

加價例加車租 的哥嘆益車主

車資貼近網約車憂失生意 促規管平台增的士競爭力

的士相隔兩年後再加價，昨日起市區、新界和大嶼山的士起錶均加2元，首段跳錶收費每跳加2角，後段則每跳加1角，其中市區的士平均加幅8.86%。的士加價首天不少市民仍如常乘搭，但有司機坦言加價後車主會加車租，無助收入增加，且令車資與Uber等網約白牌車拉近，恐流失生意。有業界人士則認為，執法部門需加強打擊黑的拒載揀客等違法行為，並相信未來的士車隊的設立，有服務承諾和投訴機制等服務標準，加上政府規管網約車平台，相信有助提升的士競爭力。



全港的士昨日起落旗加2元，每次跳錶加1至2角不等。

以市區為例，加價後起錶收費由27元增至29元，而在短加長減機制下，首2公里至9公里每次跳錶由1.9元增至2.1元；9公里後則每跳1.3元加至1.4元，若舊車資為100元，加價後則要109.5元。

加價首天，本報記者昨在中環一個的士站所見，不時有的士駛至站內等客，由於並非繁忙的工作天，等客車龍最多只有四五輛，乘客亦無須排隊候車，到站即可上車。有市民表示加幅可以接受，有需要仍會選擇乘搭。

此外，記者昨日凌晨零時許由灣仔搭乘剛加價的士到上環，車資由以往51.7元增至56.3元，要多付4.6元，但梁姓司機坦言加價無助增加收入，「每次加價車主都加車租，加埋都是車主賺，而且加價後搭的士概客會少咗，過一段時間先回升。」

另一司機莫先生昨在中環受訪時也說，相信車主數天後便會加租，並指每次

車租也加數十元，「車費加幾元，根本追不上車主加租幅度。」不過，他指的士面對最大的競爭是網約白牌車，雖然網約白牌車收費較的士貴，但的士加價後兩者收費拉近距離，擔心流失部分乘客。

揀客濫收車資 議員倡設負面名單

汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜樂棠表示，昨日假日較少市民上班，且港人北上令的士需求減少，相信的士昨加價生意會較平日少四分之一。的士司機從業員總理事長黃一峰則指，業界面對的問題是少部分害群之馬拒載揀客及濫收車資，破壞業界整體形象，故加價後提升競爭力，首要是執法部門嚴打這些黑的非法行為。他認為政府將發5個的士車隊牌照，可提升服務質素，期望政府加強宣傳，提高市民對的士服務的信心。

立法會交通事務委員會成員楊永杰



司機莫先生指每次車租也加數十元。

指，現時的士業界出現小部分害群之馬，破壞行業整體形象，令部分客量流失，故建議行業設負面名單，將曾被投訴揀客、濫收車資等不良司機，以及多次發生意外、安全意識不足的司機納入名單，不讓他們租車營運。他又指現時網約的士平台亦出現司機揀客接單情況，故要提出規管，日後由平台分配，司機不能拒絕接客。

的士夠方便 加價可接受



陳先生

我平常多數坐私家車，無搭過幾次的士，所以的士加價對我來說無所謂。我亦覺得對其他市民不會有太大影響，因為除了的士外，市民還有其他交通工具可以選擇。

我經常都會搭的士出行，因為非常方便，例如今日要帶好多個行李箱到機場，搭的士是最方便的，的士司機熱心落車幫我們搬行李。對我來說，加價無所謂，只要方便出行就得。



高女士

林世雄冀的士車隊年底運作

特區政府早前推出的士車隊牌照計劃，結果共收到15個申請。運輸及物流局局長林世雄表示，現正評審有關標書，預計本月內批出不超過5個的士車隊牌照，並期望有車隊可以在年底開始運作，為的士業界帶來新景象，並提升整體的服務質素。

林世雄指出，的士車隊將採兩種收費模式，包括點對點包車模式，以及按錶收費並再加預約費，而預約費則不設上限，相信市場會調節收費至合理水平，且不少市民也熟習網約服務，故相信不會很難適應。

特區政府亦研究規管網約車平台，他指的士牌價改變不在政府研究規管網約平台的考慮範圍之內，的士牌會按市場價格和供求調整，強調會以市民整體利益為依歸。



的士業界面對越來越激烈的競爭。



過海隧巴170號線從港島南華富開出。



170巴士線途經3條收費隧道。

雙層氫巴隧道首航 來往華富沙田

香港特區首架雙層氫能巴士昨日首次通過行車隧道，標誌着氫能車輛首度同時在港島和新界載客行駛。該架巴士首次作為過海隧巴170號線從港島南華富開出，接載乘客前往沙田，途經香港仔隧道、紅磡海底隧道及獅子山隧道，是香港唯一同時通過3條收費隧道的專營巴士路線。大批巴士迷早在車站等候多時，有人更提前一晚到場等候整夜，亦有人即場高歌「氫巴過海好興奮」表達心情。有巴士迷認為，氫能巴士更環保，行車安靜，是未來發展方向，今次氫巴行遍港九新界有里程碑意義。

城巴董事總經理李卓豪昨日向傳媒表示，氫巴隧道首航標誌着香港公共交通及氫能產業發展邁上新台階，城巴未來會擴大氫能巴士的服務範圍至其他過海及長途路線，亦會提供恒常服務。除今次170過海線外，

氫能巴士自今年2月起已於九龍區3條路線持續提供穩定服務，城巴正展開新一輪評估，了解氫能巴士在夏季炎熱環境的行駛表現，以作全面分析。

城巴：不再購入柴油巴士

李卓豪透露，城巴將不會再購入柴油巴士，會以氫能巴士「一換一」取代，來年會引入至少5輛氫能巴士，目標是2045年前全車隊採用氫能或電動巴士，估計採購氫能和電能新車的比例為7:3，惟預告新能源巴士成本較高，會帶動車費上升。

立法會環境事務委員會主席劉國勳表示，交通是香港第二大溫室氣體碳排放來源，佔香港全

年總碳排放約20%，相信發展氫能有助香港邁向零碳目標。他承認，現時氫能車輛較貴，每輛氫能巴士售價高達約800萬元，促請特區政府盡快推進相關法規和技術標準，增加應用和需求，以降低量產成本至500萬元或以下。



大批巴士迷非常興奮。