



■深中通道通車試運營前，其建設者及家屬在深中大橋上留影。

深中通道收費

根據廣東省交通運輸廳官網，深中通道車輛通行費收費標準正式公布，深中通道的通行費將依據車輛的類型進行分類收費。以下是具體的收費標準：

9座或以下客車：收費66元人民幣

19座小巴：收費100元人民幣

從東人工島（起點）至西人工島的收費也統一為37元人民幣；西人工島至萬頃沙樞紐互通的收費標準為23元人民幣；而萬頃沙樞紐互通至橫門互通（終點）的收費則為6元人民幣。

深中通道「打卡」 港車北上小貼士



禁止違停

- 深中通道全長24公里，未設服務區，海底隧道無應急車道，非緊急情況下，全線禁止停車。
- 司機切勿在深中通道上違停或下車拍照！非緊急情況下，不允許停車、違法佔用應急車道，否則將面臨罰200元人民幣、記6分的處罰。
- 乘客選擇自駕時，在出行前一定要提前設置好路線，檢查車況，確保平安出行。



注意限速

- 不超速行駛：**深中通道全線實施分道限速，單向有4條車道，左側兩車道是小客車專用道，限速100公里/小時，右側兩車道不限車型，限速90公里/小時。
- 不龜速行駛：**中山大橋、深中大橋、深中隧道各有各的美，但大家切勿為了欣賞風景而龜速行駛，失了安全！要知道，在高速上龜速行駛，危害不比超速行駛小！



專心駕駛

- 「深中通道這麼美，不拍照可惜了！」但要注意，正常坐在車內的乘客可以拍照，將身體伸出天窗拍照則不可以，司機更不可以！特別提醒廣大駕駛員，開車時請勿拿手機拍照、分心駕駛。
- 一邊開車一邊拍照會分散司機的注意力，一旦遇到緊急或突發情況將會削弱司機的應變能力和反應時間，甚至會出現操作不當，極易引發道路交通事故！
- 停車拍照、放飛無人機、跑步擺拍、把身體伸出天窗、為拍照將車停在應急車道……上述這些行為，危險又違法！千萬別以身試險！



警惕二次事故

- 深中通道的橋樑與隧道轉換處有大約6公里的坡道，需要合理控制車速。在進入隧道前，駕駛員要提高注意力，注意觀察交通標誌和誘導屏的提示，提前50至100米開啟燈光，按照限速標誌提早減速，保持安全車距。

■深中通道通車暢順。

署理運輸及物流局局長廖振新昨表示，自「港車北上」計劃在去年7月實施至今，已有超過64,000輛香港單牌私家車持有有效許可證透過「港車北上」出行。最近，相信有不少港人正計劃準備開車北上深中通道「打卡」；有見及此，本文整理了「打卡」深中通道小貼士，供大家參考。



什麼車輛通行受限？

危險貨物運輸車輛全時段禁行。深圳、中山市交警部門已分別於6月22日、6月24日正式通告，深中通道將實施危險貨物運輸車輛全時段禁行。四類及以上貨車臨時交通管制。在深中通道試運營期間，對四類及以上貨車（根據《收費公路車輛通行費車型分類》（JT/T489—2019）標準：總軸數（含懸浮軸）為4軸及以上貨車，含所有大件運輸車輛）採取禁止通行的臨時交通管制措施。

從深圳出發怎麼走？

- 從福田、南山過來的車，通過廣深高速轉沿江高速公路主線，就可以直接到達深中通道。
- 從機場過來的車，經過旁邊的匝道也可以直接進入深中隧道。

通過上方的橋可以直接轉到沿江高速去往廣州和前海方向，整個機場片區是全互通的狀態。此外，伴隨深中通道深圳側接線同步啟用的還有兩座新建收費站。其中，金灣收費站是沿江高速二期新建的收費站連接廣深高速、機荷高速。從這兩個高速來深的車可以從金灣收費站下高速，來到寶安西鄉片區再通往前海。

自深圳側向西行駛，西岸第一個出口為翠亨東出口，可前往中山翠亨新區，由主線直行通過中開高速可去往中山、江門及粵西的陽江、茂名、湛江等城市；經中開高速轉入中山東部外環和廣澳高速後，可前往廣州、佛山、珠海、澳門等城市。

如何高效避堵？

如何高效避堵？一起來看「中山交警」公眾號推出的避堵攻略。

翠亨東收費站離島路線

1. 未來大道—和青路—香山大道—興灣路—翠亨快線—通往博愛路—通往南朗快線
2. 未來大道—和清路—五桂路—興灣路—翠亨快線—通往博愛路—通往南朗快線
3. 未來大道—橫門路—橫門大橋—通往火炬開發區沿江東四路
4. 翠亨東收費站—中陽高速—通往城區金鐘湖收費站

特別注意事項

- 目前，深中通道西人工島不開放社會車輛出入。後續管理方將借鑒類似工程運營管理經驗，研究預約上島參觀交通管控方案以及相關的開發計劃。
- 深中通道為高速公路，沿線視頻監控無死角。
- 針對司機的相關違法行為，交警將嚴厲查處！請廣大車主務必注意行車安全，文明駕駛！與此同時，建議大家及時關注相關路況及導航訊息，錯峰出行，避免因扎堆打卡引起擁堵。