

吊臂撞斷電纜 輕鐵受阻3小時

司機涉危駕被捕 今年第3宗車輛干擾事故

一輛吊臂貨車疑未有收起吊臂，昨午在輕鐵屏山與水邊圍站之間道路行駛時撞斷輕鐵架空電纜，電纜墜地後一度冒出火花，事故導致輕鐵服務受阻3小時，5條輕鐵路線一度需改道，港鐵安排免費接駁巴士接載受影響乘客。警方以危險駕駛拘捕吊臂車司機。這是今年第3宗輕鐵設施受外來車輛干擾阻延服務，其中兩宗涉吊臂車未收妥吊臂撞毀電纜，另一宗涉貨車一塊木板墜落路軌致輕鐵出軌。由於輕鐵與其他交通工具共用路面，港鐵呼籲道路使用者應遵守運輸署相關指引，避免意外。



港鐵工作人員在場搶修及檢查電纜。

並拖走吊臂車檢驗。

5線改道派接駁巴載客

港鐵表示，受事件影響，坑尾村至元朗站的輕鐵服務暫停，5條輕鐵線610、614、615、751及761P線須要改道，而751線率先於下午2時38分回復正常。港鐵安排免費接駁巴士，行走洪天路緊急月台至元朗段，以及洪天路緊急月台至天水圍段，接載受影響乘客，並加派人手在場協助乘客。至昨日下午5時06分，港鐵宣布水邊圍站被外來吊臂車損毀的架空電纜已完成臨時復修，輕鐵服務逐步回復正常。

資料顯示，今年5月18日上午9時25分，一輛重型貨車途經輕鐵路軌交匯處時，車上一塊木板疑因未有固定好墜落路軌，導致一列由元朗往屯門車廠的空載輕



電纜斷開一刻冒出火光。

鐵駛至時，首卡車車底其中一個轉向架偏離路軌，輕鐵服務受阻3小時。警方其後尋獲肇事貨車，並以涉嫌駕駛危險車輛拘捕貨車司機。

今年1月12日上午8時15分，一輛吊臂貨車行經屯門輕鐵安定站對開時，貨車上的吊臂疑未收好，撞斷輕鐵架空電纜，令輕鐵列車服務受阻5小時。涉事50歲貨車司機涉嫌「危險駕駛」被捕。

內地女遇劫揭案中案 警拘4人檢3300萬



西九龍總區重案組總督察邱雨星簡述案情。

一名內地女子本週二(16日)攜帶裝有900萬元現金的行李篋，在深水埗街頭遭兩名南亞裔匪徒搶劫，在途人協助下幸保不失，但警方調查時在女事主住所發現另外2,400萬元現金，由於女事主無合理解釋巨款來歷，與同屋另外兩名本地女子涉嫌串謀洗黑錢罪被捕。警方又根據搶劫現場一輛涉案車輛線索，拘捕一名企圖行劫的南亞漢，不排除案件涉及洗錢黨「黑吃黑」。

西九龍總區重案組總督察邱雨星昨日講述案情表示，周二的街頭劫案，兩匪事敗後登上一輛灰色私家車逃去，女事主則自行離開現場，警方其後找到持雙程證27歲女事主，她證實篋中裝有900萬元現金。據悉，由於女事主無主動報案，更對何以攜帶大量現金閃爍其詞，警方遂進一步調查，並在女事主租住單位的夾萬和行李篋內再發現2,400萬元現金，合共3,300萬港元。當時單位內兩名分別55歲及65歲的本地女子，均不能合理解釋大量現金來源和用途，警方遂以涉嫌串謀洗黑錢罪將3人拘捕。

警方在劫案發生後經情報蒐集，掌握其中一名南亞裔男劫匪逃走路線，前日晚上在屯門以企圖搶劫罪將其拘捕，該男子持香港身份證，報稱搬貨工人。

麒麟像藏冰毒 港男星洲落網

新加坡中央肅毒局根據香港警方毒品調查科提供的情報，本月16日在樟宜南一帶，以涉嫌販毒罪名拘捕一名25歲香港男子，當時他在空運倉庫存放包裹，將一個裝有兩尊麒麟石雕像的紙箱交予物流公司，執法人員在該兩尊石雕像內發現藏有4包、共重約4.15公斤懷疑冰毒，市值約300萬港元。當地法例對販毒行為是「零容忍」，最高刑罰可被判處死刑。

今年6月下旬，香港警方懷疑有販毒集團派人到新加坡進行販毒活動，隨即將相關情報交予新加坡中央肅毒局跟進調查。本週二肅毒局人員拘捕涉案施姓香港青年，並檢獲4.15公斤懷疑冰毒。香港警方表示，會繼續與新加坡中央肅毒局加強情報交流合作，追查集團主腦及其他成員，新加坡中央肅毒局副局長感謝香港警方分享情報。

根據新加坡《濫用藥物法》，任何人販運超過250克冰毒或500克大麻者，一旦罪名成立，可能會面臨強制性死刑。新加

坡去年就處決5名販毒罪犯，當中一名為馬來西亞籍男子達馬林加姆(Nagaenthran Dharmalingam)，他在2009年將44公克海洛英夾在大腿帶入新加坡被捕後判處死刑，但因他智商僅得69，一度引起大眾爭議，經多番上訴，新加坡法院裁定他犯案時很清楚自己在做什麼，也無有力證據顯示其精神狀況退化、無法判斷是非，去年他被執行絞刑處決，遺體送回馬來西亞。



兩個麒麟雕像內藏有冰毒。新加坡中央肅毒局圖片

歡迎推出再就業計劃



周昇詞

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

勞工處日前推出為期三年的「再就業津貼試行計劃」(再就業計劃)，年滿40歲或以上，可在香港合法受僱，且已經連續三個月或以上沒有從事任何獲酬工作的香港居民，均可參加計劃。計劃參加者連續完成半年或一年的全職/兼職工作，可獲得相應的津貼，每名參加者最高可獲2萬元津貼。筆者歡迎政府推出再就業計劃，相信這能夠鼓勵本地潛在勞動力重投職場，尤其是婦女。

根據政府統計處資料，今年第一季的女性勞動人口參與率(不包括外籍家庭傭工，下同)中，40-44歲、45-49歲和50-54歲三個組別分別是69.2%、69.6%和67.4%。回顧2019至2023年的數據，上述三個年齡組別的女性勞動參與率，都是六成多不足七成。再就業計劃涵蓋到這批婦女，算是具一定程度的針對性。

不過，筆者留意到，同樣是今年首

季的女性勞動參與率，30-34歲組別是79%，但35-39歲組別就急跌至71.4%，到40-44歲組別再下跌一些。近年的數據都呈現類似的趨勢，女性勞動參與率由35-39歲開始急跌。因此，筆者認為當局可以將再就業計劃的參加年齡下限調整為35歲，以鼓勵更多潛在勞動力重投職場。

再就業計劃透過提供誘因以鼓勵再就業，值得歡迎。但當局亦要明白，不能單靠一個計劃去推動釋放潛在勞動力，還有不少工作需要去做。例如要持續加強社區託兒、長者暫託和殘疾人士暫顧等方面的服務，讓肩負家庭照顧責任的市民可以安心地投入職場。同時透過宣傳推廣、政策支援，甚至經濟誘因，鼓勵企業設立工時及管理模式相對彈性的職位，方便有需要的僱員兼顧工作與照顧家庭。筆者期望，政府能夠打出一套適當的「組合拳」，有效釋放本地潛在勞動力。