

升級為大灣區中心站 支撐一小時生活圈 廣州站改造 6 高鐵路進城

廣州火車站片區最新規劃出爐！《廣州站站城產居一體化地區控規優化》（下稱《規劃》）近日經第四屆廣州市規劃委員會地區規劃專業委員會第20次會議審議通過。《規劃》首度明確引入六條高鐵路及四條城際線，涵蓋京廣、廣湛、廣深港、廣汕、貴廣、南廣等六條高鐵路，升級為「大灣區中心站」，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通。這一改造計劃體現了廣州在交通樞紐建設上的重要布局，旨在提升城市的交通樞紐功能，促進區域經濟的發展。



■廣州站至今歷經整整半個世紀。

■廣州火車站片區改造概念圖。

《規劃》提到，廣州火車站明確引入高鐵路六條、城際線四條，將實現與粵港澳大灣區其他城市中心地區一小時互達，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通，樞紐強賦能圈層實現地鐵600米全覆蓋，構建立體多維的慢行體系，整體提升道路通達性和出行便利性。

改造後的廣州火車站將使得高鐵路直接進入廣州市區，包括廣深港、京廣、貴廣、南廣、廣汕、廣湛高鐵路，以及廣汕、京九、廣湛、廣梅、深茂和廣清城際、廣佛肇城際等線路都將在廣州站設站。同時，在建的廣中珠澳高鐵路也將接入廣州站，而現有的京廣、廣茂、南廣鐵路普速線路將遷出至廣州棠溪站。

其中，作為國家「八縱八橫」高速鐵路網、時速350公里沿海鐵路客運大通道的重要組成部分，廣湛高鐵路正在加速建設；建成通車後，從廣州站到湛江中心城

區列車運行時間將縮短至90分鐘左右，有效縮短粵港澳大灣區與粵西地區的時空距離，連通粵港澳大灣區和海南自貿港、北部灣城市群。

吸引粵港澳年輕群體居住與創業

廣州站至廣州南站聯絡線（簡稱「廣南聯絡線」）近日也進入盾構隧道始發井施工階段，意味着廣州「高鐵路進城」建設邁出重要步伐。廣南聯絡線建成後，可連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，連接起既有京廣、廣深港、貴廣、南廣、廣汕等高鐵路，以及廣珠、廣佛肇等城際線，以及規劃建設的永清廣、廣河等鐵路，對充分發揮廣州鐵路樞紐各客站能力，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。

據了解，廣南聯絡線首先會將廣深港高鐵路、廣珠城際進一步引入位於廣州中心

城區的廣州站，大幅縮短深港、珠澳至廣州中心城區的時空距離，實現穗港中心城區一小時直達。經常往返穗港兩地的港人徐武羽表示，升級後的廣州站將推動「高鐵路進城」，便利旅客在中心城區就近乘車，屆時從廣州站到廣州南站通達時間僅需15分鐘，從香港西九龍站到廣州站也將實現一小時通達，粵港澳大灣區南部的客流將更便捷地進入廣州中心城區。

廣州站至今歷經整整半個世紀，不僅是廣州地標，也成為改革開放的地標，承載着一代又一代廣州人以及外來創業者、務工者、求學者的奮鬥歷程與城市記憶，也曾作為港澳台居民回到內地的第一站。據了解，今年內計劃率先啟動廣州站「站、城、產、居」一體化地區項目的首期開發，培育功能複合的城市發展新空間，吸引粵港澳大灣區更多年輕群體入駐居住與創業。

中方暫停與美商談新一輪軍控

一段時間以來，美國持續對台軍售。外交部發言人林劍17日在外交部例會上表示，中方決定暫停與美方商談舉行新一輪軍控與防擴散磋商，造成這一局面的責任完全在美方。此間專家表示，美國近期瘋狂打「台灣牌」，妄圖阻斷中華民族復興之路，對中國存在戰略判斷和戰略思路失誤，一再觸碰中國紅線。中方所採取的措施合法合理且有節制，如果美國繼續猖狂，中方一定還會有更多反制措施。專家強調，美方所作所為只會令台海局勢更加緊張，兩岸統一是一項唯一選擇。

斥美持續對台軍售

林劍表示，一段時間以來，美方無視中方的堅決反對和反覆交涉，持續對台軍售，採取一系列嚴重損害中方核心利益、破壞雙方政治互信的消極舉動，嚴重破壞雙方繼續進行軍控磋商的政治氣氛。為此，中方決定暫停與美方商談舉行新一輪軍控與防擴散磋商，造成這一局面的責任完全在美方。林劍稱，中方願在相互尊重、和平共處、合作共贏基礎上，與美就國際軍控議題保持溝通。但美方必須尊重中方的核心利益，為雙方的對話交流創造必要條件。

