

■ 歐盟定出策略應對特朗普上台。  
圖為歐盟議會入口。 網上圖片



面對有望再入主白宮 傳擬兩步驟應對

# 歐盟訂貿易策略備戰特朗普

美國前總統特朗普在2017年至2021年掌權時發動貿易戰，令歐盟飽受痛苦，面對特朗普有望回朝，傳歐盟已制訂貿易策略對策。英國《金融時報》周一（7月29日）報道披露，如果特朗普贏得大選，歐盟就會提供一份快速協議，討論計劃大量購買的美國產品清單；如果特朗普堅持徵收更高關稅，那麼歐盟也將採取針對性報復措施。

（約541億港元）鋼鐵和鋁產品分別徵收25%和10%的關稅。歐盟在多次試圖與特朗普政府達成協議失敗後，宣布了反制措施，向包括威士忌、哈利電單車和動力艇在內，價值28億歐元（約236億港元）的進口商品徵收25%的報復性關稅。

特朗普早前接受採訪時宣稱，一旦自己勝選，除了對中國徵收60%至100%不等的新關稅外，還將對從其他國家的進口商品全面加徵10%的關稅，其中包括歐洲盟友。

到了那樣的地步，我們也準備好捍衛自己。」

2018年3月，特朗普以美國國家安全受到威脅為由，對歐洲、亞洲及其他地區進口的64億歐元



■ 特朗普有望在11月大選中重返白宮。 美聯社

## 關稅戰對歐盟傷害更大

歐盟貿易專員東布羅夫斯基斯對《金融時報》表示，他希望美歐雙方能夠避免重演過去的「對抗」，「我們相信，美國和歐盟是戰略盟友，特別是在當前的地緣政治背景下，我們在貿易方面的合作非常重要。」

高盛首席經濟學家哈祖斯最近預測，一旦爆發關稅戰，歐盟受到的傷害將超過美國。歐盟將付出的代價佔國內生產總值（GDP）的1%，而美國約為0.5%。不過，這也會使美國的通脹率增加1.1%，而歐盟的通脹微增0.1%。

## 若徵高關稅將採報復措施

報道稱，如果特朗普在11月贏得大選，歐盟談判人員計劃趕在特朗普就任之前與他的團隊接觸，討論歐盟可以大量購買哪些美國產品。如果有關改善美歐貿易關係的談判失敗，並且特朗普決定徵收更高關稅，歐盟也將加徵關稅作出反擊，歐盟委員會貿易部門正在制訂可能徵收50%或更高關稅的進口商品清單。

在歐盟官員看來，這項策略是應對特朗普加徵至少10%關稅的最佳手段，他們評估這可能會使歐盟每年出口減少約1,500億美元（1.17萬億港元）。一位歐盟高級官員說，「我們將尋求交易，但如果事情

# 利率高成本升 美製造商裁員渡難關

美國製造業在疫情時期曾迅速發展，但短暫的繁榮如今已失去動力。《華爾街日報》報道，受困於利率高企、運營成本攀升、美國加徵關稅導致進口成本上漲、大宗商品價格持續下跌等，美國製造商正紛紛裁員減產度過艱難時期。多個產業的製造商高管都警告，美國消費者開支收窄，導致市場需求低迷，美國企業要面臨今年有挑戰商業環境。

報道指出，從去年11月至今，全球最大農用設備製造商迪爾已裁員約2,100人，佔時薪制員工15%。美國知名休閒車製造商Polaris今年第二季度利潤按年跌49%，電單車和休閒船舶等銷量都見下滑。

《華爾街》分析，美國製造業在疫情期間不論銷售額還是利潤都增速強勁，多數源於居家隔離的消費者無法將錢花在服務業上，轉而採購新傢俬等產品，推動製造業發展。然而全球供應鏈樽頸令美國製造商難以獲得原材料和零部件，通脹隨之攀升，高企的價格最終打消了消費者的購物熱情，市場需求轉趨低迷。

報道也稱，美元升值令外國製造商品出口至美國的成本降低，令美國企業與外國對手競爭時，處於不利位置。



■ 農用設備製造商迪爾大裁員。圖為該廠車輛。 網上圖片

## 3以奧運選手接死亡恐嚇

法國警方表示，有參加巴黎奧運的以色列運動員遭受死亡威脅，當局已展開調查。

巴黎檢察部門表示，收到內政部長達馬爾寧通報，指有3名以色列運動員接獲死亡恐嚇，已交由反網絡仇恨部門處理。另外，反網絡罪行人員亦會調查有以色列運動員的個人資料在社交網絡遭外洩。

以色列日前曾警告，在巴黎奧運舉行期間，伊朗支持的組織可能會對以色列遊客和運動員構成安全威脅。在奧運期間，法國當局對以色列運動員提供24小時安全保護，以色列國家安全局亦有協助相關保安工作。

另外，巴黎再有基建設施遭攻擊。當局表示，當地多條電訊線路受惡意破壞，涉及光纖、部分固網和流動服務，估計約1.1萬用戶受影響。

繼高鐵後，官員證實有電訊公司設施在星期日晚受到破壞。據法國傳媒報道，南部地區有法國電訊公司的電纜被切斷，在巴黎附近瓦茲地區，以及接近鄰國盧森堡的默茲省，都有設施被破壞。

## 「片區開發」提升效率達至多贏

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

土地開發是本港未來發展的重要項目。不過，自上屆政府於2021年提出北部都會區的發展概念後，至今仍處於土地規劃流程的初步階段，未見具體成果，當中落馬洲河套區（港深創新及科技園）的發展更是姍姍來遲，預計今年底才有第一批建築落成。發展局局長甯漢豪最近表示，將會在北部都會區引入「地花」和「片區開發」的概念，無疑是一個折衷辦法，反映現屆政府積極進取解決問題的決心，值得讚許。

所謂「片花」和「片區開發」，就是當局把若干尚未完成平整的土地，由入場的財團全權負責土地平整

和發展。這些土地若由政府負責平整，必須「走流程」和到立法會申請撥款；若由私人市場從事片區開發，較為省時之餘，區域內不同工程的協調可加快進度。事實上，當局至今仍未就北部都會區的發展模式和財務安排提出具體方案，令人擔心在官方主導下，「議而不決、決而不行」的官僚體制下未必可妥善謀劃北都乃至香港整體的未來發展，完成創科產業「追落後」的歷史任務。

無可否認，香港土地稀缺和資源珍貴，過去由私人企業和發展商主導的發展模式曾引起爭議，特別是若干社會關注項目最終未能真正切合公眾利益和期望，而達到政府提出的發展目標。就以

數碼港為例，政府以提供地價優惠和物業利潤的方式，尋求私人財團參與建設，最終被批評淪為「地產主導項目」。時移世易，香港人融入灣區、加快建設成為香港當前發展的主軸，加上基於歷史原因，北都「從無到有」牽涉龐大的發展成本，個別產業投資者和開發商也基於短期的政經因素，對北都發展仍然抱持觀望態度。

「片區開發」的模式能加大私營企業進場的誘因，令北都發展提速提效，而在內地城市也有成熟經驗，只要當局做好妥善規劃和宏觀監督，盡量為產業（特別是創科產業）發展提供政策和行政便利，「片區開發」的模式絕對能夠帶來多贏局面。