

在京參與兩岸青年峰會
讚大陸惠台措施提供機遇

台青看好大灣區 冀求學就業

2024 兩岸青年峰會於3日至5日在北京舉行。多位參會的台灣青年表示，受益於近年來大陸出台的許多惠台措施，越來越多的台灣青年選擇赴陸讀書、生活、創業、就業。台灣青年十分看好大陸的成長機會，不約而同談及對粵港澳大灣區的關注，希望未來在灣區就業。



■劉育宇參加學校舉辦的校園健康跑活動。

■鄭庭繹在北京觀看說唱歌手演唱會。

峰會由國務院台辦、教育部、全國青聯和北京市政府共同主辦。在峰會間隙，就讀於中國政法大學的台生姜宗奇表示，大陸為台灣青年提供了諸多優惠政策和扶持措施，包括人才引進計劃以及求學就業等方面的指導，這些政策對他們非常友好，為台灣學生提供了更多就業和創業機會。「未來粵港澳大灣區將打造成國際一流灣區和世界級城市群，超過紐約灣區，我非常看好大灣區的法律就業前景，未來的首選也是回到灣區，從事涉外法治的相關工作。」

台生劉育宇，目前正在北京師範大學攻讀研究生。「在北京讀書這麼多年來，我感覺自己與大陸的學生沒有任何區別，生活上也沒有任何不便之處。如台灣居民居住證號碼完全比照大陸身份

證號碼，也是18碼，常用軟件的註冊和身份驗證也一樣，越來越有身份認同感。」他在大陸旅遊時注意到，廣東和台灣在風俗習慣上有許多相似，「例如每年過年，我們同樣要祭祀、拜神，所以在大灣區生活，我覺得沒有任何的隔閡和差異。」他同樣認可粵港澳大灣區的發展前景，尤其是他所研究的教育領域。「未來我會考慮回到灣區工作，投身於粵港澳的教育建設。」

「首來族」：新媒體可發揮作用

台青鄭庭繹在大陸已有8年之久。他認為兩岸青年應共同擔負起學習古代中國文化和民族復興的責任，並推薦台灣青年多到大陸走走看看，親身體驗祖國的風土民情和環境。

峰會現場，來自台灣大學的莊佳穎和台灣海洋大學的張語恩以一身馬面裙的裝扮吸引了眾多目光。談到穿着馬面裙的原因，她們表示，這是為了響應新中式風格的風潮，感受馬面裙帶來的獨特韻味。同時，她們也希望通過這樣的穿着，展現出兩岸文化的交融與共鳴。

來自台北市立大學的盧欣誼是一位「首來族」（首次到訪大陸的台灣同胞）。她認為，在兩岸交流中，新媒體發揮的作用不可小覷。「如今的台灣年輕人，比起傳統的電視新聞，更願意從Fb、Ig等社交媒體上獲取訊息。」因此，她建議應該把祖國的美麗河山、科技力量、先進設施設備，以及豐富多樣的娛樂休閒活動等內容，展示在社交媒體和短視頻平台上，以此吸引台灣年輕人來到大陸。「踏出第一步是最重要的。」她想對「首來族」說，完全不用擔心安全問題，大陸是全世界前三安全的地方。



■莊佳穎（左）和張語恩（右）身穿馬面裙。

閩海警查扣涉非法捕撈台漁船

綜合中新社、新華社報道，中國海警局新聞發言人劉德軍3日表示，7月2日，福建海警於泉州近海依法登檢查扣一艘涉嫌非法捕撈的台灣漁船。劉德軍表示，該漁船違反伏季休漁規定，在底拖網禁漁區線內違規拖網作業，且使用的網具遠小於國家規定的最小網目尺寸，破壞了海洋漁業資源和生態環境。期間，台有關船隻試圖干擾正常執法，福建海警依法予以警告驅離。

