

灣區大動脈橫跨5市 港人遊內地新選擇

# 粵城際四線貫通客流大增

26日，正值廣佛南環、佛莞城際、佛肇城際、莞惠城際四線貫通滿月，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪了廣東城際線的廣州番禺站。隨着這條「灣區大號地鐵」全線貫通，粵港澳大灣區形成一條東西走向、橫跨5市、全長258公里的交通大動脈。旅客從廣州番禺出發可30分鐘直通佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。廣東城際鐵路運營有限公司車服中心主任工程師張巧告訴採訪團，城際線四線貫通滿月，客流量大幅增長，周末客流量更達10萬人次。



■ 採訪團探訪滿月的「灣區大號地鐵」。

■ 列車行進期間安靜平穩，車上乘客滿意。

張巧表示，四線貫通一個月來，尤其是近期的端午節和常規周末來看，客流量有了顯著提升。在工作日，廣東城際客流量平均約為5萬人次，而在周末，這一數字可以飆升至10萬，顯著增長。而端午小長假，廣東城際發送旅客更超過66.8萬人次。目前，客流量較大的站點包括廣州長隆站、番禺站以及東莞西平西站等。

## 港旅客可用八達通刷卡乘車

關於未來規劃，張巧表示，儘管目前並沒有將鐵路網絡延伸至香港的計劃，但這條「大號灣區地鐵線」仍然十分照顧港人出行。他介紹，港澳居民可以使用回鄉證方便地購買車票。香港旅客也可以用「嶺南通·

八達通」全國交通一卡通聯名卡刷卡乘車。港澳同胞乘坐城際列車並無特殊要求，只需使用居住證或回鄉證在12306購票，然後刷證進出站。此外，護照也可以作為進出站的有效證件。不少港媒記者都認為，這條城際線或能成為香港市民遊灣區內地城市的新選擇。

## 公路交通燈智能調控減延誤

除了城際線路貫通外，大灣區公路交通的「新基建」項目亦十分先進。採訪團在走訪百度Apollo Park（廣州）園區時，看到了一整面牆大小的屏幕，上面是廣州黃埔區智慧交通項目。科學城（廣州）數字科技集團有限公司副總經理賴國表示，廣州黃埔區已

經在102個智慧路口和近2,000個AI設備成為城市交通的數字基石。這些高科技設備不僅提升了交通信號燈的智能調控，減少了20%的延誤，還通過動態綠波控制策略，讓車輛行程時間縮短了25%，顯著提高了市民的出行體驗。

「我們已經在其中一條主幹道實現了連續12個路口的綠燈通行，讓市民享受到前所未有的順暢交通。」賴國戈還介紹，他們還攜手百度旗下的阿波羅智行科技（廣州）公司，推出全球首個多元出行自動駕駛MaaS平台的投入使用，讓當地市民享受到無人駕駛出租車、公交車等多種出行服務。通過百度地圖等App，市民可以輕鬆預約出行，體驗科技帶來的便利。

# 港業界部署多條經深中通道巴士

從多家香港跨境巴士公司獲悉，深中通道開通前，香港業界已多次前往實地調研，根據測算，通車後香港往返中山，將從約2小時30分鐘縮短至約1小時45分鐘，通往廣東省中西部城市的車程也將有顯著提速，以後不論是雙向旅遊、通勤，還是往返相關地區將更加便捷，安排行程也更具有彈性，港人在大灣區將可更盡興體驗在地的的美食、美景。

## 優化站點 增班次調票價

深港榮利直通巴士聯席總經理、港粵直通巴士協會副理事長張劍平表示，公司已提前部署了中山全線行經深中通道的線路設計，往返香港車程大幅縮減。同時，優化中山各站點，以及增加班次，調整合理票價等。

環島中港通相關人士則表示，根據政府相關部門公布和當天實際已可通車的時段，將有10條線路改道深中通道，其中，往返香港及中山市區、港口鎮；中山小欖、古鎮、東升；江門、開平、恩平、新會、台山可節省約45分鐘。香港往返肇慶、雲浮、新興的車程則需待實際通車後測算。同時，因應運營情況，如深中通道可通車，則中山小欖線亦將於2024年7月3日正式改道深中通道。

