

# 烏外長晤王毅 稱願與俄談判

## 中方強調支持和平努力 續為停火止戰發揮作用

據新華社報道，7月24日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在廣州同烏克蘭外長庫列巴舉行會談。王毅指出，近期烏俄雙方都不同程度發出願意談判的信號，雖然條件和時機還不成熟，但我們支持一切有助於和平的努力，願繼續為停火止戰、恢復和談發揮建設性作用。庫列巴表示，烏方重視中方的意見，烏方願意並準備同俄方開展對話談判。



■中共中央政治局委員、外交部長王毅在廣州同烏克蘭外長庫列巴舉行會談。新華社

王毅說，中烏互為友好國家，雙方交往歷程中沉澱下來的都是友誼與合作。兩國十幾年前就建立了戰略夥伴關係，彼此相互尊重、平等相待，互利合作持續推進。兩國元首強調，要從長遠角度看待和謀劃兩國關係，把中烏關係和雙邊合作向前推進。我們應以此為遵循，保持溝通交流，增進彼此互信，廣續傳統友誼，促進人民友好，推動中烏關係健康穩定發展。

### 維護物流暢通及國際糧食安全

王毅表示，中國共產黨二十屆三中全會開啟了新一輪全面深化改革征程。中國全面推進中國式現代化，將為各國人民帶來新的機遇。烏克蘭是首批支持和參與共建「一帶一路」的國家之一。近年來中國一直是烏克蘭最大貿易夥伴和農產品最大出口國。今年上半年雙邊貿易額呈現快速增長勢頭，展現了兩國合作的空間和潛力。雙方應發揮兩國合作機制作用，加強各領域務實合作。中方將繼續擴大自烏糧

食進口，共同維護物流通道暢通和國際糧食安全。感謝烏方在衝突爆發初期為中國公民特別是留學生撤離提供的幫助，希烏方繼續採取有效措施，確保在烏中方人員和機構安全。

王毅指出，烏克蘭危機已經進入第3個年頭，衝突還在持續並存在升級、外溢風險。中方始終堅定致力於推動危機政治解決。習近平主席提出「四個應該」，為此提供了重要遵循。在此基礎上，中國還和巴西聯合發表了「六點共識」，涵蓋衝突規範「三原則」、和談方案「三要素」、人道保護「三關切」以及防止核風險、保障產供鏈穩定等重要內容，凝聚了國際社會最大公約數，得到廣泛響應支持。中方認為，所有衝突的解決，最後都要回到談判桌前；一切爭端的化解，總要通過政治途徑實現。近期烏俄雙方都不同程度發出

願意談判的信號，雖然條件和時機還不成熟，但我們支持一切有助於和平的努力，願繼續為停火止戰、恢復和談發揮建設性作用。中方關注烏方人道主義局勢，將繼續向烏提供人道主義物資援助。

庫列巴表示，中國是一個偉大的國家。烏中結為戰略夥伴，也是重要經貿合作夥伴。烏方支持中方在台灣問題上的立場，將繼續堅持一個中國。烏方希望共同落實好兩國元首重要共識，夯實政治互信，激活經貿、農業等各領域合作，加強地方友城交流。烏方高度讚賞中方為促進和平、維護國際秩序所發揮的積極建設性作用。烏方重視中方的意見，認真研究了中國巴西關於政治解決烏克蘭危機的「六點共識」。烏方願意並準備同俄方開展對話談判。當然，談判應是理智和有實質意義的，旨在實現公正持久的和平。

## 國台辦：大陸不存在所謂「旅行風險」

國台辦發言人朱鳳蓮24日在例行新聞發布會上指出，來過大陸的台灣民眾都很清楚，大陸完全不存在所謂「旅行風險」。民進黨當局恐嚇民眾的伎倆唬不了人，也攔不住人，只會加大民眾對「綠色恐怖」的反感和反對。「我們歡迎並期待台灣同胞特別是青年朋友到大陸來一場『說走就走』的旅行。一張機票、一個背包、一部手機，就可以打卡大陸各地美景，體驗各地風土人情，感受中華燦爛文化，品嚐特色美食小吃。來大陸走走看看，大家會發現大陸是真實、立體、可愛的，大陸同胞是善良、熱情、好客的。只要來過一次，一定會意猶未盡，還想再來，一來再來。」

### 指民進黨當局製造恐慌

有記者問：台媒報道，有島內民眾在網上發布視頻，對自己在桃園機場準備赴上海前被台當局人員詢問並被要求填寫相關信息的情況進行曝光。有島內網友評論，民進黨當局此舉是「製造恐慌加監控」。對此有何評論？朱鳳蓮作出回應。

