

# 粵產乒乓球進軍巴黎奧運

走進雙魚體育位於廣州越秀區的展示大廳，一顆碩大的「巴黎奧運雙魚球」十分顯眼。球體圓度公差不過0.04毫米，彈性公差小於4毫米，重量公差不足0.015克……這是本屆奧運會乒乓球比賽用球「PAR40+」（下稱巴黎球）的精度，指標遠高於國際乒聯的官方標準。3萬顆巴黎球，均由位於廣東的乒乓球廠家雙魚體育提供。奧運會日近，工廠早已完成所有巴黎球的供應，但仍一片忙碌，市場訂單紛至沓來。



雙魚體育總部大廳展示的巴黎奧運同質同款的乒乓球。

這並不是雙魚體育第一次與奧運會結緣，2008年北京奧運會的乒乓球比賽用球，正是由雙魚體育提供。在近幾屆世乒賽、世界盃上，雙魚乒乓球獲得運動員「零投訴」。極高的品質穩定性，最終征服了國際乒聯，二度入列奧運會官方用球。

走進位於廣州從化的雙魚體育工廠車間，現場機器有序運轉，按照巴黎球標準生產的乒乓球，在自動化檢測線上快速翻滾，一顆顆全新的乒乓球，如珠落玉盤一般滑入容器中。

雙魚體育總經理助理梁志雄表示，衡量一個乒乓球品質的指標，包括圓度、硬度、質量、重心、彈性公差等。每一項的細微差別，都能夠影響球的旋轉度、速度和落點，高水平專業運動員對於乒乓球細節的差異極其敏感。國內曾對某位乒乓球國手做過一個有趣的試驗，將10個重量公差為0.1克的乒乓球（即從輕到重依次相差0.1克）打亂順序，讓他由輕到重排序，結果一球不差排出。因此，在奧運會這種頂級大賽中，數萬顆乒乓球數據指標一致性至關重要。該車間更像是一個檢測大廳，圍繞乒乓球的各項參數指標，共設置了15道檢測工序。

「我們投入了大量智能科技，比如利用光控技術測試乒乓球的彈跳公差，可以精確到毫米。用黃金秤技術研發出乒乓球秤重器，可以

精確到小數點三位以後，比市面上秤黃金還要精準。」雙魚體育研發主管杜蔭環說。

不少指標有多個細分檢測關，比如，測重心多個方法，比如橫滾法、角滾法和自由滾法等，一個乒乓球在任何環節不過關，都會被淘汰。

這些自主研發的檢測設備，與乒乓球運動的靈巧、實用之精隨暗合。比如自由滾檢測方式，乒乓球沿着螺旋狀管道自上而下飛速旋轉，隨後落入一個面積約1平方米的長方形平滑鐵板上。重心有細微差異的乒乓球，會沿着不同軌跡向前滾動，落入6個不同的收納袋中。

## 合資格才可印上奧運LOGO

「只有大體沿着直線滾入最中間一個袋中的乒乓球，才算是通過了這一道關。我們之所以反覆檢測，就是充分考慮了乒乓球實戰中各種打法和運動軌跡，杜絕出現重心不穩死角。」杜蔭環說。相對於自由滾完全由機器掌控，角滾檢測還會涉及到人工檢查。檢測員捏起乒乓球，對準光線透視觀察是否有雜質，和日常生活中檢查的「照蛋」方式異曲同工。

15道檢測程序，有如對乒乓球組織了多輪「淘汰賽」。杜蔭環表示，若是1萬顆乒乓球從第一道檢測關開始「闖關」，最終只有約300顆通過最後一關，獲資格印上奧運LOGO，直通巴黎。



剛剛完成生產的乒乓球。

## 巴14派別在京對話達和解

據新華社報道，應中方邀請，巴勒斯坦14個派別高級別代表於7月21日至23日在北京舉行和解對話。23日上午，中共中央政治局委員、外交部長王毅出席和解對話閉幕式並致辭，巴各派簽署了《關於結束分裂加強巴勒斯坦民族團結的北京宣言》。王毅指出，巴勒斯坦各派只有用一個聲音說話，正義之聲才能更加響亮，唯有攜起手來並肩前進，民族解放事業才能取得成功。這次巴勒斯坦各派齊聚北京對話，達成的最重要共識是實現14個派別的大和解、大團結，最核心成果是明確巴解組織是所有巴勒斯坦人民的唯一合法代表，最突出亮點是同意圍繞加沙戰後治理組建臨時民族和解政府，最強烈呼籲是要根據聯合國有關決議實現巴勒斯坦真正的獨立建國。

