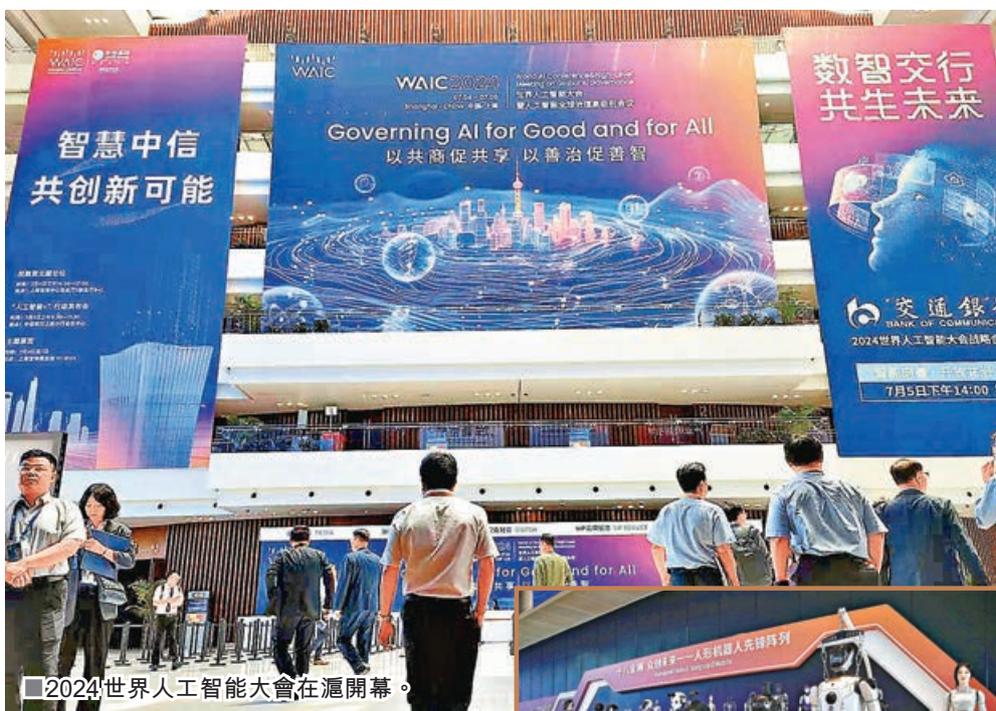


推動AI產業健康發展 創造更優質上下游產品

# 國產芯片提升效率降能耗

生成式人工智能（AIGC）風頭正盛，卻也面臨高能耗問題。在上海舉行的2024世界人工智能大會上，一款以圖生文的應用「AI小鋼炮」吸引了觀眾注意，這款應用僅需一張圖片，就可以生成詞語、長句甚至文章，而它的核心，正是中國企業愛芯元智自主研發的邊側AI芯片。「從設計之初我們已經考量如何在每瓦功耗下最大化算力，以滿足市場對高性能、低能耗芯片的需求。」愛芯元智AI推理引擎總監唐琦這樣說道。為促進AI產業健康發展，不少中國企業早已啟動「節能」思維，創造更優質AI產業上下游產品，通過探索芯片研發以及推動算法「加速器」應用，來減少能耗。



2024世界人工智能大會在上海開幕。

近日，科技巨頭谷歌發布年度環境報告顯示，因核心產品中整合了人工智能，該公司的碳排放量在過去五年內增近50%。馬斯克亦曾表示，為了滿足人工智能和電動汽車的需求，未來幾年或出現電力短缺。

## 成本低適配百元級設備

愛芯元智表示，相較於傳統GPU芯片，這款自主研發AI芯片的能效比高達10倍，「假設傳統GPU單卡功耗高達200瓦，而採用愛芯元智芯片的系統則能在AI性能不變的情況下，將功耗顯著降低至20至30瓦，從而實現顯著的節能效果。」同時，一旦功耗以10倍的速度下降，應用的服務器集群也無需用液冷散熱，可改用風能散熱，又減少了水耗。

唐琦更提到了普惠AI的概念，他表示，當前愛芯元智端側小芯片可以以3.2T的算

力，助力語言大模型運作，使用者可以實現流暢地人機對話，查詢信息、日常交流……其信息處理迅速，每秒能處理超過10個信息單元，但耗電卻非常低，不到1.5瓦，「更加重要的是，這顆小芯片成本非常低，適配百元級設備，這樣的話，未來智能手機、智能家電都可以搭載這樣的芯片，那麼我們也就讓AI應用產品通過低能耗的方式走進了千家萬戶。」

天數智芯產品市場總監李曉錦透露，公司通過底層優化，讓芯片在集群中的有效利用率顯著提升，通過提升效率來降低能耗。

而在合合信息展台，一款「大模型加速器」更是節能減排的「隱藏高手」，合合信息相關工作人員介紹，文檔解析引擎具備強大的「動能」，最快1.5秒可解析百頁長文檔中的



18台人形機械人先鋒陣震撼登場。中新社

文本、表格、圖像等非結構化數據，「以前同樣的文本訓練可能要1分鐘，那現在只要1.5秒，大模型主要的耗能就是在訓練學習時，那麼通過我們的引擎加速，大模型學習的時間縮短了，也就意味着同樣的學習成績花了更少的時間，能耗自然就減少了，目前，我們已經與百川智能攜手，將對百頁文檔的整體處理速率提升超過10倍，未來也會進一步加速研發，助力提升大模型效率。」

