

感受中國歷史文化魅力 望下次再來

北京中軸線迷倒外國客

「Wow, Charming and Amazing!」頂着盛夏驕陽，一隊各種膚色的外國人登上北京景山公園，當他們站在萬春亭俯瞰莊嚴輝煌的紫禁城時，各種語言的讚嘆聲立刻此起彼伏。5日，參加「漫步北京」中軸攬勝文化探訪活動的國際友人們，從北京中軸線上的萬春亭出發一路北上，經地安門雁翅樓、東不壓橋、玉河故道、萬寧橋、鐘鼓樓廣場，最後抵達宏恩觀。徒步4公里，他們用腳步丈量北京中軸線，感受北京歷史文化、風土人情，甚至還在鐘鼓樓廣場跟北京大爺PK踢毽子。



外國遊客探訪北京中軸線上的景山公園萬春亭。

「慢的」「靜的」方式探訪北京核心區，「靜下來」聆聽古都歷史講解，體驗古代建築的宏偉，了解京杭大運河和古代報時制度的文化，更直觀地感受中軸線的歷史變遷和文化內涵。

望串起景點增遊客感知

5日一大早，來自歐美、非洲、中東等多個國家和地區的遊客們就懷着期待聚集在景山公園東門。雖然膚色不同，語言迥異，但大家都對接下來的「漫步北京，中軸攬勝」行程充滿了嚮往。來自西非加納的留學生 Michael Oduro 很快吸引了大家的注意，因為他講着一口流利標準的普通話：「大家

好，我叫王成功，是北京外國語大學的研究生，很期待今天的北京中軸線之旅。」

在北京生活學習多年，王成功已經走過了很多首都的名勝古蹟，但還是第一次探訪北京中軸線。作為學習中文七年的「中國通」，王成功此前對北京中軸線只是有所耳聞，當他從景山公園一路經過地安門雁翅樓、玉河故道，走過萬寧橋到達鐘鼓樓廣場時，才真切感覺到北京中軸線的魅力所在：「一條美麗的軸線就這樣將鐘鼓樓、故宮、天壇等連起來，太不可思議了。」

站在景山公園最高點的萬春亭，很多外國遊客在俯身看到紫禁城的那一刻由衷驚嘆：「Wow, Charming and Amazing!」他



來自加納的遊客在北京中軸線上的鐘鼓樓前留影。



外國遊客參觀玉河遺址。

們當中很多人都沒有去過故宮，沒想到卻可以在高點如此一覽無餘地俯瞰紫禁城。

活動文化講師竇俊傑是當天旅行團的雙語導遊，他從事文旅工作多年，明顯感到來京遊客和入境遊客對北京文化內涵的認知越來越立體、豐富、多彩，也希望更多的人能夠參與到這樣的探訪活動中來，共同傳承和弘揚中軸線文化。竇俊傑說，之前接觸的外國遊客對北京的認識大多停留在一個個單獨的景點上，此次中軸線申遺成功後，希望能用中軸線串起其中部分景點，讓入境遊客對北京中軸文化有更加深入的感知和了解，「期待更多國際友人走上北京中軸線，在吃喝玩樂中自在感受中國歷史文化魅力。」

體驗之後，他們被博大精深中國歷史文化而折服，感嘆北京中軸線這個新晉世界遺產如此魅力無限：「原來中軸線上有這麼多好玩的，下次還要來！」

北京中軸線申遺成功後，北京世界遺產達到8項，成為全球擁有世界遺產最多的城市。8月3日至5日，北京市文化和旅遊局連續舉辦三場「漫步北京」中軸攬勝文化探訪活動，採用Citywalk的形式，帶領遊客們用

諾獎得主李政道病逝 享年98歲

綜合內地媒體5日報道，綜合多方消息，享譽全球的科學家、諾貝爾物理學獎獲得者、美籍華裔物理學家、中國科學院外籍院士、中國高等科學技術中心終身主任、上海交通大學名譽教授、上海交通大學李政道研究所名譽所長李政道先生，於當地時間2024年8月4日凌晨2時33分，在美國舊金山家中去世，享年98歲。李政道為推動中國高能物理的發展以及中國第一台大科學裝置——北京正負電子對撞機的建設嘔心瀝血，陪伴和見證了中國高能物理事業艱難而又成功的步伐。