王毅稱為走出當前衝突困境，中方倡議「三步走」：

第一步是推動加沙地帶盡快實現全

面、持久、可持續停火，確保人道援助和救援准入。第二步是秉持「巴人治巴」原則，攜手推進加沙戰後治理。第三步是推動巴勒斯坦成為聯合國正式會員國，並着手落實「兩國方案」。應該支持召開更大規模、更具權威、更有實效的國際和會，就此制訂時間表和路線圖。王毅表示，在推動和解的道路上，中方同廣大阿拉伯、伊斯蘭國家的方向是相同的、目標是一致的。

法塔赫代表團團長阿魯勒、哈馬斯代表團團長穆薩代表巴勒斯坦各派分別致辭，強調中國在巴勒斯坦人民心目中有着特殊重要地位，由衷感謝習近平主席和中方長期以來對巴勒斯坦始終如一的堅定支持和無私幫助。高度讚賞中方展現大國擔當，在國際社會為巴勒斯坦主持公道正義，對中方為巴內部和解對話提供的有力支持深表謝意，將落實好此次共識，加強各派團結，推進和解進程，推動巴勒斯坦問題早日得到解決。

## 第二艘國產大郵輪將以廣州為母港

愛達郵輪與廣州南沙國際郵輪母港23日在廣州簽署合作協議，宣布旗下第二艘國產大型郵輪將主要依託廣州母港運營，並積極布局華南市場。作為亞洲最大、功



第三艘國產郵輪概念圖。

能最全的郵輪綜合體之一，廣州南沙母港年設計通關能力75萬人，目前亦力爭攜手深圳、香港等探索「多母港」航線，引進多元化郵輪旅遊產品。

目前愛達郵輪旗下擁有兩艘大型郵輪——首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」和藝術之船「愛達·地中海號」，總計已服務超過30萬海內外賓客。據愛達郵輪介紹，旗下備受矚目的第二艘國產大型郵輪目前已進入總裝搭載的加速期，計劃於2026年底完成交付，並將於2027年正式在廣州南沙郵輪母港開啟國際航線。新郵輪總噸位更大、長度更長，房間數增加至2,144間。全船娛樂休閒系統全

面升級，公共區域和戶外休閒娛樂區域面積大幅增加，新郵輪船名有望在近期公布。

據悉，第二艘國產大型郵輪以華南地區為母港常態化運營，並在產品及體驗設計中融入嶺南文化和「海上絲綢之路」元素，旨在為賓客打造創新的海上文旅融合場景，助力其成為中國華南地區亮眼的「海上名片」。

愛達郵輪計劃於今年內在南沙郵輪母港部署從廣州出發的郵輪航線，豐富華南消費者的出遊選擇。愛達郵輪還將攜手廣州市政府、南沙區政府以及廣州南沙國際郵輪母港開展一系列郵輪試點項目，結合「一帶一路」建設開發創新郵輪航線產品，探索多元化的文商旅創新體驗，豐富粵港澳大灣區乃至華南地區消費者的出遊選擇，為華南地區及中國郵輪產業的高質量發展開創新格局。

## 香港失業率處於理想水平

失業率是衡量某地方經濟健康狀況的主要指標之一。這個數字會隨着商業周期而波動，經濟衰退就增加，經濟擴張期間就減少。政策制訂者、投資者和公眾人士都很關注失業率，從而了解一個地區的經濟狀況。高失業率意味着當地經濟無法為求職者創造足夠的就業機會，會降低該地區對外國投資者的吸引力。

政府公布了最新的數字，本港的失業

率維持在3%不變，就業不足率則處於1.2%的水平，總就業人數增加了約6,400人，到超過370萬人。政府的預測是，隨着經濟持續增長，本港勞工市場在短期內會維持在緊絀的狀況。

有讀者可能會問，那麼全民就業，把失業率降到0%不是更好嗎？但實際上，那是不可能的。香港3%的失業率，其實已經達到「自然失業率」的水平。由於市場上某些工種需要特定的工作技能，同時

## 劉仲恒 放射科專科醫生 團結香港基金顧問

某些新技術也會取代勞工，所以在社會上自然存在因勞動力結構而暫時或長期失業的人數，例如被新技術取代或缺乏就業技能的人。另外，不少在職者有「魚不過塘不肥」的信念，希望通過「轉工跳槽」來改善工作待遇，所以隨着勞動人口在工種或公司之間作出流動時，也會在勞動市場中產生某程度的失業情況。

從另一個角度看，把失業率降到0%也不見得是好。如果失業率是0%，那麼

當新工作崗位出現時，僱主根本不可能找到勞工。也就是說，0%失業率就等於一個非常不靈活的勞工市場，工人無法辭去目前的工作去尋找更好的工作，也不鼓勵新僱主進入那個地區的勞動市場。

所以，在筆者看來，香港目前3%的失業率代表經濟處於相當健康的狀況，也保留了勞工市場中某程度上的靈活性。某些西方媒體或個人喜歡抹黑香港，說我們的經濟前景不理想。現在看到本港的失業率3%，就業不足率只有1.2%，可算是給他們的「當頭棒喝」。