

粵臍帶血今運港 救「地貧」女童

內地批覆僅3個工作日 跨境運送第二例

廣東省臍帶血造血幹細胞庫擬於今日將一份臍帶血造血幹細胞跨境運來香港，為一名患有重型乙型(β)地中海貧血的香港女孩送上生命希望。記者了解到，此次案例為弟弟的臍血用於救治姐姐，這份源自親情的臍血，承載着家庭的希望。據悉，這是廣東省臍帶血造血幹細胞庫臍血跨境送往香港的第二例，亦將是臍帶血造血幹細胞應用領域的一次重要跨越，標誌着內地與香港跨境醫療合作的深化。

據了解，造血幹細胞移植是目前臨床上根治白血病、再生障礙性貧血、重型地中海貧血等疾病的有效治療手段，而臍帶血中含有豐富的造血幹細胞，是繼骨髓、外周血後的第三種造血幹細胞來源。近年來，隨着醫學技術不斷進步和臍帶血庫建設完善，臍帶血造血幹細胞的應用範圍和效果得到越來越多認可和肯定。

去年廣東漢捐幹細胞救港病患

位於廣州的廣東省臍帶血造血幹細胞庫在今年6月份接到一位香港儲戶的求助，其5歲女兒正遭受重型乙型(β)地中海貧血病痛的折磨，在香港兒童醫院接受治療。根據主治醫生治療方案，需使用患者弟弟出生時保存在該庫的這份臍帶血進行移植，挽救女孩的生命。接到求助後，該庫

成立工作組，與香港兒童醫院醫生迅速取得聯繫，並保持密切溝通。

由於在內地的臍帶血出境香港地區，需遵守國家相關規定。在中國造血幹細胞捐獻者資料庫(中華骨髓庫)和廣東省紅十字會多部門的共同協助與指導下，廣東省臍帶血造血幹細胞庫於本月12日向中國海關總署提交臍帶血造血幹細胞出境申請，18日順利取得中國海關總署批覆文件，僅3個工作日，為整個運送預留充足時間，目前該庫已做好交接前的準備工作，計劃今日上午從廣州出發來香港。

去年5月，30歲出頭的廣東莊先生捐獻採集300毫升造血幹細胞，用於救治一名配型成功的香港白血病患者，這是新冠疫情發生後內地首例非凍存造血幹細胞境外捐獻。

近九成少數族裔長者未曾用主流服務

根據人口普查數據，全港65歲或以上的少數族裔人士由2011年的9,910人，急增1.6倍至2021年的25,792人。香港基督教服務處調查發現，近九成受訪少數族裔長者及護老者從未使用主流長者中心服務，逾半護老者由於語言障礙、文化差異及欠缺合適服務轉介渠道等，對主流老人中心的服務欠缺信心。機構建議提供更多語言種類的公共及社會服務資訊，及增設服務少數族裔長者的銜接服務。

香港基督教服務處去年11月至今年4月，以問卷訪問200名60歲或以上南亞及東南亞裔長者及50名護老者，以10分為滿分，逾半受訪護老者對主流服務的信心，僅給予1分至5分，信心明顯不足。整體受訪者當中，近九成人(87.6%)從未使用主流長者中心服務，僅一成入曾成功接受服務。

在甚少使用主流服務下，有一半護老者表示長者對其依賴程度為8至10分(10分為最高)，約一成半人每日需花超過6小時照顧長者；而他們最需要的首三項服務支援為「護送服務」、「日間看顧」及「家居清潔」。

尼泊爾裔婦女Nanda是家庭主婦，要照顧兩名子女及分別80歲及75



■機構促為少數族裔長者提供更多支援。

歲的老爺和奶奶，老爺和奶奶因長期病症需定期覆診，「每當我陪同他們覆診時，就需要找朋友代為接送子女上學，有時更需支付額外費用，讓6歲的女兒留校託管，令我們負擔加重。」

