



搶險隊伍在洞庭湖大堤決口現場進行堵回作業。 新華社

近5000人投入封堵 直升機工程船現場作業

洞庭湖大堤決口料明午合龍

綜合新華社及中新社報道，在遭遇近20天強降雨後，湖南省岳陽市華容縣團洲垸洞庭湖一線堤防於5日傍晚決堤，決口一度寬達226米。據決口處約9公里的「第二道防線」間堤，也面臨巨大防洪壓力。當地消防、武警和民兵部隊輪流作業，不間斷地加固間堤，確保發現險情能及時處置。而為盡快堵住決口，當地組織近5,000人上堤封堵，並調派包括衛星、無人機、直升機、多功能救援工程船等大量裝備抵達現場作業。截至7日16時許，團洲垸洞庭湖大堤決口戩堤封堵已超過80米，預計在9日12時前完成封堵。

7日凌晨，湖南岳陽市華容縣團洲垸洞庭湖大堤決口現場，搶險隊伍首先在決口兩端建設了四個倒車平台，並傾倒大型石塊建設「裹頭」，減緩水流對決口沖刷，防止決口擴大。大堤之上，一輛輛滿載物料的運輸車源源不斷地開往決堤口，裝滿碎石的大船正往決堤口灌注石料，採用碎石和塊石聯合填埋的方式，加快封堵進度。

合龍作業現場，專家表示，在決口兩端傾倒大型石塊建設「裹頭」，能減緩水流對決口的沖刷、防止決口擴大，也利於展開施工。「水流流速、流量都降下來後，動能就會減小，物料不容易被沖走，也為施工提供穩定的環境。」湖南水文水資源勘測中心四級調研員寧斌武帶領湖南省水文中心應急監測馳援隊伍，在現場測定水位高程、計算水位。

派無人機保障應急通信

據預計，決口合龍需要物料約10萬方，在進出大堤的道路上，來自常德、汨羅、桃江、湘潭等地滿載塊石的卡車正排隊等待進場投石。更多救援力量正趕往現場途中，有的正在等待命令隨時馳援華容。「我們30多台車組成車隊，6日凌晨1點就裝滿石塊，快馬加鞭趕到這裏。」來自益陽市桃江縣的貨運卡司機熊勝強一宿沒睡，只為華容決堤險情早日排除助一臂之力。目前，桃江已準備好五萬噸塊石，隨時運往華容。

當前，國家防總工作組已抵達現場，指導當地做好現場救援力量統籌、技術方案制訂等工作。國家綜合性消防救援隊伍1,400餘人參與搶險救援，應急管理部自然災害工程應急救援中心（中國安能）出動350名專業救援力量到達現場開展救援。

國家防總辦公室、應急管理部調派兩套複合翼無人機通信平台在華容縣保障應急通信；組織測繪無人機、遙感衛星做好現場影像採集等技術支撐；調派兩架直升機在現場開展空中偵察、吊運沉箱作業等相關準備；調派水上工程救援長沙隊中國應急「長沙號」抵達現場，開展打樁封堵、拋投砂礫石等作業。從湖南省岳陽市防汛抗旱指揮部獲悉，截至7日14時，團洲垸洞庭湖大堤決堤現場共投入各類專業救援力量4,739人，車輛469台，裝備318台（套），大型裝備設備144台套，舟艇170艘。

國家發展改革委也隨即安排兩億元中央預算內投資，支持湖南和江西受災地區受損學校醫院、水利防洪等設施應急恢復，推動災區盡快恢復正常生產生活秩序。



大批搶險車隊排隊駛往決口作業。 新華社

京500人參與紀念抗戰爆發87周年

紀念全民族抗戰爆發87周年儀式7日上午在中國人民抗日戰爭紀念館舉行。中共中央政治局委員、北京市委書記尹力主持紀念儀式。隨後開放的「烽火抗戰——抗戰時期的人民軍隊」展覽，更是展出照片200餘張、文物180餘件（套），展現了中國共產黨及其領導的東北抗日聯軍、八路軍、新四軍和華南人民抗日游擊隊等抗日武裝不斷發展、壯大，最終取得抗戰勝利的歷史。

7日上午9時，紀念儀式在雄壯的國歌聲中開始。首都學生代表飽含深情地朗誦了抗戰詩文，首都大學生合唱團演唱了歌曲《團結就是力量》《沒有共產黨就沒有新中國》，表達了年輕一代傳承英烈精神，積極投身中國式現代化建設，立志為全面推進強國建設、民族復興偉業貢獻力量的堅定信念信心。

