

無病蟲害土地富硒 篩選試種不同產品

# 秦嶺高山蔬菜增供香港

6月的秦嶺，滿目青翠，微風拂過。「這一茬土豆長勢真好，再過幾天就要採摘，不日便將出現在香港市民的餐桌上。」看着群山峻嶺間一壟壟綠油油的土豆秧，陝西商南供港蔬菜基地負責人、陝西好環佳原實業有限公司董事長梅建中難掩心中的喜悅。位於秦嶺腹地的陝西省商洛市商南縣，是中國高山蔬菜的最佳適生區之一。2023年起，這裏出產的蔬菜首次供港贏得好評，在剛剛結束的家鄉市集嘉年華上，來自商南的秦嶺果蔬和山珍大受香港市民歡迎。



秦嶺供港蔬菜基地正在篩選菜品。



秦嶺供港蔬菜脆嫩鮮美、營養豐富。

梅建中表示，過去一年的良好反饋，讓企業看到供港市場的廣闊前景，正新建大棚基地嘗試更多品種種植，希望讓香港市民未來品嚐到更多來自秦嶺的饋贈。梅建中說道。2022年4月，香港代表到商南考察後，被這裏獨特的自然資源所吸引。在商南縣委、縣政府的協調下，梅建中正式投身供港澳蔬菜事業當中。

西起甘肅、橫貫陝西、東抵河南的秦嶺，是長江與黃河兩大水系的分水嶺，也是中國的中央水塔和重要的生態安全屏障。商南縣是南水北調的水源涵養地，對生態保護幾乎到嚴苛程度。「我們首批供港蔬菜種植地挑選了自然條件最好的十里坪鎮，海拔在800—1,500米，有『三月不化雪』之說。」除了空氣、水和土壤無污染不含重金屬這個基本條件，十里坪鎮地處高寒山區、光照充足、雨量充沛、晝

夜溫差大，幾乎沒有病蟲害存活，故不用施任何農藥。

## 種植面積達16000多畝

「沒有病蟲害，土地還富硒，所以我們的高山蔬菜品質好、營養豐富、爽口清脆。」為了保證供港蔬菜的品質，梅建中專門邀請了專業機構對土壤、水資源和空氣進行化驗，並通過了海關供港澳蔬菜基地認證。蔬菜成熟後，經過68項檢測，所有指標全部符合供港標準。2023年7月9日首批秦嶺生態土豆發往香港，2023年10月29日首批包菜發貨，隨後反饋回來的一系列好評，讓梅建中更加堅定了做供港蔬菜的決心。

雖然對商南秦嶺生態高山蔬菜的品質信心十足，但第一次赴港便出現供不應求的火爆，讓梅建中頗感意外。在2023年土豆、包菜、蘿蔔三個菜品成功

進入香港市場的基礎上，今年梅建中帶領全公司邁出了更大的步伐。他們在商南縣試馬鎮建設了288畝供港澳蔬菜大棚示範基地，不僅試種奶白菜、上海青、廣東菜心、生菜和香菜等更多的品種，同時供港蔬菜種植範圍延伸到商州區的牧護關鎮、楊斜鎮和黑山鎮，經海關認證的基地種植面積已達到16,000多畝。

根據供港蔬菜的發展前景，梅建中計劃通過三至五年的發展，使商南全縣供港蔬菜基地達到二萬畝，綜合產值超四億元人民幣，供港蔬菜一二三產業總產值達10億元人民幣以上。

此外，梅建中目前正在着手規劃供港蔬菜產業園，建設淨菜加工、泡菜、乾菜、預製菜、土豆粉、果蔬脆片、凍乾蔬菜等深加工生產線，以及冷鏈倉儲、生態餐廳、高端康養民宿等，打造供港蔬菜全產業鏈條。

## 廣西11市洪澇

近期，廣西、廣東等南方多地持續出現強降雨，造成洪澇災害。其中，暴雨導致廣西11市64個縣出現洪澇災害，截至19日16時，廣西全區仍有36條河流60個站超警0.05—3.80米。桂林漓江出現了1998年以來的最大洪水。據了解，6月19日，國家防災減災救災委員會針對廣西自治區嚴重暴雨洪澇災害，啟動國家四級救災應急響應。

受強降雨影響，20日桂林火車站官方微博發布消息稱，為確保旅客列車運輸安全，鐵路部門對經停桂林各站部分列車採取停運和限速運行等措施，途經該線路的列車將出現不同程度的晚點。據從鐵路部門了解到，20日有27趟經停桂林站的旅客列車停運，13趟經停桂林站的旅客列車臨時增加桂林北站停站點。鐵路部門全力清淤消殺、檢修復舊等緊急處置，預計桂林站將於6月21日6時恢復辦理旅客乘車業務。