美國前總統特朗普接受採訪時稱，台灣需要更多防務支出。林劍對此回應，他再次重申，中方一向反對美國大選拿中國說事。

中國人民大學國際關係學院教授金燦榮表示，中方一直珍惜和盡力維護中美關係，但是美國一再觸碰中方紅線，並且是事關中方核心利益的台灣問題。顯而易見的是，最近幾個月美方似乎出手更狠，持續對台軍售，派出政治家竄台，在美國的帶動下，歐盟、日本也更加大膽，起了一個很壞的示範作用。「特別是賴清德猖獗的就職演講，這份被稱為『台獨白書』的演講很明顯是美國批准和支持的，美國打『台灣牌』意圖明顯，中方如果放任下去非常危險，必須作出反制和回應。」

女童醫療事件應受質疑



街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人

一名4歲女童早前在仁濟醫院急症室縫合傷口時由非醫護人員協助固定頭部，其後心臟驟停需急救，由失去意識和脈搏至回復心跳，歷時長達18分鐘，導致缺血性腦病變，情況危殆。醫院在事件後未與家屬充分溝通及未有正式調查結果前召開記者會，語焉不詳令人以為女童有機會患有隱性疾病，有誤導公眾之嫌，院方今次處理手法備受質疑。

事件於今年5月發生，事發後女童父親報警並於6月15日召開記者會，指院方未有溝通就自行會見記者，說法與實情有出入，要求徹查。女童父親稱，院方於5月28日的記者會上否認縫針程序出錯，但家屬質疑涉事的病房助理及護士在處理固定病人頭部等問題上存在指引「盲點」。而院方的新聞稿只提及女兒「頭部向右接受傷口縫合」，卻沒有提及有人曾把女童面部向下按在枕頭。家人又質疑，女童頭部的傷勢本來不算嚴重，只是縫三針的小傷口竟會演變成缺血性腦病變，或涉及人為過

失。醫療事故人命關天，無人願意發生。但醫管局文件顯示，去年第四季至今年首季，共錄得17宗包括死亡及永久致殘個案在內的「醫療風險警示事件」，和42宗包括可導致死亡或永久致殘個案的「重要風險事件」，合計有59宗通報，反映現時應付醫療事故的機制或指引仍有不足，在發布事故的資訊前需與受影響病人及其家屬溝通的形式和內容要項等仍未夠清晰。

其實，醫管局於2017年發表的「醫療風險警示事件及重要風險事件政策檢討小組檢討結果及建議概要」中，建議院方在事故發生後，應坦誠交代事件，以尊重病人私隱的前提下，就向病人或病人家屬坦誠交代事件訂立機構政策，公布機制應包括：1. 公布的時間和形式、2. 定期發布相關數據及風險通報的次數和方式、3. 透過應對傳媒及危機管理培訓課程，提升醫護管理人員迅速公布事件的技巧等。不過，今次女童事件，院方的處理方式，卻使人遺憾。

廣東外貿上半年增長13.8%創新高

海關總署廣東分署17日發布數據顯示，今年上半年，廣東外貿進出口4.37萬億元（人民幣，下同），規模再見歷史同期新高，比去年同期增長了13.8%，這一增長率不僅遠超全國平均水平，還佔據了全國進出口總值的20.6%。這意味着廣東在全國範圍內的貿易地位穩固，上半年外貿出口成績全線飄紅。值得一提的是，廣東上半年對香港進出口增長16.9%。

在貿易夥伴方面，廣東與東盟、中國香港、美國、歐盟和中國台灣等主要貿易夥伴的進出口均實現了兩位數的增長。特別是與東盟和中國香港的貿易，增長率分別達到了12.3%和16.9%，顯示了這些地區在廣東外貿中的重要性。

民營企業在廣東外貿中扮演了重要角色，其進出口總值達到了2.8萬

億元，同比增長21.3%，佔廣東進出口總值的64%。這一增長率顯著高於整體水平，顯示了民營企業在外貿中的強勁動力。

廣東出口的「大頭」依然是機電產品，佔出口總值的64.4%。其中，自動數據處理設備及其零部件、家用電器、集成電路等高科技產品表現尤為突出。值得關注的是，上半年廣東出口鋼材898.6億元，狂飆增長4.4倍。在貿易方式上，一般貿易和保稅物流表現尤為突出。一般貿易進出口增長了16.9%，保稅物流進出口則增長了25.1%，這些數據反映出廣東在貿易方式上的多樣化和靈活性。

海關總署廣東分署分析認為，展望下半年，在外部需求持續回暖、各項穩外貿扶持政策紅利不斷釋放、企業訂單增多等有利因素支撐下，預計總體將繼續保持良好發展勢頭。