

# 三中全會料推關鍵領域改革

備受矚目的中共二十屆三中全會將於7月15日至18日在京召開，重點研究進一步全面深化改革、推進中國式現代化問題。在三中全會召開前夕，多位專家表示，中央謀劃進一步全面深化改革，根本方向是為中國式現代化提供強大動力和制度保障，改革將重點圍繞破解制約高質量發展的深層次體制機制障礙、打通束縛新質生產力發展的堵點卡點這一主線展開，最終為高質量發展提供強勁的推動力和支撐力。專家預計，財稅、金融、要素市場、科技等關鍵領域體制機制改革有望在三中全會上進行具體部署，來增強社會發展的活力和信心。



■三中全會將部署深化改革，為新質生產力發展打通堵點。資料圖片

當前，無論是全球的發展還是中國的發展，都站在了一個重要的歷史關頭，戰略機遇與風險挑戰並存。從全球看，世界百年未有之大變局加速演進，新一輪科技革命和產業變革向縱深發展；但與此同時，世界疫情影響深遠，逆全球化思潮抬頭，局部衝突和動盪頻發，世界進入新的動盪變革期。對於中國來說，發展不平衡不充分問題仍然突出，高質量發展遇到卡點和瓶頸，科技創新能力不強，糧食、能源、產業鏈供應鏈安全以及防範金融風險仍需攻堅克難，重點領域改革還有不少硬骨頭要啃，就業、教育、醫療、託育、養老、住房等民生難題待解，來自外部的打壓遏制亦有升級的風險，還需要留足政策空間應對「黑天鵝」「灰犀牛」。在此背景下，中央謀劃和部署進一步全面深化改革，彰顯中國改革開放不停止的堅定決心。

## 為高質量發展添動能拓空間

國家發展改革委宏觀經濟研究院院長黃漢權近日表示，進一步全面深化改革，將以放眼全球、擁抱世界的視野來謀劃。通過統籌推進深層次改革和高水平開放，一方面，「堅決破除妨礙推進中國式現代化的思想觀念和體制機制弊端，着力破解制約高質量發展的深層次體制機制障礙和結構性矛盾，使中國式現代化道路走得順、行得穩」；另一方面，充分利用世界百

年未有之大變局蘊含的歷史機遇，搶抓新一輪科技革命和產業變革帶來的發展機遇，加快構建新發展格局，提高應對外部挑戰和抵禦風險的能力，為高質量發展增添新動能、拓展新空間。

國家信息中心原首席經濟師祝寶良認為，要通過進一步全面深化改革，加速中國經濟轉型，激發增長強力和空間，以及有效應對美國科技、人才、金融、產業、資源等多領域打壓。他預計三中全會將提出構建高水平的社會主義市場經濟體制，一些基礎性制度改革及當下迫切推進的改革有望得到具體部署和安排。

粵開證券首席經濟學家羅志恒表示，三中全會有望推動一些關鍵領域的體制機制改革。首當其衝是推動新一輪財稅體制改革，解決地方債務風險和當前財政運行偏緊等問題。第二個改革重點是加快建設全國統一大市場，深化要素市場化改革，不斷完善產權保護、市場准入、公平競爭、社會信用等市場經濟基礎制度，構建高水平社會主義市場經濟體制，從而提振企業家信心。

此外，還有可能推動收入分配、戶籍制度等方面的改革，提高醫療教育和養老等水平，化解居民消費率偏低的長期問題。推動科技創新體制改革，實施股權激勵、推動產學研一體化，調動科學家的積極性。

## 中央下達8.48億救災資金

據9日從財政部了解，財政部近日會同水利部下達中央財政水利救災資金8.48億元，支持湖南、江西、湖北、廣東、福建、浙江、廣西、安徽、貴州、重慶、黑龍江、雲南等12省（自治區、直轄市）做好度汛救災相關工作，重點對受災地區開展洪澇水毀堤壩等水利工程設施修復、風險隱患處置等相關工作給予適當補助。

另外，從中國應急管理部獲悉，目前，國家防汛抗旱總指揮部（國家防總）針對9省份啟動防汛應急響應，應急管理部全力部署防汛搶險救災。

當天，應急管理部組織視頻調度會，分析研判近期強降雨及洪水發展形勢，針對性部署當前防汛搶險救災工作。

會議指出，當前湖南華容「第二道防線」錢團閘堤管湧、散浸等險情頻發，長江中下游幹流和洞庭湖、鄱陽湖、烏蘇里江超警河段長，四川盆地至淮河流域將遭遇新一輪強降雨，江河洪水、山洪和地質災害風險高，防汛形勢仍複雜嚴峻。