國台辦發言人陳斌華答記者問

時表示，此係大陸海警正常執法，旨在維護相關海域漁業生產秩序、海洋漁業資源和生態環境。有關部門將依法依規予以處置。



■中國海警局指台灣漁船違反休漁規定。圖為中國海警船。網上圖片

熊貓「福寶」帶旺韓人四川遊

「很多韓國人都關心『福寶』的生活狀態，我們到這裏來看到『福寶』生活得非常好，也就安心了。」近日實地考察大熊貓「福寶」的居住環境後，韓國釜山市旅遊協會副會長崔鴻林讚嘆不已。

由中國駐首爾旅遊辦事處和四川省文化和旅游廳共同主辦的2024「你好！中國·天府四川」韓國旅行商踩線活動，6月下旬在四川成功舉辦。來自韓國首爾、釜山的旅行商受邀走進四川，實地考察四川的文化和旅遊資源，與當地旅遊部門和旅遊從業者開展交流。

韓國旅行商的第一站就是「福寶」所在的中國大熊貓保護研究中心臥龍神樹坪基地。「福寶」是首隻出生在韓國的大熊貓，自2020年7月出生以來深受中韓兩國民眾的關注和喜愛。「福寶」於今年4月3日回國，進行兩個多月隔離檢疫和過渡適應後於6月12日起與公眾見面。

「目前我們已推出了部分『福寶』主題旅遊線路，考察後將針對不同年齡客戶優化細化產品。」韓國模德旅遊公司工作人員李俊泳說。

隨後，韓國旅行商還分別考察了黃龍、九寨溝等景點。韓國

旅行社工作人員高慧旻說：「黃龍景區的五彩池景觀非常令人震撼。」

韓國入境客源排名第三

近期，隨着中國免簽「朋友圈」持續擴大，外籍遊客來華熱情不斷升溫，中國出台了多項促進外國人在華便捷支付的措施，外國人支付更加「絲滑」。

今年以來，韓國赴華遊需求增勢明顯。據攜程數據顯示，5月以來，成都入境遊訂單同比增加130%，增速排名全國第六。其中，韓國客源佔比排名第三。

很多韓國遊客因為「福寶」開始了解四川，也希望發現更不一樣的四川風土人情。「四川歷史悠久，文化底蘊深厚。這裏的城市很乾淨，是一個非常宜居的地方。」高慧旻說。



■「福寶」剛在4月初從韓國回國。網上圖片

低空經濟將成香港新增長引擎

劉韋璋 資深傳媒人

中央明確支持香港鞏固多個領域的地位，包括建設世界級機場群，鞏固提升香港國際航空樞紐地位，深化低空空域管理改革，低空經濟這個名詞因而產生。近年本港政府相關部門亦就低空經濟提出發展計劃，惟與內地相比，距離仍有一段，必須急起直追。

低空經濟是指一般在垂直高度1,000米以下，根據實際需要延伸至不超過3,000米的低空空域範圍內，以民用有人駕駛和無人駕駛航空器的低空飛行活動為牽引，帶

動相關領域融合發展的綜合性經濟形態。

有人駕駛航空器包括直升機、滑翔傘、熱氣球等。無人駕駛航空器包括可實現無人駕駛的電動垂直起降航空器、航拍機等。

本港市民對低空經濟的認知，目前只體現在特定日子晚上的維港無人機表演。其實，當局於2023年10月發布《現代物流發展行動綱領》已制訂策略和行動措施，提出鼓勵物流業善用科技，更廣泛應用智慧物流解決方案，提升競爭力。行政長官李家超於今年6月的行

政長官互動交流答問會上亦表示，低空經濟絕對有發展空間，香港作為大灣區城市之一，需探討如何共同發展低空經濟。可見當局對發展本港低空經濟有強烈的意願。

不過，香港由於地方密集、高樓多，低空經濟涉及航空器飛往不同區域，牽涉的問題很多，提供予低空飛行器的基礎建設要優化，5G網絡穩定性也須強化，還有海事、航道等相關配套等，都是需要解決的難題。低空經濟作為香港的新增長引擎之一，盼當局能善用內地的優勢和配合國家發展策略，積極在不同範疇下大力推動低空經濟產業的發展。



街談巷議