



中國造船業手持大量新訂單。 網上圖片

三大指標穩定增長 首5月利潤總額增近兩倍

內地造船業奪全球75%訂單

中國船舶製造業繼續領先全球，工業和信息化部16日發布數據顯示，今年上半年，中國造船業三大指標繼續穩步增長，全面領跑全球市場。其中，新接訂單量同比增長43.9%，達到5,422萬載重噸，搶佔了全球接近75%的市場份額，彰顯中國造船業強勁實力和競爭力。

工信部數據顯示，2024年上半年，中國造船完工量2,502萬載重噸，同比增長18.4%；新接訂單量5,422萬載重噸，同比增長43.9%；截至6月底，手持訂單量17,155萬載重噸，同比增長38.6%。上述三大指標分別佔世界市場份額的55%、74.7%和58.9%。在全球18種主要船型中，中國有14種船型新接訂單量位居全球首位。

截至2023年，中國造船業的國際市場份額已連續14年居世界第一，造船大國地位持續穩固。以載重噸計，2023年，中國造船完工量、新接訂單量、手持訂單量分別佔世界總量的50.2%、66.6%和55.0%，三大指標所佔全球份額首次全部超過50%，今年上半年三大指標佔比進一步上升。

「中國造船已經被全球所認知，中國造船企業拿到全球75%左右的新訂單證明，大家願意和中國的船廠、船企合作，形成以中國為中心，全球造船業新的產業鏈、供應鏈發展格局。」中國船舶工業行業協會秘書長李彥慶認為，中國造船品牌既代表了中國質量，還代表中國的科技創新以及整套服務體系，是新質生產力重要的一個方面。

承接更多高技術高難度船型

中國造船業在搶佔市場份額的同時，也拿到了實實在在的利潤。今年前5個月，中國造船業的利潤總額同比增長了近兩倍。數據顯示，1月至5月，全國規模以上船舶工業企業實現營業收入2,532.4億元（人民幣，下同），同比增長26.3%；實現利潤總額160億元，同比增長187.5%。

李彥慶指出，目前船價處在歷史高位，中國造船業進行了產品結構調整，承接了很多高技術、高附加值的船，是今年以來盈利增長的一個重要因素。

今年上半年，國內造船業的手持訂單量已達到近20年的最高值。這些訂單中出現了越來越多的高技術、高難度、高附加值船型。中國船廠已陸續交付全球最大93,000立方米超大型液化氣運輸船、99,000立方米超大型乙烷運輸船、全球首艘第五代「長恒系列」17.4萬立方米大型LNG運輸船和全球首款江海直達型14,000立方米LNG加注運輸船，集裝箱船的新接訂單量更佔到全球市場份額的97.5%。

主流船廠訂單排至2028年

東吳證券機械設備行業分析師周爾雙指出，當前正值全球造船業以十年為一個周期的上行期，全球船舶訂單量價齊升。一方面，全球船隊老齡化加劇，迎來更新替代大周期。另一方面，日韓隨中國崛起而萎縮，產能擴張受限。由於中國的產業鏈完整性、原材料成本和匯率等比較優勢短中期難以超越，在本輪周期中將最為受益，國內主流船廠的訂單已經排至2028年。

一名技工對船體基礎框架組件進行焊接。 網上圖片

粵港雙向研學熱 推動青少年交流

暑假來臨，粵港兩地青少年研學活動十分火爆。此類研學活動從「單向流動」向「雙向奔赴」轉變的趨勢日益明顯。一方面，很多港生紛紛走進灣區內地，飽覽秀美景色，體驗風土人情，感受燦爛文化，增進對國家的認同感和歸屬感；與此同時，也有不少內地學生興致勃勃地赴港遊學，參觀香港名校和各大藝術場館，遊覽香港特有的海岸城市風光，感受中外文化交融的獨特魅力。

最新發布的《2024粵港澳大灣區暑期旅遊趨勢報告》顯示，香港和澳門作為內地暑期出境遊熱門目的地，七月第一周兩地的酒店預訂熱度同比增幅均超過了90%。不少研學團組織者表示，今年暑假大灣區「北上南下」研學熱持續「升溫」，甚至出現「一位難求」的情況，這充分體現出粵港兩地在研學旅遊資源上的差異性和互補性，凸顯兩地不斷深化研學旅遊組織合作的巨大潛力。