會議強調，要全力做好湖南華容團洲垸搶險救災，統籌調度各方力量，堅決守住錢團閘堤防線，妥善安置救助受災民眾，統籌做好災區防疫

消殺、恢復重建、災情核實等工作。

要進一步強化閘壩堤防巡查防守，壓緊工程行政責任人、技術負責人和巡查責任人的防汛責任，增加巡查力量，落實搶險隊伍、物料、方案和專家力量。要做好山洪和地質災害防禦，嚴格落實預警響應聯動和預警「叫應」機制，落實群測群防措施，果斷轉移受威脅民眾。

要落實應急準備，立足最不利情況，做好隊伍、物資、裝備準備，前置無人機、通信基站、衛星電話等應急通信保障裝備。要強化值班值守和信息報送，確保遇到險情及時高效組織應對處置。



■洞庭湖大堤正在進行排澇作業。

新華社

## 國務院徹查罐車運輸食用油亂象

據新華社報道，針對媒體反映的「罐車運輸食用油亂象問題」，國務院食安辦高度重視，組織國家發展改革委、公安部、交通運輸部、市場監管總局、國家糧食和儲備局等部門召開專題會議研究，成立聯合調查組徹查食用油罐車運輸環節有關問題。對於違法企業和相關責任人，將依法嚴懲、絕不姑息。同時舉一反三，組織開展食用油風險隱患專項排查。調查處置結果將及時公布。

根據內地媒體新京報的調查報道，一輛寧夏駛往河北秦皇島的罐車卸完煤製油後，並未洗罐，就駛入一家名為中儲糧油脂（天津）有限公司的廠區。記者在廠區外能清晰看到罐

車裝油的全過程，自始至終這輛罐車沒有遇到任何阻礙，也沒有人檢查罐體內乾淨與否。大約四十分鐘後，這輛罐車就裝滿了油，出廠區的地磅顯示，這輛罐車裝了35噸大豆油。

據公開資料，中儲糧集團成立於2000年5月18日，是經國務院批准組建的涉及國家安全和國民經濟命脈的國有大型重要骨幹企業，具體負責中央儲備糧棉油的經營管理，同時接受國家委託執行糧棉油購銷調存等調控任務。在國家宏觀調控和監督管理下，實行自主經營、自負盈虧，確保國有資產保值增值。集團公司成立於2000年5月18日，總部位於北京，在國家計劃、財政中實行單列。

## 減低氮排放 造福全人類



由於持續進行全面的車輛廢氣管制計劃，香港的路邊空氣質素在最近十多年來已經有所改善。2020年時，本港路邊的二氧化氮、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子和二氧化硫的濃度水平，跟10年前相比都顯著減少，當中二氧化硫更是減少了50%。但是香港跟不少國家一樣，依然面臨着減少氮排放這個挑戰。

氮排放會對人類健康和自然環境產生負

面影響，特別是對生物多樣性而言，某些物種和棲息地特別容易受到氮污染。英國曾經在這方面做過一個估計，如果不採取行動減少氮排放，2020年時對英國的負面影響可能相當於每年超過7億英鎊的經濟損失。

那麼氮排放是如何產生的呢？多種農業和工業生產過程都會釋放出氮這種氣體，氮進入土壤或空氣後，會形成一氧化二氮等化合物，成為強烈的溫室氣體而引致氣候變化。根據歐洲環境署的評估，農

業生產是氮排放總量的主要來源，佔氮排放量的93%。

那麼可能有讀者會說，農業又不是香港的主要經濟活動，跟我們有什麼關係呢？殊不知原來香港在減低氮排放方面還算是領先國際的呢。香港科技大學旗下的一支國際研究團隊，已經成功用人工智能技術研發出一個機器學習模型，可以通過使用經優化的施肥管理，有效降低全球農田氮排放總量高達38%。水稻、小麥和粟

米是現時人類賴以生存的三大主要農作物，但種植這三種穀物都會釋放氮氣，而且佔去農田氮排放總量的一半。我們不可能為了減低氮排放就一起不吃飯捱餓，所以在應付人們對糧食需求的同時，能在實際情況下減低氮排放，就算是「兩全其美」之計了。

圍繞香港的內地和東南亞都是穀物的主要生產地，筆者家裏吃的是泰國香米，相信跟很多本港家庭一樣。如果我們把科大這項減低氮排放的技術輸出，從而紓緩氣候變化，那就真是可以造福人類了。

劉仲恒 放射科專科醫生 團結香港基金顧問