## 桂林火車站營運受阻

### 水淹及腰磚屋倒塌

從6月12日20時開始，廣西桂林、柳州、河池等地遭受暴雨襲擊。持續強降雨使得桂林市區變成一片「澤國」。「19日，早上我一覺醒來家裏一樓的水已經淹到了腰的地方，水很快就漲上來了，當天下午水已經超過了肩膀。」家住桂林市疊彩區上南洲村的董小姐表示，村上大部分房屋都浸泡在黃色的泥水裏，不少磚砌的老房子在水流冲刷下倒塌。據了解，實際上桂林已遭遇1998年以來最強洪水。



桂林市區積水消退後，市民在清掃房屋。

## 中馬延長免簽 旅遊業界歡迎

中國和馬來西亞20日發表《中華人民共和國政府和馬來西亞政府關於深化提升全面戰略夥伴關係、共建中馬命運共同體的聯合聲明》。聲明中提到，中方同意延長對馬來西亞公民免簽政策至2025年底，作為互惠安排，馬方將延長對中國公民免簽證政策至2026年底。旅遊業內人士紛紛表示，此次雙方相互免簽證政策的延長，將進一步助力兩國旅遊業發展。

### 對商貿往來起積極作用

中國和馬來西亞的相互免簽證政策，對旅遊業的帶動作用十分顯著。攜程數據顯示，截至目前，馬來西亞位列今年中國入境遊第四大客源國，馬來西亞遊客來中國大陸旅遊訂單同比去年增長超4倍，他

們喜歡去廣州、上海、成都、深圳、北京、杭州、重慶、昆明、蘇州、廈門等城市。與此同時，中國大陸飛往馬來西亞的航班恢復率已接近2019年九成。今年以來中國大陸遊客前往馬來西亞的旅遊訂單同比增長近兩倍，馬來西亞成為中國遊客出境遊第五大熱門目的地。

攜程研究院認為，此次雙方相互免簽證政策的延長，將進一步助力兩國旅遊業發展，便利馬來西亞華人華僑歸國探親、旅遊。同時，也將起到一定示範作用，有望帶動更多相互免簽證政策的落地、延長。

春秋旅遊副總經理周衛紅表示，自兩國在簽證上互相給予便利以來，不僅在促進出境遊與入境遊，在商貿往來、航線布局等方面，均起到積極的作用。

## 判斷死因時常要開庭



生活與法

黃江天 資深法律人

近日死因裁判庭就醫院數年前「開漏藥」，令病人兩度換肝，最終不治的死因作出裁決。陪審團以4比1裁定死者服用高劑量類固醇，但沒有同時獲處方抗病毒藥物，導致乙肝發作，死於不幸，並向醫管局提交5項建議。本案特別之處，是在此之前，律政司曾起訴兩名涉事醫生誤殺罪，後來撤控。

根據《死因裁判官條例》第IV部，有七種情況裁判官有權或必須研訊，包括：任何人突然死亡；因意外或暴力而死亡；在可疑情況下死亡；有人在受官方，如警方看管時死亡；律政司司長要求就某人的死亡進行研訊；有屍體在香港被發現或被運入香港；或就某些民航意外或商船災害事故引致的死亡事件。根據第30條，聆訊必須公開進行，但裁判官亦有權拒絕公眾人士旁聽全部或部分。裁判官可會同5人陪審團或在沒有陪審團參與的情況下進行研訊。

裁判官會向證人發出傳票，傳召出庭作證及呈交文件。如不遵守，可被罰款及監禁不超過12

個月。有適當利害關係人士可由律師代表出庭，可付費索取證人陳述書，醫學或技術報告。當值律師服務計劃會在研訊中可能作出可導致自己入罪的證供而有被刑事檢控之虞的證人提供法律代表。

死因庭屬於研訊，而非刑事或民事法庭，其限於為死因有可疑的事故展開研訊，確定死者的死因及肇事情況，並非找出過失者施以懲罰。當然，於死因庭呈堂的證供可用於如疏忽索償等的民事訴訟。

一般情況下，意外死亡事故後，由死因庭找出死因，屬理所當然。但2012年的「南丫海難事件」，糾纏十年至2023年，最終由上訴庭頒令必須進行死因研訊。由於事件的獨立調查委員會沒有公布報告的所有內容，死因裁判官、律政司長及高等法院均以沒有足夠「公眾利益」理由支持家屬的研訊要求。直至上訴庭認為「公眾利益」不能狹隘理解，過去的種種調查及刑事審訊，仍未能完全滿足追尋事件答案，下令死因裁判官開庭研訊。