李政道1926年11月24日生於中國上海，祖籍江蘇蘇州。李政道在粒子物理理論、原子核理論和統計物理等研究領域作出里程碑意義的貢獻。1956



年，他與楊振寧一起提出弱相互作用中宇稱不守恆的論斷，1957年經實驗驗證後，共同獲得諾貝爾物理學獎和愛因斯坦科學獎。

自1972年起，李政道多次回國講學、建言獻策。他倡導建立了中國國家自然科學基金制度，幫助建成中國第一台高能加速器——北京正負電子對撞機（BEPC）。

1979年至1989年，他發起並參與組織實施中美聯合培養物理類研究生計劃（CUSPEA），選拔推薦915人赴美深造，為中國培養了一批急需高層次人才。1984年，他在人民大會堂受到鄧小平接見時，建議在中國建立博士後流動站制度，影響深遠。2019年11月，上百位CUSPEA學子從世界各地趕赴西安相聚。

C919開通第5條商業定期航線

5日，隨着編號為B-919D的C919執行MU2113航班，16時05分，載着139位旅客從西安咸陽國際機場起飛，飛往北京大興國際機場。東航正式開始執行C919的全新航線——西安咸陽往返北京大興。這是東航C919繼執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—西安咸陽、上海虹橋—廣州白雲航線之後的第5條商業定期航線。

「京陝快線」便利中外旅客

自2023年5月28日東航成功實現C919商業運營以來，東航

C919機隊規模已發展到7架。截至2024年8月3日，東航C919機隊已累計執行商業航班3,133班，承運旅客近42萬人次。據了解，東航打造的「京陝快線」，每天的航班量達到20班（往返）。

東航方面表示，當前，中國的免簽便利政策持續吸引廣大海外遊客。北京和西安都是歷史文化名城，也是眾多海外遊客首選且具有代表性的中國入境旅游目的地。C919投入「京陝快線」之後，將方便更多中外旅客打卡C919，親身感受「中國航司+中國製造+中國文旅+中國品牌」的精彩體驗。



香港運動產業化不可再拖

劉韋璋 資深傳媒人

香港隊於今屆巴黎奧運捷報頻傳，至今已拿下2金2銅，寫下單屆賽事最佳成績。香港體育經過多年來各界的努力，已建立起扎實和可持續的基礎。政府當局下一步應加快運動產業化，為香港運動員職業路線提供更全面的規劃，以鞏固香港作為大型體育盛事之都的地位。運動產業化包括專業教育、轉型支援和

商業投資。目前香港的政策方向為「體育三化」，即精英化、普及化和盛事化。現時本港各院校開辦了不少有關運動科學以及體育產業的課程，培訓專業人才。在支援方面，除了精英運動員發展基金，亦為運動員規劃了「體學雙軌發展」，成立「香港運動員就業及教育計劃」，向退役及臨近退役運動員提供就業、教育、生活技能及諮詢服務的支援。然而卻遲遲未有完善的產業化計劃。

其實，作為制訂體育政策的文化體育及旅遊局應鼓勵企業圍繞體育活動發展產業鏈。除了常見的零售推銷和贊助代言外，運動場館建築、傳媒、運動管理服務業、運動彩券及運動旅遊等等範疇也是十分具潛力的新興領域。在企業建立產業的同時，當局也應設計長遠可持續的藍圖，結合傳統優勢發展新方向。例如結合旅遊業建立一個有效的運動旅遊模式、有系統

地設置盛事化的項目、定期舉辦國際賽事，令運動產業鏈更加全面成熟，企業也能更精準投資贊助有關項目和安排推廣。

明年將舉行第15屆全運會，由廣東、香港及澳門聯合承辦，啟德體育園也啟用在即。當局在這一年時間內，需要好好思考如何調整體育政策，利用奧運佳績帶來的運動風潮為香港運動產業化，並且爭取讓更多本地運動員有機會參與全運會，為港爭光，藉此機會向全國觀眾提高香港的形象，為香港運動業發展加分。