



Facebook



P.2 為特區慶生  
逾2000食肆推優惠

P.4 趁體育盛事打假  
四值半億冒牌貨



## 新系統無需取出電子品液體 全身掃描取代探測拱門

# 機場10秒查篋 乘客免攞行李

香港國際機場長期繁忙，第三跑道全面啟用後客流量將進一步增加。機場管理局耗資8億元引入全新智能安檢系統，包括以更大、更新式的電腦斷層X光機取代現有X光行李檢查機，能同時容許3名旅客擺放行李，行李內物品能快速產生三維影像、360度檢視。乘客日後無需再預先取出電子產品及液體，掃描時間從15秒減至10秒。安檢時亦以人體全身掃描器取代金屬探測拱門，無需人手持金屬探測器檢查。新系統於下月2日起分階段投入服務，預計兩年內全面取代舊安檢系統。

機場管理局機場運行執行總監姚兆聰昨日介紹，首階段將先在南、北離境大堂合計安裝4條新智能安檢系統通道試運行，每條通道同時可以容納3名旅客擺放行李，預計每條通道容量可由每小時240人次增至360人次，新X光機更設自動回收行李托盤功能，節省回收行李托盤人手，整體平均處理流量可增加20%。一號客運大樓、中場客運廊、轉機或過境通道等，會分階段安裝其餘50條新安檢通道、32部全身掃描機，屆時香港機場會成為全球首個全面採用智能安檢系統的機場。

姚兆聰指出，分階段引入的智能安檢系統，所採用的電腦斷層X光機能呈現三維影像，以不同角度分析行李內結構，因此可將手提電腦及流動電話等電子設備，以及液體、凝膠及噴霧類物品存放在手提行李，無需按現行規定，在接受安檢時將有關物品取出，簡化整個流程。如發現行李內藏有違禁品，行李則會被自動運送至檢查通道，再由保安人員檢查，大幅減少開包檢查次數。他又指，新系統每件行李掃描時間可縮減至10秒，加快安檢速度，提升效率及航空安全，較目前每名旅客通過安檢時間約4.5分鐘更快。



### 機場新舊安檢系統對比

資料來源：機管局

至於新引進的人體全身掃描器，可360度掃描，顯示藏有物品位置，保安人員可更準確了解旅客藏有物品位置，亦可重點搜查相關位置，減少旅客與保安人員其他身體接觸。為保障旅客私隱，屏幕上只會顯示簡單的人形圖案。新安檢系統上方還增設消防系統。姚紹聰說：「以往安檢系統上方並沒有消防裝置，今次除更換保安系統外，亦會增加消防系統，保障安全。」

#### 非繁忙時段安檢人手節省1/4

機場保安有限公司行政總裁張德強表示，現階段已有3,100名職員接受了使用新智能安檢系統的培訓，「引入新技術後，整體需要耗用的人手會減少，預計非繁忙時段耗用人手可減少四分之一，但繁忙時段亦可能維持現有人手。」他強調會因應情況，彈性安排安檢人員數量。

香港機場於剛過去的周日發生電腦故障事件，導致旅客未能掌握航班資訊造成混亂。被問到會否擔心新安檢系統

出現同類情況時，姚紹聰指出，每條通道都設獨立系統，不會全部同時發生故障。他並對周日的故障事件致歉，機管局正深入研究事故原因，稍後會向特區政府提交報告。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，新式電腦斷層X光機能即時三維顯示行李內所有物品，便利旅客，「為了過安檢要開箱取出行李，檢查完再放回去，是很麻煩的事，新系統無疑大大便捷了旅客過安檢，顯示香港國際機場不斷提升服務質素。」

根據機管局統計，目前客運量恢復至疫前七、八成，預計明年運力全面恢復疫前水平。崔定邦指隨着三跑全面投入使用，客運量有大幅提升空間，對香港的旅遊業會復甦有很重要的提振作用，「機管局積極引入新安檢系統提升效率，能給旅客更好旅行體驗，值得一讚。」他提及日前機場電腦故障，以致旅客未能掌握航班資訊造成混亂，他希望機管局盡快查清楚原因及改善。

#### 現有行李檢查X光機

液體和電子產品須先行取出，單獨過機。



#### 新的電腦斷層X光機

液體和電子產品無需取出，三維掃描一次過檢查。

#### 現有人身安檢

先過金屬探測拱門，再由安檢人員持金屬探測儀掃描全身。

#### 新的人身安檢

以人體全身掃描器取代金屬探測拱門，直接看到身上物品，無需人手檢查。

#### 現有行李檢查X光機

檢查通道每小時240人次。  
行李托盤手動回收。



#### 新的電腦斷層X光機

檢查通道每小時360人次。  
行李托盤自動回收。

