

經濟效益高於製造業總體 新能源汽車佔有率提升

內地車市實現產銷雙增長

中國內地車市今年上半年馬力全開，實現產銷雙增長。中國汽車工業協會（以下簡稱中汽協）10日發布數據顯示，今年以來，汽車行業主要經濟指標呈現增長態勢。1至6月，中國汽車產銷分別完成1,389.1萬輛和1,404.7萬輛，同比分別增長4.9%和6.1%。中汽協表示，展望下半年，以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策持續落地實施，企業新產品密集上市，將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力，為行業全年實現穩增長提供助力。



中國今年1至6月份，汽車產銷量有大幅增長，圖為南京一家汽車製造廠停滿車輛。中新社

中汽協發布數據顯示，今年1至6月，乘用車產銷累計完成1,188.6萬輛和1,197.9萬輛，同比分別增長5.4%和6.3%。在乘用車主要品種中，與上年同期相比，運動型多用途乘用車（SUV）產銷呈兩位數增長，基本型乘用車（轎車）產銷微增，多功能乘用車（MPV）和交叉型乘用車產銷呈小幅下降。1至6月，商用車產銷累計完成200.5萬輛和206.8萬輛，同比分別增長2%和4.9%。在商用車主要品種中，與上年同期相比，客車和貨車產銷均呈不同程度增長。

其中，汽車銷量排名前十位的企業（集團）共銷售1,191.7萬輛，佔汽車銷售總量的84.8%。在汽車銷量排名前十位企業中，上汽集團、中國一汽、廣汽集團和北汽集團銷量呈不同程度下降，其他企業銷量均呈不同程度增長，其中奇瑞控股增

速最為顯著。

此外，10日發布的最新數據顯示，截至今年6月底，中國國產新能源汽車累計產銷量超3,000萬輛。1至6月，中國新能源汽車產銷分別完成492.9萬輛和494.4萬輛，同比分別增長30.1%和32%，市場佔有率達35.2%，進一步提升。在新能源汽車主要品種中，與上年同期相比，純電動、插電式混合動力和燃料電池三大類新能源汽車品種產銷均呈不同程度增長。

下半年需提振消費信心

中汽協報告顯示，汽車製造業經濟效益高於製造業總體。據中國汽車工業協會整理的國家統計局數據顯示，2024年1-5

月，汽車製造業增加值同比增長10.5%，高於同期製造業增加值3.8個百分點。完成營業收入38,965.7億元，同比增長6.8%；實現利潤總額2,046.7億元，同比增長17.9%。

展望下半年，中汽協表示，以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策持續落地實施，企業新產品密集上市，將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力，為行業全年實現穩增長提供助力。不過也要看到，當前國內消費信心不足的問題依然突出，國際貿易保護主義形勢更加嚴峻，行業競爭進一步加劇，企業經營壓力持續加大，行業運行總體仍面臨較大壓力，消費信心和市場環境需要繼續提振和改善，助力行業平穩運行。

內地上月通脹0.2% 降息有空間

中國國家統計局10日公布，6月份中國消費市場供應總體充足，居民消費價格指數（CPI）同比上漲0.2%。其中，豬肉價格上漲18.1%。

國家統計局城市司首席統計師董莉娟表示，6月份中國CPI同比漲幅比上月回落0.1個百分點。其中，食品價格下降2.1%，降幅比上月擴大0.1個百分點；非食品價格上漲0.8%，漲幅與上月相同。食品中，鮮菜價格同比由上月上漲2.3%轉為下降7.3%；薯類、鮮果、雞蛋、牛肉、羊肉和禽肉類價格同比繼續下降；豬肉價格同比上漲18.1%，漲幅比上月擴大13.5個百分點。

東方金誠研究發展部總監馮琳分析稱，6月份豬肉價格同比漲幅顯著擴大，主要受去年下半年以來產能去化效果顯現影響。不過受應季蔬果供應增加等因素影響，當月蔬菜價格同比由正轉負，水果價格同比降幅有所擴大，完全對沖了豬肉價格上漲的影響，推動食品價格同比降幅擴大。這是6月份CPI同比漲幅收窄的主要原因。

從環比看，6月份中國CPI下降0.2%，比上月擴大0.1個百分點。其中，食品價格由上月持平轉為下降0.6%。非食品價格環比下降0.2%，降幅與上月相同，汽車、家用器具、文娛耐用消費品價格降幅在0.8%至1.3%之間。

