

路透社最新民調 稍勝特朗普兩個百分點

易帥提振民意 哈里斯領先

路透社民調於本周一至周二進行，訪問全美1,241名成年人，包括1,018名登記選民。結果顯示哈里斯支持度為44%，領先特朗普的42%，正負誤差為3個百分點。在本月15日至16日、即特朗普遇刺未遂後的民調中，哈里斯與特朗普支持度均為44%。本月1日至2日的民調中，特朗普領先一個百分點。如果將獨立候選人小肯尼迪列入考慮，哈里斯支持度為42%，領先特朗普的38%，支持小肯尼迪的比例為8%。

民意認為拜登退選決定正確

今次民調還顯示，56%登記選民認為59歲的哈里斯思維敏捷，能夠應對挑戰，認同78歲的特朗普有同樣能力登記選民比例約49%，認同拜登的則只有22%。約80%的民主黨選民認可拜登，91%民主黨選民認可哈里斯。

NPR民調訪問1,309名成年選民，結果顯示特朗普支持度為46%，領先哈里斯的45%，另有9%選民暫未決定，正負誤差為3.2個百分點。民調顯示對哈里斯看法正面的選民佔40%，看法負面者佔44%，有15%受訪者沒有聽說過她，或是態度不確定。對特朗普看法正面選民佔比約43%，看法負面者佔49%。

民調還指出，87%受訪者壓倒性認為拜登退選是正確決定，68%認為

美國副總統哈里斯幾乎篤定接棒總統拜登競逐大選。路透社與民調機構Ipsos在哈里斯接棒後最新民調顯示，她的支持度後來居上，領先共和黨總統候選人特朗普兩個百分點。美國國家廣播公司電台(NPR)周一(7月22日)的民調則顯示，特朗普支持度稍微領先哈里斯一個百分點，哈里斯相較拜登，獲得更多年輕世代和少數族裔選民的支持。



■ 哈里斯在威斯康星州首場造勢大會，繼續攻擊特朗普。 彭博社

哈里斯承諾解決多項問題

他可以完成餘下任期。對於拜登退選的影響，41%選民認為利好民主黨、24%認為對民主黨不利，另有三分之一認為不會影響實際選情。

特朗普競選團隊民調專家有意淡化哈里斯支持度上升，聲稱是傳媒鋪天蓋地報道她接棒，令她民調暫時上漲。不過路透社稱，候選人正式獲得黨內提名通常有助提振選情，特朗普獲得提名時卻無類似跡象。

哈里斯周二赴搖擺州威斯康星州舉行首場競選活動，她承諾如果當選，首要任務是擴大墮胎權、保護工人權益，以及解決槍械暴力問題。哈里斯呼籲選民們在「自由、包容、法治的國家」，與「充滿混亂、恐懼和仇恨的國家」中作出選擇。特朗普周二表示，他願意今年9月10日與哈里斯進行電視辯論。

另外，特朗普的競選團隊周二(7月23日)發起投訴，指民主黨將總統拜登約9,500萬美元(約7.4億港元)競選資金轉交副總統哈里斯違法。《華爾街日報》報道，特朗普團隊向聯邦選舉委員會(FEC)表示，哈里斯不是正式候選人，聲稱她「以欺詐手段獲取為另一名候選人提供的資金」，是「美國歷來最大規模的選舉相關財務違規」。

■ 特朗普期望與哈里斯進行電視辯論。 美聯社

「格美」襲菲 13死 60萬人失家園

超強颱風「格美」周二(7月23日)吹襲菲律賓，首都馬尼拉及附近多座城市廣泛水浸，多地發生洪災及山崩，造成至少13人死亡、超過60萬人流離失所，部分地區水深及頸。暴雨導致擁有1,300萬人口的大馬尼拉地區進入災難狀態，總統小馬科斯指示官員為受災最嚴重的偏遠地區儲備糧食等物資。

