

爭取員工獎金 恐影響運動員及旅客入境

# 法多座機場擬奧運前罷工



戴高樂機場一旦罷工，勢阻礙旅客行程。網上圖片

巴黎奧運將於本月26日開幕，但目前法國不但陷入政治動盪，更可能面對罷工浪潮，影響奧運的運作安排。據法新社報道，代表法國巴黎多座主要機場員工的4個工會，為了替全體員工爭取「奧運獎金」，周一（7月8日）表示計劃於奧運揭幕前約一周發動罷工，此舉或影響奧運代表團及遊客抵達巴黎的行程。

法國總工會、法國民主工會聯盟、法國勞工力量工會和全國自主工會聯盟計劃本月17日發動罷工，屆時距離巴黎奧運開幕僅9天。他們的訴求是發放獎金給所有員工，而非如資方管理層片面決定的、僅部分工作人員可取得獎金。

## 預計每天有35萬旅客入境

巴黎戴高樂機場 (Paris-Charles de Gaulle Airport) 和巴黎奧利機場 (Paris-Orly) 的營運商「巴黎機場集團」(Groupe ADP) 的工會，於5月19日曾發動罷工，不過當時並未造成重大干擾。這兩座機場將是外國人士入境法國參與奧運盛會的主要門戶，除了每天預計入境的35萬遊客外，大多數的運動員和裝備均經此進入。

來自世界各地的選手預計將於奧運選

手村本月18日開放時大批湧入巴黎，戴高樂機場設置了一座新的臨時超大行李處理站，用於處理如皮划艇和單車等的設備。

## 公共部門多個工會均提加薪

除了機場外，代表法國公共部門各領域員工的多個工會，也要求於7月26日至8月11日奧運期間支付額外薪金或提供支援。奧運舉行的時間點，與法國傳統上放暑假的時間重疊。警察、空中交通管制員、垃圾清潔人員、中央政府僱員、地鐵和鐵路司機、消防人員等，均在奧運登場前不久提出加薪要求，資方則面臨為了避免日常運作受到干擾而讓步的壓力。負責製作奧運獎牌的國家鑄幣廠工人也發動罷工，但管理層表示獎牌製造並未受到影響。



巴黎奧運揭幕在即，已吸引大批旅客到訪法國。法新社

巴黎奧組委主席埃斯坦蓋已呼籲工會和僱主在比賽期間「休戰」，「我希望我們盡可能以最好的條件歡迎全世界，我們不想破壞這個盛會。」

# 匈總理訪俄 凸顯北約內部分裂

本年度北約峰會周二（7月9日）在美國首都華盛頓揭幕，這場峰會帶有紀念北約成立75周年的「特殊意義」，如何展現32個成員國的團結成為關鍵問題。然而在峰會前夕，成員國匈牙利總理歐爾班上周五突然訪問俄羅斯，討論推動俄烏結束衝突等問題，並與俄總統普京微笑握手暢談，引起西方國家批評，斯洛伐克則支持歐爾班的行動，凸顯北約內部進一步分裂。

歐爾班與普京會談近3小時，歐爾班會後表示與普京討論了如何在烏克蘭實現和平，強調持續兩年多的烏危機已開始影響歐盟經濟增長，指出歐洲需要和平。但歐爾班訪俄引起西方陣營神經繃緊，歐盟第一時間表態稱歐爾班此行不代表歐盟。

為了在今次北約峰會上強化西方對烏的長期承諾，即將卸任的斯托爾滕貝格在峰會前的記者會上，將支持烏列為「最緊迫任務」，預計今次峰會將通過一項實質性的對烏一攬子支持計劃，重要內容之一是把北約國家自俄烏衝突以來每年總計400億歐元（約3,381億港元）對烏軍援規模，定為今後「最低基線」。



一名工人清理舉辦北約峰會的華盛頓會議中心外的台階。法新社

## 食物科研AI 闖出新天地

「一個可能震撼香港餐飲業未來發展的人工智能！」

這一句有分量的說話，是筆者在6月17日出席CityU Tech 300講座時，一位來自青年創業軍的中大校友發表主旨演講「食物科研AI」時提到的。

為何需要食物科研AI？蓋茨在《如何避免氣候災難》一書中提到「在COVID-19之後，氣候災害難將成為人類面臨的下一個危機。」數據顯示，食物工業佔全球碳排放量的19%。所以，人類需要可持續發展的新食物，以達至零排放。

### 食物科研AI有以下功用：

- (1) 替代性蛋白質開發，例如AI能分析植物蛋白的結構、質地和風味，並與真實肉類數據進行比對，協助研發更逼真的植物肉產品。
- (2) 食品質地與風味設計：例如感官數據分析與預測、個性化食品設計、新穎感官體驗創造等。
- (3) 食品安全與營養強化：例如過敏原風

險預測、營養成分優化、食品安全預警等。

(4) 研發可持續發展的新食物及超級食物：可持續發展的新食物不僅美味可口，而且對環境和人類健康都有益處，超級食物可以幫助預防慢性疾病，並促進人類整體健康。

### 可持續發展的新食物以下幾種：

- (1) 替代性蛋白質（例如植物用、微生物蛋白）。
- (2) 未來海洋食物（例如藻類、水耕蔬菜）。
- (3) 精確營養與個人化飲食（例如3D打印食物）。
- (4) 科技賦能的食物系統系統（例如縮短食物運輸距離）。

食物科研AI研發出超級食物——富營養素和抗氧化劑食物，可預防慢性疾病、增強免疫力、改善消化健康、控制體重、改善精神健康。

AI有無限潛力，宜盡量放在提高人類的福祉上，研發可持續發展的新食物是一個令人鼓舞的方向。

## 氧氣罩恐失靈 波音2600客機受查

美國聯邦航空管理局 (FAA) 周一（7月8日）下令飛機製造商波音公司，檢查旗下超過2,600架737客機的氧氣罩，原因是局方收到多宗報告稱，有氧氣罩移位導致緊急情況下，可能無法供氧的問題。

FAA向波音發出適航指令，要求波音檢查在美國註冊的2,600多架737 MAX型和新世代客機，理由是收到多宗報告指出，在客機乘客座位上方的氧氣罩移位，可能影響氧氣罩在



波音客機又被揭發潛在風險。圖為波音製造廠。路透社

客機失壓下的供氧能力。局方指示波音需在120日至150日內完成目視檢查，並採取必要修正措施，局方亦禁止航空公司安裝有潛在缺陷的組件。

波音證實有移位問題，稱是自2019年起在束帶上使用新黏合劑後出現的問題，指出在特定情況下，氧氣罩最多可能移動約2厘米，目前已把所有新交付客機換回使用舊款黏合劑，確保氧氣罩固定在原位，又說經檢查現役的機隊和未交付的客機後，暫未發現有運作失靈。據悉一架波音737飛機平均配備61個面罩供氧器，每個供氧器配備兩條束帶。

另外，美國聯合航空公司表示，該公司一架載有174名乘客和7名機組人員波音757-200型客機周一從洛杉磯起飛時，一個主起落架機輪掉落，飛機之後安全降落丹佛。這是聯合航空4個月來第2宗波音客機機輪掉落事件。