馮琳表示，6月份，中國CPI同比連續第5個月保持正增長，意味着通縮風險可控。但在各類商品和服務供應穩定的背景下，居民消費需求仍有待提振。這意味着下一步宏觀政策或在促消費方面加大力度，三季度降息降準都有空間。

加強宣傳優化長者內地照料計劃



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

香港曾是全球最長壽城市之一，惟人口老化也成為社會近年最關注議題。由於本港照顧長者的成本高，加上照料人員缺乏，內地的相關條件卻相對較好，鼓勵長者到內地接受照料，也成為一種趨勢。當局推出「廣東院舍住宿照顧服務試驗計劃」，又放寬了福利金離港限制，方便長者在內地得到適切的照顧。然而，坊間的需求雖不斷增加，當局亦不斷推出措施鼓勵長者內地養老，可惜宣傳不足，令不少長者認知不足仍存顧慮。

根據政府統計處發表的《香港人口推算2022-2046》，長者人口佔總人口的比例由2021年的百分之二十點五上升至2046年的百分之三十六，即每三名香港市民中便有多於一名是長者，可見對長者照顧的責任和壓力也越來越大。社署從2014年6月開始推行「廣東院舍住宿照顧服務試驗計劃」，並在2020年1月將試驗計劃恒常化，改名為「廣東院舍照顧服務計劃」，為正在輪候資助護理安老宿位並有意在內地養老的長者提供多一個資助服務的選擇。

一年前，社署擴大計劃受惠長者範圍，除輪候資助護理安老宿位的長者外，亦包括輪候資助護理安老宿位的

長者。同時，政府開放予在香港有提供資助安老院舍照顧服務經驗而紀錄良好，並在粵港澳大灣區內地城市營運安老院的營辦者，申請參與計劃。此外，當局又取消福利金離港限制：取消公共福利金（生果金、長者生活津貼、傷殘津貼）的離港日數限制，並將「廣東計劃」和「福建計劃」安排擴展至其他省份。

由此可見，當局有決心加強措施鼓勵長者在內地養老。惟若要做到更貼心，其實還有不少實際的問題需要解決。例如坊間提出當局應考慮把醫療券在內地支付診金和藥費的安排恒常化；選定更多大灣區內地城市三甲醫院作為合作對象，將範圍擴至同樣有多香港長者居住的大灣區外廣東省城市和福建省；主動與內地當局協商，提供土地、稅務、資金等優惠，支持更多港式醫療機構落戶大灣區內地城市，拓展香港醫療網絡等，都要盡早落實推行。

照顧長者是社會的責任，當局既然推出了方便長者往內地尋求照顧的措施，就應廣泛宣傳，然而先前本港有團體向724名長者進行問卷調查，其中六成受訪者表示不清楚「廣東院舍照顧服務計劃」，說明市民對以上的計劃和措施認知不足，當局在宣傳方面，真要比加把勁。

中方促菲撤走「坐灘」軍艦免破壞生態

據中新社報道，針對菲律賓方面反而指責中國破壞珊瑚礁一事，中國外交部發言人林劍10日在例行記者會上予以駁斥。

中方8日發布《仁愛礁非法「坐灘」軍艦破壞珊瑚礁生態系統調查報告》，其中顯示，菲律賓軍艦長期在中國南沙群島的仁愛礁非法「坐灘」，已經嚴重損害仁愛礁珊瑚礁生態系統的多樣性、穩定性和持續性。不過，菲律賓「南海特別工作小組」9日發表聲明，反指中國對珊瑚礁造成了不可挽回的破壞。有記者問中方有何評論。

「仁愛礁是中國南沙群島的一部分。中方一貫高度重視並採取切實措施保護南



黃岩島海域珊瑚礁一隅。

新華社

沙群島珊瑚礁系統和島礁周邊海洋環境。」林劍說，中方發布的報告清楚表明，導致仁愛礁珊瑚礁生態系統遭到破壞的主要因素是菲律賓軍艦非法「坐灘」及其相關聯的活動。這是基於客觀事實和科學調查得出的結論。

林劍還說，中方要求菲方撤走在仁愛礁非法「坐灘」的軍艦，避免持續破壞仁愛礁生態環境。