

哈馬斯領袖哈尼亞舉殯 伊朗全國哀悼3天 哈梅內伊下令攻以施報復



哈梅內伊主持哈尼亞葬禮(前)，並為他祈禱。路透社



眾多伊朗人跟隨載有哈尼亞靈柩的靈車前行。美聯社

在伊朗遇刺身亡的巴勒斯坦武裝組織哈馬斯政治局領導人哈尼亞，周四(8月1日)在首都德黑蘭舉殯。哈馬斯與伊朗指暗殺是以色列所為，揚言會報復。據報伊朗最高領袖哈梅內伊已下令直接攻擊以色列作報復。另外，中方表示堅決反對並強烈譴責發生在伊朗首都德黑蘭、對哈馬斯政治領導人哈尼亞的暗殺。

載着哈尼亞靈柩的靈車在人群中緩緩駛過，大批民眾夾道送別。哈梅內伊在哈尼亞的喪禮上領禱，哈尼亞的遺體之後會移送到卡塔爾多哈，並於周五落葬。伊朗政府周三宣布，當天起至8月2日全國哀悼三天。

和海法的軍事目標。但報道稱目前尚不清楚伊朗會作出多大程度的回應，也不清楚伊朗是否會再次調整，以避免事態升級。

多個城市集會高喊反以反美

伊朗政府周三稱，在伊朗境內暗殺伊朗邀請的外賓，「違反所有國際規則和人類基本原則」，伊朗政府對巴勒斯坦人民和哈尼亞親屬深表同情。哈梅內伊發聲明稱，伊朗有義務為哈尼亞復仇，揚言對以色列實施嚴厲懲罰。《紐約時報》報道，包括兩名伊朗伊斯蘭革命衛隊成員在內的3名匿名伊朗官員說，哈梅內伊周三上午在伊朗最高國家安全委員會的緊急會議上，下令直接向以色列施襲，報復行動可能包括以無人機和導彈，攻擊以色列特拉維夫

和德黑蘭、大不里士、馬什哈德等多個城市舉行集會。集會者高喊反以以及反美口號，譴責「恐怖行為」，對西方國家在事件中的沉默和雙重標準表達憤怒，並要求為哈尼亞伸張正義及追究責任。

哈馬斯發言人稱，哈尼亞下榻的住所遭以色列導彈直接擊中，指責以色列正挑釁全世界，希望將衝突擴大至整個地區，以方要為其罪行付出代價。哈尼亞與伊斯蘭聖戰組織秘書長納哈拉周二一同在德黑蘭會見哈梅內伊，據報納哈拉亦在遇襲建築物內，但位於不同樓層而逃過一劫。

以色列未有承認發動襲擊，總理內塔尼亞胡發表全國電視講話，亦無直接提到哈尼亞，只表示過去數天對敵人進行毀滅性打擊，以色列將面對挑戰，並準備好應對任何情況。美國國務卿布林肯稱，美國將繼續斡旋停火，又否認美方涉及事件。不過外界普遍認為哈尼亞遇刺身亡，令加沙停火談判蒙上陰影。

安理會緊急開會 中方譴責事件

另外，聯合國安理會周三(7月31日)舉行中東局勢緊急會議，中國常駐聯合國代表傅聰表示，中方堅決反對並強烈譴責發生在伊朗首都德黑蘭、對哈馬斯政治領導人哈尼亞的暗殺。

嘲哈里斯「突變黑人」 特朗普握轟

美國前總統、共和黨總統候選人特朗普周三(7月31日)獲邀出席美國「全國黑人記者協會」(NABJ)年會，然而他竟在會上指責民主黨競爭對手、副總統哈里斯為了謀取政治利益，突然決定「變成黑人」，在種族問題上誤導選民，惹來輿論炮轟。哈里斯競選團隊批評特朗普言論充滿種族歧視，白宮發言人亦指這是侮辱。

特朗普在會上稱，「我認識她(哈里斯)很久了，只是間接認識。她一直都是印度血統，她也只宣傳自己的印度血統。直到數年前她碰巧變成黑人，我才知道她是黑人。現在她想被稱為黑人。所以我不知道她到底是印度人還是黑人？」

哈里斯出生於加州奧克蘭，父親是牙買加經濟學教授，母親是印度裔癌症研究員。特朗普此番言論一出，主持人斯科特試圖插話反駁，強調哈里斯一直自認是黑人，且曾就讀於歷史悠久的黑人大學霍華德大學。但特朗普不予理睬，又稱「我尊重兩者中的任何一個，但她顯然不尊重。因為她一直都是印度人，之後忽然就變成了黑人。我認為應該有人調查一下這件事。」

面對特朗普此番言論，哈里斯僅回應稱，「特朗普還是老一套，充滿分裂和不尊重。」



特朗普在受訪時質疑哈里斯種族問題。路透社

涉非法使用臉部辨識被控 Meta付109億與得州和解

社交平台Facebook(Fb)未經用戶許可，使用臉部辨識等生物特徵資料，引發侵犯隱私權訴訟，其母公司Meta周二(7月30日)以14億美元(約109億港元)與得州政府達成和解。

得州總檢察長帕克斯頓說，「這個歷史性和解協議顯示，我們承諾對抗全世界最大的科技公司，若它們違法，侵犯得州民眾的私隱權，我們一定追究。」Meta表示很高興解決此事。

得州政府2022年對Meta提告，控告它違反得州法律，該法律禁止在未經許可的情況下，捕捉或販售居民的生物特徵資料，包括臉部圖像與指紋，因人臉辨識技術可能被政府及存心不良的組織或個人濫用，Meta於2021年宣布關閉臉部辨識系統，並刪除逾10億用戶的臉部圖像資料。

師說新語

練歌

恩師給我們看一幅圖：圖片布滿藍色的條紋，條紋中隱約看見一個紅色的可樂罐。罐子其實是灰色，只是大腦把那品牌連繫至紅色，灰色配藍色又令眼睛出現錯覺。老師想提醒我們，不要憑眼睛對事物妄下判斷。另一幅圖片：說幾千萬年前，地球被隕石撞擊，兩隻相愛的恐龍抱在一起互相保護。鏡頭轉至現代，博物館中展品介紹牠們當時在打架。

香港的行車線有很多匯合處，兩條行車線匯成一條。多數駕駛者都會以

「拉鏈式併入」的方式互相讓位：方法是兩車道上的司機維持原來的行車線，直到行車線盡頭的併入處，左右兩線的車以「一車讓一車」的方式，左右輪流併入車道。偶有司機「不認同」這個潛規則，表面可能是他無禮，實際可能只是他們不知道慣例的存在，未必故意違規，也未必有惡意。

香港人對香港的士司機有獨特印象。我有幾名朋友當的士司機，他們駕駛謹慎，待人有禮，談吐溫文，關心子女且對家庭有承擔。聽過一席很有深度的話：任何行業都有害群之馬，不是的

王煒東

大埔舊墟公立學校(寶湖道)訓輔主任

士司機都是壞人，而是有壞人去了當的士司機。聽罷對我當頭棒喝，思維不敢以偏概全，以一竹篙打一船人。或者這樣想，每名的士司機都背負着一個家庭，要在交更前賺夠開飯錢，開得快停得急，突然切線上客，或者背後都有原因。

一天在禮堂跟學生練習唱歌，兩名學生對望大笑，我差點認定他們在玩耍，幸好及時發現他們只是練得投入開心。照顧孩子的過程不能只看表面，放下先入為主的印象，就會發現孩子並非表面看來那樣簡單。