

# 內地青年失業率連降兩月

仍達14.2%遠高於整體水平 當局採組合拳助就業



■內地年輕人失業率連續下降兩個月。圖為工廠內工人。網上圖片

國家統計局19日發布分年齡組失業率數據顯示，5月不包含在校生的16—24歲勞動力失業率回落至14.2%，低於4月0.5個百分點，連續第二個月下降，但仍明顯高於總體調查失業率，顯示青年群體就業問題依然突出。業內人士分析，青年失業率居高，既有就業市場結構性錯配的影響，也出現了企業降本增效而收縮校招、技術進步導致入門級崗位減少等新情況。

國家統計局日前發布的5月全國城鎮調查失業率為5%，與4月持平，同為今年以來低點，亦比上年同月下降0.2個百分點。1-5月，全國城鎮調查失業率平均值為5.1%，比上年同期下降0.3個百分點，表明總量就業保持穩定。

分年齡組看，5月，不包含在校生的16—24歲勞動力失業率回落0.5個百分點至14.2%，仍大幅高於總體失業率；不包含在校生的25—29歲勞動力失業率也下行0.5個百分點至6.6%；30—59歲勞動力失業率為4%，與4月持平。

農民工也是一大就業重點群體。5月，以進城農民工為主的外來農業戶籍勞動力失業率持平於4.5%，低於總體調查失業率和本地戶籍勞動力失業率，顯示農民工就業改善。另外，大城市就業總體好於全國，5月31個大城市城鎮調查失業率降至4.9%，分別低於4月和上年同月0.1個和0.6個百分點。

## 入門級崗位面臨技術替代風險

青年人就業受到關注，今年1-5月，不包含在校生的16—24歲勞動力失業率分別為14.6%、15.3%、15.3%、14.6%和14.2%，在三、四月走高後，近兩個月明顯下行，但青年失業率仍大幅高於總體失業率水平。

前程無憂首席人力資源專家馮麗娟對此表示，青年失業率近兩個月下降，一個宏觀大背景是經濟總體恢復向好，服務業加快增長，加之政府促進高校畢業生就業創業的政策持續加力。2024年中國高校畢業生人數預計將達到1,179萬人，繼續見歷史新高。從大數據上看，這屆畢業生找工作也比以往更加積極。《2024大學生就業力調研報告》顯示，超過30%的2024屆畢業生有過兩次及以上實習經歷，決定求職的應屆畢業生中，超過60%從2023年起就開始找工作，近四成應屆求職者自開始求職已經投遞了50份以上簡歷。馮麗娟進一步指出，除了就業市場的結構性錯配外，一些新變化也正在發生，企業為降本增效，減少校園招聘；在AI等技術進步的衝擊下，對青年友好的入門級崗位面臨技術替代風險而變少。

為促進青年人就業創業，人社部、財政部、教育部最新發文再推穩就業組合拳，全力促進高校畢業生等青年就業創業。到明年底前，對企業招用符合條件的畢業年度高校畢業生、離校未就業高校畢業生及登記失業青年發放一次性擴崗補助。實施百萬就業見習崗位募集計劃，支持企業、政府投資項目、事業單位開展就業見習，今明兩年每年募集不少於100萬個就業見習崗位。

# 黃茅海大橋合龍 料年底通車

隨着最後一片鋼箱樑焊接完成，黃茅海大橋19日正式完成合龍，標誌着粵港澳大灣區又一「超級工程」黃茅海跨海通道關鍵控制性工程取得重大進展，為該項目擬今年底建成通車奠定基礎。作為港珠澳大橋西拓通道的重要組成，黃茅海跨海通道通車後，將改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀，同時還將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋等一起，共同組成大灣區跨海跨江通道群。

橋」，其整幅式TY型橋墩也是中國高速公路分幅斷面橋樑中首次採用。大橋全線路基、隧道、引橋工程施工已基本完成，路面工程施工進度接近60%，房建及機電、交通安全等工程也正在有序推進。黃茅海大橋正式合龍後，整個項目的橋樑部分即全部合龍。黃茅海跨海通道採用「雙向6車道」高速公路標準建設，設計時速100公里。通車後從珠海駕車到江門及粵西地區的時間將縮短約30分鐘。

