

受傷巴人綁車蓋 以軍認違紀

媒體揭虐打兒童 網民諷「宇宙最道德軍隊」

據路透社報導，在社交媒體流傳的一段影片顯示，以色列軍方上週六（6月22日）在約旦河西岸進行拘捕行動後，將一名受傷的巴勒斯坦男子綁在一輛軍用吉普車的引擎蓋上帶走。

路透社稱已核實該影片。據報受傷男子是來自傑寧市的巴勒斯坦居民阿茲米。根據阿茲米家人描述，案發時以軍正在傑寧市進行拘捕行動，阿茲米在這過程中受傷。當家人要求以軍呼叫救護車時，以軍卻將阿茲米綁在引擎蓋上，隨即驅車離開。

網民斥以軍將巴人當「肉盾」

以軍隨後發表聲明稱，以軍在行動中受到射擊後展開交火，一名疑犯受傷並被拘捕。聲明提到，士兵們隨後違反了軍規，將疑犯綁在一輛車上帶走。以軍在聲明中還稱，影片中軍人的行為不符合以色列軍隊的「價值觀」，將對事件進行調查。目前該名受傷巴勒斯坦男子已被送往醫院接受治療。

對於上述一幕，有網民在社交平台X上轉發該影片並留言稱，「實際上，我從未見過巴勒斯坦人使用人體盾牌，但卻見到過約6次不同的以色列人這樣做的例子。」另有網民嘲諷稱，「（這是）已知宇宙中最道德的軍隊。」

另據巴勒斯坦瓦法通訊社報導，以軍在約旦河西岸進行突襲期間，闖入民居並拘捕疑犯，在突襲期間，以軍拘捕來自希



■加沙巴人男子協助撤離被以軍炸毀建築物中的婦女。

伯倫省的8人，當中包括3名兒童，被捕兒童之一、14歲的阿瓦德遭到「士兵的虐待和毒打」。

約旦河西岸的暴力事件早在巴以衝突爆發前就已有所增加，此後隨着以軍頻繁發動攻擊，當地的暴力事件不斷升級。

加沙多地再被轟炸釀42人死

哈馬斯媒體辦公室主任塔瓦布塔稱，以軍繼上周五襲擊加沙南部拉法市後，上週六空襲加沙北部加沙城多地，造成至少42人死亡。據悉以軍當日襲擊加沙城西部沙提難民營內多處住宅樓宇，造成24人死亡，另有18人在以軍襲擊加沙城東北部圖法社區多處房屋時死亡。哈馬斯發聲明說，這些襲擊以平民為目標，並稱以色列

「將為侵犯我們人民的行為付出代價」。以軍同日發聲明表示，其戰機襲擊了加沙城的哈馬斯軍事基礎設施，但該聲明沒有說明襲擊具體發生在何處。

加沙衛生部門上週六稱，過去24小時以軍在加沙展開的軍事行動，共導致101人死亡及169人受傷。自去年10月巴以衝突爆發以來，以軍在加沙的軍事行動已導致逾3.7萬名巴人死亡及超過8.5萬人受傷。

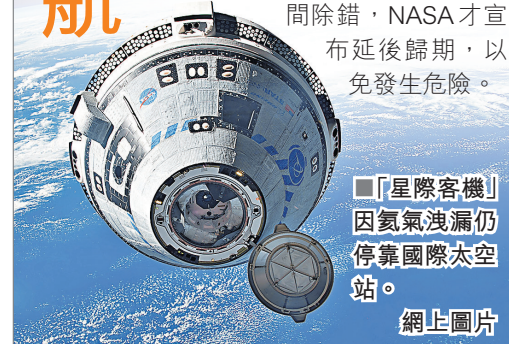
另一方面，以色列與黎巴嫩邊境近日發生激烈衝突，黎巴嫩南部主要城市賽伊達首次成為以軍襲擊目標。以軍上週六（6月22日）通過社交媒體表示，在對黎巴嫩東部貝卡地區實施空襲時，炸死巴勒斯坦武裝組織哈馬斯重要領導人加特瑪。

波音星際客機漏氦氣再推遲返航

美國太空總署（NASA）與波音公司上週五（6月21日）晚宣布，目前停靠在國際太空站的波音載人飛船「星際客機」（Starliner）返回地球的時間再度推遲，確切日期未定，至少要到7月初。據報原因是星際客機出現眾多問題，或衝擊到美國和波音的航天計劃。