朱鳳蓮表示，民進黨當局這種做法完全是政治操作。他們為謀求政治私利，罔顧民生需求和民眾福祉，以各種藉口通過各種方式干擾阻撓兩岸交流。他們之所以這麼做，是害怕兩岸同胞走近走親，害怕台灣民眾了解大陸真實情況，害怕其精心編造的謊言被戳穿。

朱鳳蓮稱島內民意代表機構日前通過解除赴大陸旅遊「禁團令」相關決議，符合廣大台灣同胞和島內旅遊業界熱切期盼。民進黨當局罔顧民意和島內業界訴求，遲遲不解除「禁團令」，是在粗暴剝奪台灣民眾正當權益，嚴重侵害台灣旅遊業界利益。希望民進黨當局順應民意，以實際行動推動恢復各領域交流合作。

街談巷議

劉韋璋  
資深傳媒人

### 長者乘車優惠須用樂悠咭

本港人口老化，政府針對樂齡推出的2蚊乘車優惠，被認為是近年其中一項德政，普受社會稱譽。不過，按照當局安排，由今年8月25日起，所有60歲或以上香港居民，必須使用「樂悠咭」才可享用2元乘車優惠。由於不少長者先前一直使用長者八達通，沒有申請「樂悠咭」，當局提醒這些長者，最遲不要超過7月28日申請，否則來不及獲批「樂悠咭」，就無法享用2元乘車優惠。

港鐵提醒，市民若使用不記名的長者八達通乘搭港鐵，之後的優惠只是半價。新安排推行後，港鐵將不能提供額外安排讓相關乘客享有2元優惠。不過，年齡60至64歲的市民，因當局當年實施擴展計劃時已經是使用「樂悠咭」，所以不受影響。

其實，申請「樂悠咭」非常方便，大部分港鐵站以及民政諮詢中心、運輸署牌照事務處、政府資助的長者地區中心、長者鄰舍中心及長者活動中心、社會福利署社會保障辦事處、香港房屋委員會轄下屋邨辦事處、香港房屋協會出租屋邨辦事處等都可以取得申請表格，八達通亦在港九新界設立8間「樂悠咭」臨時申請服務中心協助市民辦理申請手續。市民亦可以透過八達通應用程式，或郵寄表格至八達通有限公司遞交申請。

筆者就有一個體驗，為80多歲的父親透過應用程式填表，影相及提交證件副本，全程不用20分鐘，「樂悠咭」3個星期就寄到，非常方便。提提大家，由於八達通辦理「樂悠咭」申請手續需時約4星期，因此為確保長者於8月25日時持有「樂悠咭」，應盡快遞交申請。另外溫馨提示大家，已申請並收到「樂悠咭」的市民，記得立即增值，毋須等到8月25日就可立即使用，事不宜遲，如果有長者親屬，就花少少時間為他們申請啦！

## 夏糧增產72.5億斤 創歷史新高

7月24日，國新辦舉行「推動高質量發展」系列主題新聞發布會。農業農村部黨組書記韓俊參加。他介紹，今年中國夏糧增產72.5億斤，達2,995.6億斤，再見歷史新高，為近9年裏夏糧增產幅度最大。秋糧面積比上年穩中有增，作物長勢總體正常。

與此同時，大豆自給率兩年提高了近4個百分點。棉油糖、肉蛋奶、水產品、果菜茶等供給十分充裕，越來越多綠色優質農產品擺上了老百姓的飯桌。

韓俊介紹，中國糧食產量連續9年穩定在1.3萬億斤以上，去年達到13,908億斤，人均糧食佔有量493公斤。今年夏糧再獲豐收，夏糧增產72.5億斤，達到2,995.6億斤，再見歷史新高。據其介紹，今年夏糧之所以能夠獲得豐收，主要是播種面積保持穩定和單產提高這兩方面的原因。夏收小麥面積3.46億畝，在歷史高位上再增47.5萬畝，且畝產提高10公



■今年中國夏糧大豐收。圖為安徽農田。網上圖片

斤，增產幅度2.6%，為近五年單產提高幅度最大。

秋糧佔中國糧食總產量的四分之三，「大暑」已至，全國秋糧進入產量形成關鍵期，入夏以來南澇北旱，局部地區旱澇急轉。韓俊表示，目前全國農作物受災面積高於去年，但成災面積同比減少600多萬畝，秋糧面積比上年穩中有增，作物長勢總體正常。