馬尼拉進災難狀態

馬尼拉截至周三早上，在過去24小時內降雨量超過200毫米。救災官員表示，山崩導致馬尼拉八打雁省的一名孕婦和3名兒童死亡，北部邦板牙省一名婦女與她5歲的孩子也死於洪災。菲律賓海岸警衛隊稱，周三有16艘船和260名乘客因暴雨滯留首都港口，航企取消114架原定當日從馬尼拉起飛的航班。所有學校周三關閉，多數企業暫停上班，金融市場全日停市。

大馬尼拉進入災難狀態，其中在馬里基納市，多輛汽車漂浮在水浸嚴重的街道上。救援人員使用橡膠艇進入齊腰深的水中，救出困在教堂等地的災民。當地居民拉蒂恩表示，洪水淹浸到他們家的二樓，「我們所有傢具和財產都被毀了。」

菲律賓平均每年遭遇20個熱帶風暴吹襲，洪水和山崩等災害頻繁。當局預計馬尼拉周邊周四會有更多暴雨。



■ 「格美」令馬尼拉街道洪水氾濫，民眾涉水逃生。 美聯社

香港文化百寶袋 人人期望可達到



學研致用

中環新海濱和尖沙咀海濱用地，都是維港兩岸少有交通方便、可舉行中小型活動或展覽的戶外場地。前者本月初舉行「SummerFest@Central中環夏誌」，當中巨型白色英國巨石陣、意大利比薩斜塔等「充氣奇蹟」，引起坊間熱議；後者在月中舉行「100%多啦A夢&Friends巡迴特展」，吸引大量市民和遊客到場打卡，內地遊客和旅美港人到場花費幾千元購買相關產品，可說是「旺丁又旺財」！

表面上看，這兩項展覽都是大型充氣公仔，都是來自外國文化資源，為什麼回響差別那麼大？雖然香港被譽為東西文化匯萃之地，但要文化生根，再成

資源留住市民和遊客，這需要明白到「橘越淮為枳」的道理。我們固然不抗拒歐美的文化，但冷戰時期西方遊客在香港感受中國，1997年以來香港亦是「亞洲國際大都會」，為什麼我們不設想遊客來香港是為了感受中國和亞洲特色文化？

以流行文化而論，日韓流行曲、卡通、劇集都是市民文化娛樂集體記憶。多啦A夢以前叫作「叮噹」，我們小時候收看粵語配音的卡通片長大，而叮噹粵語配音員是保全叔——林保全，他的漫畫化造型立牌便屹立在星光大道上的免費展區內。善於使用香港的文化集體記憶底蘊，實在不愁遊客不來港。

蔡思行
學研社成員 歷史研究者

近日，筆者和研究香港流行文化的學者談天，大家不禁對過往叱咤樂壇的梅艷芳、張國榮、Beyond等被香港新一代視為「老餅」而唏噓。他們的粵語流行曲，成為現時神州大地不少人朗朗上口的聲音記憶。這是香港已有重要的文化資源，需要重視珍惜，以增加香港對外的吸引力。

「香港無處不旅遊」。政府、業界和市民，都需要善於挖掘、認識和欣賞香港已有的傳統和流行文化資源，使之走出博物館或我們的記憶，成為可以親身欣賞、體驗、學習和消費的文化符號和產品。善用香港文化百寶袋，旅遊業復甦和文化保育等期望，通通都可以達到！

尼泊爾客機墜毀 18死

尼泊爾本地航企Saurya Airlines一架小型客機周三從首都加德滿都起飛時墜毀並起火，機上18人死亡，僅有機長獲救。路透社引述當地官員消息，墜毀的飛機為CRJ-200型號50座小型飛機，載有兩名機組人員和17名Saurya航企技術員，原定前往尼泊爾博卡拉機場進行定期維護。

現場畫面顯示，飛機起飛後不久忽然向右側傾斜，隨即墜毀在跑道東邊，濃濃黑煙衝上天空，消防員艱難撲熄火燄，飛機僅剩下燒毀的殘骸。Saurya航企稱，機上載有18名尼泊爾公民，以及一名來自也門的工程師。航班追蹤網站Flightradar24資料顯示，CRJ-200噴射機由加拿大龐巴迪公司製造，現已停產，其所屬CRJ品牌已由三菱重工收購，Saurya機隊中還有一架同機型飛機。