由於沉重的照顧責任，33歲的Nanda幾乎失去私人時間發展個人興趣。早前，她參與服務處提供的「耆望——少數族裔長者支援計劃」後，認識更多同路人，亦學會與長者溝通的技巧，並取得社會服務的資訊，有助減輕照顧壓力。

另一名尼泊爾裔婦女Devi要照顧79歲媽媽Thapa，以及照料兩名子女。約5年前，Thapa因為病行動不便，需要有人陪同求診，但不知道有何支援服務，甚至連輪椅也借不到，幸得服務處將其個案轉介至長者中心提供協助。



■受「格美」影響，本港今日天氣酷熱。 中通社

強化灣區規則銜接機制對接

三中全會勝利閉幕，《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》為香港發展指明方向，明確要發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持港澳打造國際高端人才集聚高地，健全港澳在國家對外開放中更好發揮作用機制，深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接，可以說是特區政府的施政指南。



名家之言

黃國 工聯會理事長、立法會議員

國家開展新一輪全面深化改革，推進中國式現代化，香港必須把握這歷史機遇，對接好國家發展戰略，以自身所長服務國家所需，透過融入國家發展大局開創新局面。

作為內地聯通世界的「超級聯繫人」和「超級增值人」，香港發揮着「走出去」和「引進來」的重要作用，可以在中國式現代化進程中貢獻獨特力量。《決定》特別提到「支持港澳打造國際高端人才集聚高地」，政府過去一段時間推出多項計劃，吸引全球人才匯聚香港，未來應以鞏固提升金融、航

運、貿易中心地位為主要目標，更有針對性引進人才。我們更要積極培訓能對應「八大中心」所需的專業和職業人才，為香港未來發展提供充裕的本地力量，發揮「一國兩制」人才獨特優勢貢獻國家。

《決定》提到深化大灣區合作，強化規則銜接、機制對接，這與人才培訓亦是息息相關。工聯會早前就訪問了300多名香港青年，他們大都認同「大灣區青年就業計劃」有助提升個人競爭力，惟逾半數期望政府能提供職業輔導服務。我們建議為更多行業設立「大灣區職業認證考試」，推動更多專業在大灣區免試執業，並允許本港持續進修基金「過河」，幫助在大灣區內地就業的青年進修增值自己，上述兩方面都體現了規則銜接、機制對接。

深化大灣區合作還包括共建宜居宜業宜遊的優質生活圈。筆者一直推動的跨境醫療、安老合作，資助購買醫保，放寬福利金「過河」以及供養灣區父母同享免稅額等，都是朝着深化大灣區合作的目標出發，為港澳居民在內地生活提供更便利條件。

「格美」或發1號波 影響陸空交通

超強颱風「格美」昨晚(24日)進入本港800公里範圍，今日登陸福建前與香港保持約逾600公里距離，今日稍後及明日初時本港離岸及高地間中吹強風，天文台會視乎本港與格美距離、會否受環流影響及風力變化，考慮發出強烈季候風信號或一號戒備信號。

受風暴影響，本港今日有多班飛台灣及日本等地航班取消，部分高鐵車次取消或更改出發和終點站。

天文台表示，本港今日天氣酷熱，部分地區氣溫達35度或以上，明日及周末沿岸地區驟雨增多及有幾陣狂風雷暴。據機管局資訊顯示，截至昨晚9時，至少約有13班離港及15班抵港航班取消；另約有10

班離港及29班抵港航班需提早或延遲。

港鐵亦指，今日部分來往西九龍站及內地的高鐵列車車次取消或更改目的地。已取消車次包括由西九龍站出發的G3002(往福州站)、G3004、G3006、G3008(同往廈門站)、G5612(往深圳北站)，及由內地前往西九龍站的G3001(由福州站)、G3003、G3005、G3007(同由廈門站)、G5609(由深圳北站)；更改目的地車次則有G6391及G6392(始發及終到站皆更改為潮汕站)。

另機管局昨公布，機場6月份客運量達430萬人次，按年增29.1%。剛過去的周日(21日)機場錄得單日客運量逾17.1萬人次，創下疫後新高。