隨著暑假的到來，在廣東不少著名古蹟

景點，多了不少香港青少年學子的身影。深中通道通車後，到廣州、深圳、珠海、中山等城市開啟「研學之旅」的港生絡繹不絕，港珠澳大橋、白鵝潭大灣區藝術中心、開平碉樓等地都已經成為熱門研學目的地。

與此同時，廣東到香港的研學活動亦越來越火爆。在不少旅遊App上，香港夏令營、名校參訪研學團、粵港澳科技探索營等活動頗受歡迎，報名人數飆升。不少廣東學子都對赴港研學很有興趣，認為比起平時和家人一起旅遊，這樣的行程可以看到不一樣的風景。

不少研學活動組織者也認為，暑期大灣區掀起的「北上南下」研學遊熱潮，體現了粵港兩地在研學旅遊資源上的差異性和互補性，凸顯兩地不斷深化研學旅遊組織合作的巨大潛力，今後將通過搭建平台、組織活動，以深層情感聯繫建立持久文化認同，進一步推動香港與內地青少年的互動交流。

自貿區制度創新指數 前海兩項指標稱冠

中山大學自貿區綜合研究院16日正式發布「2023-2024年度中國自貿試驗區制度創新指數」。該指數評估了內地57個自貿片區，深圳前海、上海浦東、廣州南沙等自貿片區在綜合排名中位列前十。其中前海自貿區在貿易便利化和政府職能轉變兩項指標中均位列全國第一。中山大學自貿區綜合研究院院長符正平教授認為，前海自貿區作為粵港澳大灣區的核心區域，其在貿易便利化、政府職能轉變等方面的創新實踐，為其他地區提供了可借鑒的經驗。

符正平表示，從省級總體排名來看，上海、廣東仍然引領全國自貿試驗區發展，作為中國經濟最發達的兩個地區，滬粵兩地的

制度創新亦是翹楚。而從分批次排名來看，可以比較明顯地看到制度創新不進則退趨勢。在投資自由化方面，粵港澳大灣區的深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等自貿片區表現尤為搶眼。南沙自貿片區在港澳規則銜接、產業鏈供地審批流程優化等方面推出了卓有成效的創新成果。前海聚焦於打造市場化國際化法治化投資環境，不僅加快了行政審批流程，降低了企業運營成本，還加強了與香港、澳門等地的合作，共同推動了大灣區整體發展。

儘管廣東自貿片區在服務業開放方面已取得一定進展，但符正平認為，廣東自貿片區在醫療、教育和文化等領域仍有提升空間。

毒品禍害從小認識



金石恒言

劉仲恒 團結香港基金顧問、放射科專科醫生

根據政府公布數字，2023年香港整體吸毒人數達5,500人，按年上升了3%。當中，可卡因最常被服用，同時也是21歲以下青少年吸毒者最常吸食的毒品。如果把干犯毒品罪行而被捕的人士依毒品種類劃分，也是以涉及可卡因的人數最多。

年輕人的大腦在20多歲之前一直處於成長和發育狀態，對於用來做決策的前額葉皮質來說尤其如是。如果年輕時就服用藥物，不但會干擾大腦的發育過程，還會影響他們的決策能力。更甚的是，有資料顯示，年輕人越早開始吸毒，他們在日後生活中繼續吸毒並成癮的機會就越大。

這個問題的嚴重性不難參透。年輕人是社會明日的棟樑，如果年紀輕輕就染上毒癮，以致大腦發育過程出現問題，那日後香港的將來還能依賴誰呢？寫到這裏，筆者猛然想起清朝中葉名臣林則徐。當講到鴉片的禍害時，林則徐

要求要嚴厲禁用，說到：「此禍不除，十年之後，不惟無可籌之餉，且無可用之兵。」林君一番話，到如今也萬分適用啊。

要年輕一代遠離毒品，我們大家就必須付出努力，也要帶點創意。不久前，筆者看見海關通過名為「退役緝毒犬走進校園」的活動，讓兩隻退役緝毒犬成為活動的「主角」，為參與活動的中小學生講解不同的毒品及其禍害。從媒體的報道可見，這麼做的效果真的不錯，有參與的學生說看見緝毒犬覺得比聽講座那樣的形式有趣多了，因而認真理解了毒品的禍害。

當然，一般的年輕人並不是很容易就跟毒品扯上關係。如果要做到「目標為本」的話，我們可以特別留意有早年生活經驗壓力的小孩，例如經歷一般虐待、兒童性虐待和其他形式的創傷、缺乏家長和其他成人的監督、有吸毒的同儕或朋友、受遺傳影響的年輕人，他們比其他小孩子容易染上毒癮。