，劉愛華在發布會上指出，從生產需求、政策支撐等因素分析，中國經濟有望繼續延續回升向好的態勢。從生產看，創新的動能不斷培育增強，新產業、新產品、新模式較快增長，持續為經濟發展注入新的動能。新能源汽車、太陽能電池、集成電路產量都保持兩位數增長。

從需求看，隨着國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設項目陸續下達開工，資金保障力度加大，實物工作量加快形成，投資規模將繼續穩步擴大。同時，大規模的設備更新和消費品以舊換新等政策效能將進一步釋放，持續助力實體經濟發展。

中國對澳洲單方面免簽

據新華社報道，當地時間6月17日上午，國務院總理李強在堪培拉議會大廈同澳洲總理阿爾巴尼斯舉行第九輪中澳總理年度會晤。兩國總理一致同意堅持中澳全面戰略夥伴關係定位，鞏固中澳關係改善發展勢頭，共同維護地區和世界和平、穩定與繁榮。中方將把澳洲納入單方面免簽國家範圍，雙方同意互為旅遊、商務、探親人員審發三至五年多次入境簽證。

李強指出，中澳關係的本質特徵是互利共贏，中澳發展對彼此是機遇而不是挑戰。中方願同澳方堅持全面戰略夥伴關係的定位，用好中澳戰略經濟對話



■中澳雙方在堪培拉議會大廈舉行第九輪中澳總理年度會晤。 路透社

等機制，不斷擴大貿易規模，積極拓展新能源汽車、可再生能源發電等領域合作，加強地方、文旅等交流合作。希望澳方為中國企業提供公平、公正、非歧視的營商環境，為雙方人員往來提供更多便利。中方願同澳方在地區和國際層面加強協調合作，從維護本地區和平穩定出發，反對陣營對抗和「新冷戰」，堅持開放包容、共同發展，攜手推進地區經濟一體化，建設開放型世界經濟。

澳方堅持一個中國政策

阿爾巴尼斯表示，澳方高興地看到，當前澳中關係企穩向好。澳方堅持一個中國政策，不支持「台灣獨立」。兩國總理一致同意堅持中澳全面戰略夥伴關係定位，鞏固中澳關係改善發展勢頭，共同維護地區和世界和平、穩定與繁榮。雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

會晤後，兩國總理共同見證簽署多項雙邊合作文件，雙方發表《中澳總理年度會晤聯合成果聲明》。會談前，阿爾巴尼斯在議會大廈廣場為李強舉行隆重歡迎儀式。

商務部對歐盟豬肉發起反傾銷調查

17日，中國商務部決定自2024年6月17日起對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷立案調查。商務部貿易救濟調查局負責人當日回應指出，此次調查是應國內產業申請發起的。調查機關收到申請後，根據中國有關法律法規並遵循世貿組織規則對申請書進行了審查，認為申請符合反傾銷調查立案條件，決定發起調查。調查機關將依法開展調查，充分保障各利害關係方權利，並根據調查結果客觀公正作出裁決。

本次調查自2024年6月17日起開始，通常應在2025年6月17日前結束調查，特殊情況下可延長六個月。調查範圍為原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品，包括鮮、冷、凍豬肉；鮮、冷、凍豬的食用雜碎；鮮、冷、凍、乾、熏、鹽醃或鹽漬的，未煉製或用其他方法提取的不帶瘦肉的肥豬肉、豬脂肪；鮮、冷、凍、乾、熏、鹽醃或鹽漬的，

整個或切塊的豬的腸、膀胱及胃。商務部發布關於對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷立案調查的公告。公告顯示，商務部於2024年6月6日收到中國畜牧業協會（以下稱申請人）代表國內豬肉及豬副產品產業正式提交的反傾銷調查申請，申請人請求對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷調查。商務部依據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，對申請人的資格、申請調查產品的有關情況、中國同類產品的有關情況、申請調查產品對國內產業的影響、申請調查國家（地區）的有關情況等進行了審查。

自公告發布之日起，商務部對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷立案調查，本次調查確定的傾銷調查期為2023年1月1日至2023年12月31日，產業損害調查期為2020年1月1日至2023年12月31日。

增設西北地區聯絡處配合旅遊擴容

劉韋璋 資深傳媒人

展合作。



街談巷議

大灣區一體化逐漸見到成績，隨着深中通道本月底通車，交通配套更加完善，大灣區「一小時生活圈」基本上做到，本港與華南和華東地區的聯繫更加緊密，但與西北地區的關係仍開拓不足，中央陸續開放更多內地城市來港個人遊，當中不乏西北地區城市，本港應及早考慮在這些地區增設聯絡處或辦事處，以加強經濟及文化發展。

深中通道橫跨珠江口，連接深圳及中山，全程由深圳廣深沿江高速，向西跨越珠江口，以6.8公里的海底隧道穿越機場支航道，經過西人工島躍出海面，進入伶仃洋大橋同中山大橋，並接通至廣州南沙，實現深圳、中山、廣州三地相通，從深圳到中山市將縮短至30分鐘；從香港出發到中山，則可選擇經深圳灣大橋、廣深沿江高速、深中通道往中山，預計通行時間可減少至1小時，令大灣區一體化又行前一大步。

目前香港在內地設有5個辦事處，分別設在北京、上海、廣東、成都以及武漢，各點下設立至少2個聯絡處，現共設立11個聯絡處。西北地區工作由駐京辦及駐成都辦負責，覆蓋包括寧夏、新疆、黑龍江、西藏及青海等。其實，西北城市位於「一帶一路」重要地段，與外國相鄰，省會城市人口多、經濟增長大，發展潛力巨大，可惜一直沒有設置駐當地辦事處，支援措施不完善，當地企業較難與香港開

內地自5月中增設8個「個人遊」城市，擴容至西北及邊疆省份，給雙方居民和企業提供互相了解途徑，這是契機。香港應當把握良機，將區域合作機制拓展，在西北地區的省會城市設立實體辦事處或聯絡處，推進兩地交流合作、促進相互投資。此外，當局也可以利用當地地理優勢，向「一帶一路」國家宣傳香港優勢，為旅遊業和商業合作帶來更強勁的效益，並為有興趣升學的港人提供更全面的支援，進一步開拓香港品牌影響力。