## 世界最大三塔公路斜拉橋

據了解，黃茅海跨海通道項目全長約31公里，起於珠海市高欄港區，止於江門市台山市斗山鎮，項目全線由黃茅海大橋、高欄港大橋2座超大斜拉橋，象山和獅山2座隧道以及4處互通立交組成。其中，高欄港大橋已於今年3月合龍，目前正在進行路面鋪裝及鋼箱樑橋面鋪裝施工。黃茅海大橋作為「世界最大三塔公路斜拉



■黃茅海大橋完成合龍。

# 證監會出招嚴打科創板亂象

第十五屆陸家嘴論壇昨日正式召開，論壇主題為「以金融高質量發展推動世界經濟增長」。中國證監會主席吳清在論壇上宣布，證監會將發布深化科創板改革八條措施，進一步突出科創板「硬科技」特色。當日下午，證監會發布《關於深化科創板改革服務科技創新和新質生產力發展的八條措施》（簡稱「科創板八條」），其中提到，嚴把入口關，堅決執行科創屬性評價標準；落實監管要「長牙帶刺」，從嚴打擊科創板欺詐發行、財務造假等市場亂象等。吳清提到要大力推動上市公司提升投資價值，保護投資者，並引導上市公司樹立積極主動回報投資者的意識。

科創板近日迎來開板五周年，在此之際證監會推出「科創板八條」，標誌着科創板改革再出發。

「科創板八條」主要包括，一是強化科創板「硬科技」定位。嚴把入口關，優先支持新產業新業態新技術領域突破關鍵核心技術的「硬科技」企業在科創板上市。二是開展深化發行承銷制度試點。優化新股發行定價機制，試點調整適用新股定價高價剔除比例。三是優化科創板上市公司股債融資制度。四是更大力度支持併購重組。五是完善股權激勵制度。提高股權激勵精準性，與投資者更好實現利益綁定。六是完善交易機制，防範市場風險。加強交易監管，促進科創板平穩運行。七是加強科創板上市公司全鏈條監管。落實監管要「長牙帶刺」、有棱有角，從嚴打擊科創板欺詐發行、財務造假等市場亂象。八是積極營造良好市場生態。推動優化科創板司法保障制度機制。

# 急推控煙辣招欲速不達

推動政策如果沒有充分諮詢，廣泛聽取意見，到最後容易失敗。徵收膠袋稅臨門失腳無法推行，就是好的例子。本港剛剛狂加煙稅不久，當局最近又再推出控煙十招，不少立法會議員質疑局方控煙「去得太盡」，忽略民意，事前完全沒有諮詢持份者意見，就送上立法會審議。

新控煙十招公布後，網上及社區都清楚聽到市民反對聲音，局方卻引用一項

1,000個電話問卷調查數據，堅持措施獲大多數市民支持。事實上，當局早前進行了全港性的「控煙公眾諮詢」，官員多次呼籲公眾填寫問卷，期內收到過萬份意見書，但局方最後卻以「主動回應者或會對個別措施有較強烈的傾向性而令結果存有偏差」為由，另聘研究公司進行電話問卷調查，以「順耳」的電話問卷，抹去「不中聽」的網上及紙本意見。

控煙是大勢所趨，當局推行措施亦為分內之事，相信立法會議員不會故意

阻撓，只是憂慮部分措施過於嚴苛，不但會進一步刺激黑市，更會打擊部分旅客來港意慾，削弱香港的旅遊經濟競爭力。

內地吸煙率向來遠高於香港，也盛行另類吸煙產品。筆者不少內地朋友對香港不能購買另類吸煙產品感到驚訝，也投訴香港煙價過高。在中央開放更多內地城市來港個人遊之際，推出嚴厲控煙措施，或造成罰遊客的尷尬局面。加上水果及薄荷煙在市場上存在多時，現

時本港私煙嚴重，「完稅辨識碼」措施又未見蹤影，突然一刀切禁止，對降低吸煙率成效存疑。

教人失望的是，官員在立法會上推介措施時不肯接受議員意見，更施予壓力，想強硬在明年之前通過全部十項新措施。這種獨斷獨行，漠視其他聲音的態度，令人反感。其實香港吸煙率已經算很低，當局推行政策欲速則不達，應循序漸進考慮反效果、社會環境及經濟等因素。立法會並不是橡皮圖章，任何政策在未得到充分討論，及各種配套措施到位的情況下，就算過了立法會，最終也難以推行。

