

廖孖記非港製 海關接獲舉報

受排污限制轉外購加工30年 稱仍屬香港出產不涉隱瞞

百年老店廖孖記近日風波不斷，先被食安中心驗出腐乳蠟樣芽孢桿菌超標，再被揭發腐乳非自家製，引發熱議。該店第四代傳人廖晃業昨於電台節目承認，早在30年前因受排污條例限制，無法處理生產腐乳過程產生的濃酸水，因而原材料白腐乳已非自製，是從內地購入再在港進行後期發酵、調味等加工程序，明白或與市民期望有落差，但認為產品仍屬「香港出產」。海關則表示已接獲廖孖記腐乳非「香港製造」的相關舉報，如發現違例會採取適當跟進行動。

廖晃業昨指，廖孖記的腐乳原材料雖是購至內地生產商，但對方東主是香港人。顧客多年來亦在廖孖記的店舖目睹加工過程，因而不認為有隱瞞大眾，而且是基於法律問題，跟從食安中心稱腐乳由「香港出產」說法，不敢說廖孖記腐乳是「香港製造」。被問到腐乳樽身寫有「調味精良，親自監製」，他解釋該宣傳語是由爺爺時流傳下來，並非迴避任何生產程序。

對於食安中心先後三次以顧客身份購買廖孖記腐乳檢驗，第一次樣本結果屬「不滿意」，第三次亦驗出每克含130萬個蠟樣芽孢桿菌，超標12倍。廖晃業表示，當食安中心首次發現產品有問題後，廖孖記已即時停止相關批次的生產。因此當第三次檢驗前接到電話得知食安中心再派員購買涉事產品時，廖孖記拿不出相關批次，遂按照食安中心專家的「改善衛生建議」，先將稀釋的玫瑰露混合沸水，再馬上加入腐乳產品及密封瓶口，用新方法特意製造一瓶腐乳。他指客觀結果就是跟從食安中心衛生建議，反而蠟樣芽孢桿菌超標更嚴重。

再三鞠躬感謝市民支持

廖晃業同意食安中心的行動是廖孖記結業的「最後一根稻草」，他亦找不到方法能百分百保證蠟樣芽孢桿菌含量達滿意水平，有關報告檢驗結果亦令他和家人覺得跨越不到「時代考驗」。他又向廣大顧客、食安中心致歉，但因其母親和家人近日情緒反應過敏，令事情越鬧越大。他再三鞠躬，稱「感謝大眾多年來為廖孖記留下美好回憶，從這一代起，廖孖記會成為歷史」。消委會則表示暫未接獲有關廖孖記腐乳產品的投訴。



廖晃業多次鞠躬感謝市民支持。



百年老店「廖孖記」陷食安風波。



大學聯招考生可於指定時段修改課程志願。

聯招改選體育及數碼藝術大熱

中學文憑試(DSE)上周放榜後，所有參與大學聯招(JUPAS)的考生，均可於指定個人時段修改課程志願選擇，八所資助大學昨日陸續公布改選結果。受巴黎奧運熱潮及近期的文化藝術與體育盛事影響，多所大學的體育運動及數碼文化藝術類科目成為港生最熱門選擇之一。其中香港教育大學的兩個體育運動課程，競爭比均達35或以上；而香港浸會大學及香港中文大學，也分別有體育相關課程要30人及26人爭一位。以全港所有課程計算，則以教大創意藝術與文化競爭最激烈，其學額只有10個，平均每學額有38人競爭。

根據聯招首三志願(Band A)計算，前列競爭最大的學科中，數碼文化藝術與體育類共佔大半，前者除了最為「爭崩頭」的教大創意藝術與文化外，嶺南大學動畫及數碼藝術，以及浸大傳理學—遊戲設計與動畫主修課程也是考生熱門選擇，前者約有29人爭一個學位，後者約有28人爭一

個學額。

多所大學的運動相關學科亦是大熱之選。其中教大的運動科學及教練，以及體育教育課程，競爭比率分別達35.8和34.7。浸大的體育及康樂管理，以及中大的健康與體育運動科學課程，其報讀人數雖然比文憑試放榜前略減，但前者仍要30.3人爭一學額，後者則要26.3人爭一額，說明大批學生仍然對鑽研體育運動科學充滿熱情。其他熱門科目，尚包括教大歷史教育(36爭一)以及香港城市大學的社會及行為科學(29.8爭一)。

以Band A總報讀人數計，多所大學以學院大類收生課程佔了前列位置。其中香港科技大學工程學共有1,575人申請為全港最多，競爭530多個學額。此外，港大和中大的理學士課程，申請人數亦各自超過1,400人；至於浸大、嶺大和城大的工商管理，以及香港理工大學的酒店及旅遊管理組合課程，也分別有超過千名Band A申請人。

開啟全面深化改革新格局



愛蘭說

龐愛蘭

健康城市聯盟(香港)副主席
香港十大傑出青年

衷心祝賀中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議圓滿閉幕，會議結果是現有政策調整的延續和優化，顯示國家大政方向不變並會不斷強化。

隨後新華社公布全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，以經濟體制改革為牽引、以促進社會公平正義、增進人民福祉為出發點和落腳點，更加注重系統集成、突出重點和改革實效，推動生產關係和生產力、上層建築和經濟基礎、國家治理和社會發展更好地互相適應，為中國式現代化提供強大動力和制度保障。決定除了有清晰總目標，即繼續完善和發展中國特色社會主義制度，推進國家治理體系和能力現代化，亦有清楚時限，就是到2029年，中華人民共和國成立80周年時要完成提出的改革任務。決定全文中有三條涉及港澳，我們更應細心留意和落實，其內容包括：

1. 完善實施區域協調發展戰略機制。推動京津冀、長三角和粵港澳大灣

區等地區，更好發揮高質量發展動力源作用。

2. 鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港和澳門打造國際高端人才集聚高地。要優化區域開放布局，發揮沿海、沿邊、沿江和交通幹線等優勢，實施自由貿易試驗區提升戰略，加快建設海南自由貿易港，並要發揮「一國兩制」優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港和澳門打造國際高端人才集聚高地，健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制；深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接；完善促進兩岸經濟文化交流合作制度和政策，深化兩岸融合發展。

3. 完善大統戰工作格局，並完善港澳台和僑務工作機制。

希望大家能凝心聚力，堅持「一國兩制」和「愛國者治港」，共同為全面建成社會主義現代化強國，實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興而努力奮鬥！

東九集運 議員倡棄建隧道

路政署昨日公布，與奧雅納—建盛(亞洲)顧問聯營簽署東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查、設計及建造顧問合約，並計劃於今年下半年邀請國內外供應商及營運商提交意向書，爭取於2026年為項目的建造工程招標，目標是在2027年批出合約，並於2033年或之前竣工。

擬議的東九龍智慧綠色集體運輸系統的初步走線全長約7公里，包括長約6公里的高架橋和長約1公里的隧道，全線設8個車站。民建聯立法會議員顏汶羽昨日表示，擬

議的走線仍有改善的空間，「在站點設置上，我認為需要增加藍田北站。」他續指，出於成本和程序時間考慮，認為沒有必要興建隧道，「興建隧道需要設置逃生系統、機電系統等等，這些都需要較大的開支和較多的時間，如果沒有隧道，完工時間可以提前兩至三年。」他解釋，興建隧道是為了克服連德道及碧雲道的路窄彎急問題，「但其實有數間系統公司實地視察過，均指出有技術可以克服，例如有些種類的車有能力在路窄彎急的情況下行駛。」