# 大灣區低空經濟產業聯盟成立

廣東省低空經濟高質量發展大會4日在廣州舉行，粵港澳大灣區低空經濟產業聯盟宣告成立，目前該聯盟已吸納190家成員單位。

據介紹，該聯盟將重點聚焦提升低空管理服務、發展低空裝備製造、促進低空場景應用以及推動低空核心技術攻關和應用等。

大會還舉行了粵港澳大灣區低空經濟發展戰略諮詢委員會（以下簡稱諮委會）成立儀式、廣東省低空經濟產業發展公司揭牌儀式、廣東省低空飛行器中試平台（以下簡稱中試平台）授牌儀式、低空經濟項目現場簽約等活動。

## 20名院士專家組成諮委會

諮委會由中國工程院院士、北京郵電大學教授張平，中國工程院院士、北京航空航天大學教授劉大響等20名院士專家組成，為廣東省政府布局低空產業提供戰略性意見建議。

中試平台由中國工業和信息化部電子第五研究所投資建設，總投資1.8億元人民幣。平台建成後，將提供從低空飛行器研發設計、生產製造到場景應用的全流程中試服務，形成與廣東省打造世界領先低空經濟產業高地目標相匹配的中試平台，加速新型低空飛行器產品創新迭代，推動低空應用新場景和城市空中交通新業態拓展。



聯盟將致力提升低空管理服務。圖為低空觀光旅遊。資料圖片

## 感謝中央政府再贈大熊貓

黑白毛色，圓滾滾的外形，悠閒地吃着竹子——憨態可掬的「國寶」大熊貓深受人們喜愛，而本港將會再迎來一對「國寶」。特區政府日前宣布，中央政府同意再次向香港特區送贈一對大熊貓，相關準備工作已經展開。筆者感謝國家對香港的關心和厚愛。

此前中央政府向本港送贈過兩對大熊貓，第一對是「安安」、「佳佳」，牠們在1999年來港，於香港掀起「熊貓熱」。2007年，為慶祝香港回歸祖國十周年，中央政府再向本港送贈一對大熊貓，即「樂樂」和「盈盈」。與「安安」、「佳佳」赴港前已有名字不同，「樂樂」、「盈盈」是來港後才命名。當時特區政府舉辦大熊貓命名活動，一共收到過萬份參加表格，收集到近7,000對建議名字，最後選出「樂樂」、「盈盈」的名字。當局表示，前者有快

樂、歡悅、樂觀的意思，後者具圓滿、豐盈之意，兩個名字象徵香港繁榮歡樂，經濟豐盈。

值得一提的是，香港與大熊貓的淵源，在四川省亦有所體現。香港市民到當地的臥龍中華大熊貓苑和都江堰中華大熊貓苑，都可以憑有效證件免費入場。事緣2008年四川發生「汶川大地震」後，香港特區援建有關臥龍自然保護區的重建項目，而四川當局為了感謝本港的幫助，決定向香港市民永久免費開放上述兩個大熊貓苑。誠如全國人大常委會副委員長彭清華（曾任四川省委書記）所指：「象徵兄弟親情的紫荊花在巴蜀大地美麗盛開。香港同胞的傾力援助和無疆大愛，四川人民永遠感恩、永遠銘記」。

第三對大熊貓將加入香港這個大家庭，現在社會上已經有關於牠們改什麼名字的討論。不知道各位讀者又有什麼想法呢？

## 歐盟對電動車加徵關稅 商務部促對話

歐盟執委會周四（4日）宣布，周五（5日）開始對中國產電動汽車徵收臨時關稅，稅率由17.4%至37.6%，最長期限為4個月。

商務部新聞發言人何亞東4日在例行新聞發布會上表示，對於歐盟對華電動汽車反補貼調查，中方已多次表示強烈反對，主張通過對話協商妥善處理經貿摩擦。截至目前，中歐技術層面已舉行多輪磋商。目前距終裁還有4個月窗口期。希望歐方向中方相向而行，展現誠意，抓緊推進磋商進程，基於事實和規則，盡快達成雙方均可接受的解決方案。

何亞東介紹，6月22日，商務部部長王文濤與歐盟委員會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基斯舉

行視頻會談，雙方商定基於事實和規則兩大支柱，就妥善處理該案立即啟動磋商。

## 德國汽車工業協會反對徵稅

據了解，7月3日，德國汽車工業協會發表聲明，對中國新能源汽車加徵關稅，將損害在華經營的歐美廠商利益。寶馬公司也表示，加徵關稅是死路一條，將損害全球企業利益。

何亞東表示，中方注意到，歐盟一些成員國政府和主要汽車企業已經多次明確反對歐盟對中國電動汽車實施反補貼措施。中方希望歐方認真聽取盟內呼聲，理性、務實地與中方開展磋商，避免反補貼措施傷害中歐汽車產業的互利合作和共同發展。

周昇詞

周小松  
立法會議秘書長