深中之間除機場專線，還有跨市公交。據規定，深圳和中山需要各自命名，深圳巴士集團線路名稱稱為深中跨市定制公交專線，中山公交集團線路名稱稱為深中跨市公交專線。深中通道開通後將開行兩條跨市線路，分別為中山博覽中心—深圳前海夢工場北區、中山國際人才港—深圳前海夢工場北區，兩條線路共投入運力24輛大巴車。線路單程票價預計為15-18元。

## 喜迎「積金易」代供要及時



名家之言

黃國立法會管理員

「積金易」平台昨日投入運作，樂見其手機應用程式表現順暢，但由於受託人是按管理資產的規模「由小至大」加入平台，真正的挑戰仍在後面，還需積金局密切監察和督促進度。按現時部署，四大受託人要到2025年下半年才完成加入平台，進度必須加快，以配合其他積金政策提早落實。

早在2020年初，特區政府承諾在「積金易」平台推出後，為月入低於7,100元（即低於現時強制供款入息下限）的僱員和自僱人士代供強積金，最初預計今年內便可執行。筆者憂慮的是，即使將執行代供的目標時間定在明年，至今仍未見當局就提請修例有動靜，這是保障基層勞工的重要政策，絕不可延誤。

執行代供還帶出另一個需處理的問題。現時30,000元及7,100元的供款入息上下限，已11年未調整。假如執行代供早於調整上下限，便會出現較複雜的情況，即7,100元至大約10,000元收入的人士，或被暫時撇出代供，這

並非理想的安排。因此，筆者促請當局定下明確的時間表，讓調整供款入息上下限至少能與代供同步實施。

積金局預計，「積金易」平台推出後，十年內可減省約一半的行政費。有業界相信，平均基金開支比率五年內可望降至1%以下，這為筆者推動的「保證回報高於通脹1個百分點」強積金產品提供了更有利條件。

提供多一個選擇，令供款維持購買力保本之餘，能夠合理增值，是強積金理應做到的功能。過去十年，股票基金和混合資產基金，在扣除同期2.1%通脹之後，年率化淨回報只有0.7%及0.8%，而債券基金及保守基金等，被通脹抵消後更呈負數。缺乏投資知識的打工仔女，在沒有保證回報產品選擇下，容易在對的時間做錯的選擇，或者在錯的時間做更錯的選擇。

政府已承諾在發行債券中撥出一定比例，供強積金基金投資，以成立有穩健回報的強積金產品，卻遲遲未見面世。還望各方同發力，為全港打工仔女安享晚年創造更好條件。

## 反無人機作戰體系亮相國防電子展

第十三屆中國國際國防電子展覽會（以下簡稱「國防電子展」）26日在京開幕。展覽會展品覆蓋無人與反無人、電子對抗、網絡信息與安全、計算機軟硬件、特種電子元器件、測試測量、指揮通信、預警探測、新材料等多個細分領域，全面展示國內外軍工電子信息技術發展新成果。

始於1998年的國防電子展，每兩年舉辦一次，已發展成為具有全球領先地位的軍工電子領域綜合類展覽會，被業界譽為「中國國防電子第一展」。今年國防電子展由中央軍委裝備發展部指導並支持，中國電子信息產業集團有限公司主辦。

本屆展覽會以「聚焦新質生產力，賦能強軍新征程」為主題，聚力國防科技自主創新攻關。展出面積近30,000平方米，近400家企業參展。在中國電子科技集團的反無人機專題展區，通過視頻、實物模型等展



■ AUICS-3000 反無人機綜合對抗系統。

示了反無人機作戰體系、反無人機預警探測和反無人機攔截打擊方面的系列產品。其中包括DKY-3低空防禦系統、AUICS-3000反無人機綜合對抗系統等反無人機作戰體系，展示開放靈活的指揮體系架構。

網絡信息與安全也是這次展會一大主題。全軍自主辦公統一即時通信軟件「信源密信」亮相展覽，這款安全即時通信產品具有多重優勢和特點，已廣泛應用於軍事即時通信、辦公應用等十幾個領域。展會現場，北信源展示了信源密信AI能力平台。