星際客機於6月5日從美國佛羅里達州卡納維爾角發射升空，首次執行載人試飛任務，翌日與國際太空站對接，將美國太空人威爾莫爾和威廉斯送入太空站，但飛船前往太空站途中遭遇一些問題，包括28具反應控制推進器有5具突然停止運作，氦氣多次洩出。飛船原計劃於6月14日解除與太空站對接並返回地球，但NASA官員在評估飛船故障檢修、天氣狀況和國際太空站的工作計劃等因素後，決定將回程時間推遲到不早於6月18日，後來又延後至6月26日。

NASA「商業載人計劃」主管斯蒂奇表示，延後返回地球「容許任務團隊有時間評估推進系統的數據」。Livescience網站報導，星際客機計劃延期達數年，發射成功後，工程師在25小時飛航時間內，發現飛船推進系統氦氣有5次洩漏。為了讓工程更多時間除錯，NASA才宣布延後歸期，以免發生危險。



■「星際客機」因氦氣洩漏仍停靠國際太空站。網上圖片

香港優勢未減



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

瑞士洛桑國際管理學院（IMD）上週發表最新一份《世界競爭力年報》，香港整體排名回升兩位，由去年的全球第七上升至第五，多個評分範疇出現大幅反彈外，在「國際貿易」和「商業法規」兩個範疇更是位居全球第一。筆者認為，今次排名不僅是對香港融入國家發展規劃提升自身競爭力策略的積極肯定，更是狠狠地攔了所謂「香港沒落論」、「香港玩完論」，以及過去各種抹黑香港謠言製造者一巴掌。

IMD「年報」涵蓋了全球60多個經濟體，並按「經濟表現」、「政府效率」、「營商效率」及「基礎建設」四大範疇進行評分，每個大範疇下又各設5個分項，每個分項又附有很多評分細項。

新冠疫情之前，香港在IMD「年報」的評分經常獨佔鰲頭，其後才開始有所下跌，引來一小撮外國勢力及反中亂港分子的造謠抹黑，宣揚所謂的「香港玩完」、「香港沒落」、「香港失去競爭力」等論調，妄想通過抹黑來限制香港的國

際發展空間。然而，在科學數據和事實面前，一切抹黑和造謠的論調都顯得蒼白無力，反映出香港的傳統優勢和地位不但絲毫沒有褪色，反而因為積極融入國家發展規劃，聯動大灣區協同發展，變得越來越強大。

事實上，從今次香港競爭力排名回升也可以看出，去年排名下跌的一大原因是受到疫情重挫經濟及復甦力度不足的影響，這些都只屬於短期，香港的核心優勢未受到任何影響。加上這兩年政府積極有為的施政，通過發揮自身優勢融入國家發展，並利用獨特的國際化優勢，輔助國內企業走向國際，為本港經濟發展帶來了新的活力和動力。

「馬照跑、舞照跳」是前國家領導人鄧小平對香港在「一國兩制」下保持原有生活方式不變的生動比喻，亦是筆者這一代人的「集體回憶」，相信香港只要繼續發揮獨特的「背靠祖國、聯通世界」優勢，積極主動融入國家發展，推動本地及大灣區經濟持續高質量發展，香港未來必定會繼續「馬照跑、舞照跳」。

曼徹斯特機場大停電兩小時

英國曼徹斯特機場周日（6月23日）凌晨突發嚴重停電，一號及二號客運大樓停運長達兩個小時，多個航班延誤或取消，原定抵達曼徹斯特的多個航班也被迫改道，許多乘客被困在機場內排起長龍。機場周日早上聲明稱，正努力安排已抵達機場的乘客盡快登機，但行李系統運作依然受阻。



■大批等候辦理登機手續的旅客在櫃位等待，情況混亂。路透社

《每日郵報》報導，事發於當地時間凌晨約1時30分，機場稱停電後啟動了備用發電機，但安檢系統和行李系統重啟程序複雜，導致航班大規模延誤或取消。多名遊客上載機場畫面顯示，人們在機場內焦急等候，抱怨沒有收到航班通知，行李箱在客運大樓內堆積成山，部分行李還停在傳送帶上。遊客考爾德抱怨，曼徹斯特機場系統極度混亂，「我聽說機場指示航企，取消今早幾個小時內的全部航班，人們從凌晨便一直在客運大樓等待。」

機場方面稱，原定一號及二號客運大樓出發的遊客應聯繫航企，避免前往機場，三號客運大樓出發的遊客可以照常前往，但部分航班或受波及延誤。