



Facebook



P.2 書展訪客百萬
平均花近千元

P.3 鄭秀文騷現高仿票
警拘5人



七月 28 太子站搭車小錦囊

荃灣線往荃灣方向	1號月台
觀塘線往何文田/黃埔站 經九龍塘轉線	2號月台
觀塘線往調景嶺方向	
暫停服務	3號月台
荃灣線往中環方向	4號月台

替代路線轉車小錦囊

當日太子站人流會較多，建議乘客使用其他轉車站及替代鐵路線，出行更輕鬆。

例子	起點	轉車	轉車	終點
1	調景嶺	鑽石山	何文田	黃埔
2	黃大仙	九龍塘	金鐘	上環
3	康城	北角	金鐘	油麻地

使用其他過海鐵路線，同樣便利
●東鐵線 ●將軍澳線 ●東涌線

免費巴士服務小錦囊

乘客可於指定巴士站乘搭港鐵與九巴合作提供的免費巴士服務。



油麻地 ⇄ 何文田
全程免費



油麻地 ⇄ 黃埔
於指定巴士站上車免費

黃埔→油麻地方向	油麻地→黃埔方向
■黃埔花園總站	■油麻地文明里
■紅樂道	■油麻地眾坊街
■紅磡南道	■勞資審裁處
■機利士南路	■衛理道
■獲嘉道	■觀音街
	■德民街

如乘客需要前往其他地區，請乘搭港鐵。



港鐵料太子站周日較為繁忙。

4站周日停運 港鐵千人施援

觀塘線當日5分鐘一班 太子站料極繁忙

周日(28日)外出市民需注意，港鐵為更換油麻地站交叉渡線隧道的電纜吊架，當日觀塘線的太子、旺角、油麻地及何文田等4個車站將暫停列車服務，預計整項工程需時28小時。港鐵相信太子站當日較為繁忙，昨日提供搭車攻略，籲乘客應盡量改用東涌線、東鐵線或將軍澳線過海，九龍東出發前往尖沙咀可於鑽石山轉屯馬線等，而當日將有1,000名港鐵職員在多個相關車站協助乘客。港鐵相信當日運力足夠應付乘客需要，目標在周一(29日)恢復列車服務。

港鐵將於周日暫停觀塘線太子至何文田站的列車服務，昨日舉行記者會介紹當日服務受阻安排，車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，當天觀塘線的其他路段(調景嶺至太子站及何文田至黃埔站)，以及其他鐵路線均維持正常列車服務。「觀塘線當日會5分鐘一班，荃灣線約3.5分鐘有一班車，而屯馬線約5.5分鐘。我們會適時檢視及調節列車服務。」被問及若工程延誤，未能如期在周一恢復4站的列車服務，會否觸發罰款機制，她未有正面回應。

由於當日太子站是荃灣線及觀塘線的唯一轉車站，預料該站當日非常繁忙，於太子站由觀塘線轉乘荃灣線往中環方向，需用樓梯前往4號月台，她呼籲乘客盡量使用其他鐵路線及轉車站出行。以黃大仙出發為例，往銅鑼灣原本經荃灣線最快捷，當日不想經太子上落不同層月台，可改經將軍澳線或東鐵線過海，車程多3至4分鐘。「沒出過閘、收費同平日一樣。」

李婉玲又舉例，乘客如果在

九龍東出發前往尖沙咀，可在鑽石山轉屯馬線往尖東；如果在新界西出發，可在荔景站轉車過海。另如果想到何文田或黃埔，則建議使用屯馬線，例如由九龍東往黃埔，原先觀塘線可直達、約32分鐘，當天可選擇在鑽石山轉屯馬線，到何文田再轉回觀塘線，整體車程預計會多2分鐘。

九巴8及30X免費乘坐

此外，港鐵與九巴協商加密8號及30X號巴士線班次，全日大部分時間約10分鐘一班。當日市民可免費乘搭8號巴士線，全線無需拍卡；乘搭30X的乘客於指定巴士站上車亦不用拍卡。城巴表示，將密切留意20A、E21A、E21B、E23、E23A、795X號線的實時容量，將安排後備巴士於鄰近車廠候命，視乎需求增強服務。

有市民表示，會考慮選擇其他交通工具。鄧女士說：「我打算不坐港鐵，因為我推我媽媽，她要坐輪椅，我怕人很多，當天都不知道去哪好。」另一名乘客羅女士亦打算改搭巴士出行，「本來港鐵最方便，但無辦法了，星期日通常是家庭日，搭不到便會選擇其他交通工具。」

港鐵今次工程是一次過更換油麻地站附



李婉玲(左)講解周日車務安排。

近隧道內設施，包括頂部50多個金屬吊架及電纜。港鐵共動員500名港鐵及承辦商工程人員進行，目標在28小時內完成工程。港鐵又透露，未來會繼續進行同類大型基建更新工程，暫定今年內將會更新東涌線，而受影響車站及日期會在稍後公布。港鐵周日會透過應用程式持續更新工程進度，如工程實際進度超出預算，會盡快對外宣布。此外，當日若遇上惡劣天氣，更新工程將順延一周至8月4日的周日。



市民周日乘搭港鐵需留意轉車安排。