隨後，各界代表緩步登上台階，依次來到抗戰館序廳，手捧花束，敬獻於象徵着中華民族團結抗戰的大型浮雕《銅牆鐵壁》前，並向抗戰英烈鞠躬致敬。各界代表還一

同參觀了《烽火抗戰——抗戰時期的人民軍隊》專題展覽。

中央有關部門、中央軍委政治工作部和北京市負責同志，在京參加過抗日戰爭的老戰士老同志及抗戰將領親屬代表、抗戰烈士遺屬代表，首都學生、部隊官兵、幹部群眾等各界代表約500人參加。

在抗戰館外入口處，來自全國各地的遊客們排成長龍依次進館。炎炎酷暑並沒有阻擋人們參觀抗戰館的腳步，他們當中很多人特意將參觀日期選在7月7日，「銘記歷史才能更愛和平，今天來參觀更有意義。」



南京學生向抗戰先烈和遇難同胞獻花。

河套深圳園區法定圖則正式公布

近日，深圳市政府正式批覆《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》。這是繼國務院2023年8月發布《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》後，河套「1+N」體系中首個獲批規劃，為促進河套深圳園區高質量協調發展提供了開發建設依據，將有力推動粵港澳大灣區國際科技創新中心建設。

昨日（6日），深圳市規劃和自然資源局、河套發展署公布該圖則的核心內容與亮點。該法定圖則不僅全面貫徹落實《發展規劃》中的發展目標、功能定位、空間布局、

設施配套及道路交通等總體要求，並在規劃管控上進行了多方面的創新。規劃範圍涉及河套深圳園區包括福田保稅區和皇崗口岸片區，總面積3.02平方公里。規劃着力構建「一心兩翼」的總體空間格局，探索更緊密的深港合作機制、更高效的複合立體空間利用、更可持續的生態智慧城市建設和更靈活的城鎮單元式管控。

法定圖則規劃建築容積總量為745萬平方米（不包含公共服務設施、口岸設施、道路交通設施、市政公用設施的建築面積），其中建築容積增量不超過231萬平方米。

把握熊貓新機遇



研之有物

沈瀟穎

學文研字社工作者

特首李家超於七一慶回歸27周年酒會上宣布，中央將向本港贈送一對大熊貓。這是繼1999年「安安」、「佳佳」；2007年「盈盈」、「樂樂」後，時隔17年中央第三次送出大熊貓予香港，消息一出無論市民、旅遊業界均感期待。而熊貓們將定居於海洋公園，這對公園而言相信亦是一份大禮，畢竟大家還記得公園在疫情期間關閉園區，出現財困，一度面臨倒閉危機。

海洋公園是許多港人的「集體回憶」，對動物又有保育意義，童年時筆者每次去玩都很興奮，但凡有外地親友來港探親，公園亦是必到景點之一。尤其是到「海洋劇場」睇殺人鯨海威「凌空飛身頂波」；看海豚、海獅甚至七彩鸚鵡的精彩表演；坐摩天輪過山車，都叫人印象深刻。但不知何時開始，園內動物品種漸減，「海洋劇場」關閉，屬於海洋公園的特色也漸模糊，由盛轉衰。

香港沒有正式的動物園，因此以動

物、生態保育為主題的公園，即使票價高昂，也頗受市場青睞，尤其在節假日親子遊需求甚殷。看鄰近的廣州長隆旅遊度假區，其野生動物世界長年熙來攘往，近年新開的珠海長隆海洋王國更是深受港人家家庭歡迎，紛紛北上睇企鵝、北極熊、鯨鯊、白鯨……加上國際大馬戲、水上樂園等配套，整個度假區車水馬龍。海洋公園縱沒長隆規模，理應可與香港迪士尼平分秋色，不應如現在般遜色。

新一對國寶「落戶」海洋公園，無疑是新機遇，園方應好好把握，做好迎接工作外，也應計劃好迎來遊客新高峰，但單靠熊貓吸客非長遠計，公園還是需進一步豐富園內物種、拓展新玩樂設施，發展內部餐飲及紀念品品牌等，配合鄰近酒店，讓遊客有更佳體驗。

最後輕鬆啲，不知大家對兩位新朋友有咩心水名字呢？按照慣例應該疊字居多，不過若然以香港特色食物命名好像也不錯喔！