

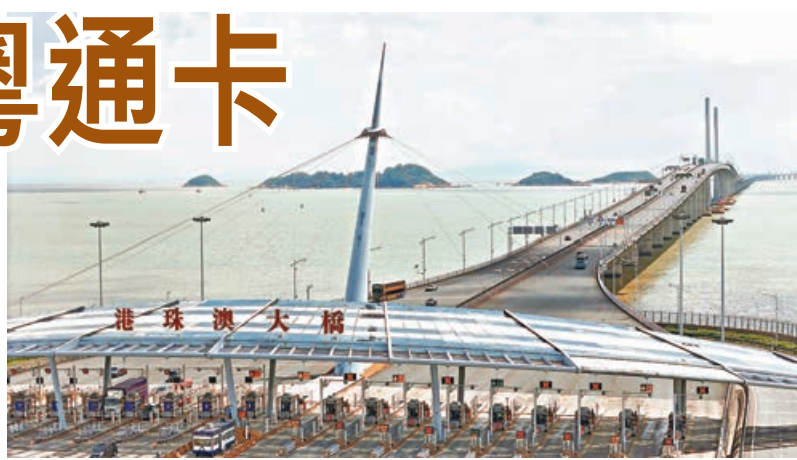
「港車北上」逾六成用粵通卡

出入境熱潮續火爆 家庭式「食購遊」成常態

■港家庭「北上」食購遊「便利性」進一步提升。圖為親子科普遊園活動。



港澳車「北上」火熱，今年暑假以來熱度更一路走高。據港珠澳大橋邊檢站提供最新數據顯示，7月至今，經大橋珠海口岸出入境車輛超過60萬輛次，同比大增逾74%，刷新歷史同期最高紀錄；家庭客周末佔到大橋珠海口岸客流總量近75%。



■香港單牌車安裝「粵通卡ETC」突破4.24萬套，圖為車輛經港珠澳大橋收費站。

從廣東省交通集團獲悉，在廣東全省173條高速公路路段中，港珠澳大橋粵通卡ETC（電子不停車收費）在今年前兩個季度使用率排名第一；其背後是大橋收費站自動化水平的提高與港澳車輛出入境熱潮的持續，港澳家庭北上「食購遊」便利性進一步提升。

無需現金 暢行全省高速

「港車通過港珠澳大橋收費站ETC車道，不足一秒就可以完成識別抬桿、過閘扣費，很方便！」香港車主劉先生說，港珠澳大橋ETC收費系統同步支持納入全國ETC聯網標準的國標ETC卡用戶和安裝香港快易通電子標籤的用戶。而考慮到港車在廣東各大高速公路行駛，越來越多香港車主也辦理了

粵通卡ETC，如此往來粵港更加便捷。

據了解，粵通卡ETC是廣東省政府唯一指定的全省高速公路聯網收費專用繳費卡，車主持粵通卡，無需繳納現金、刷卡暢行廣東全省高速公路；配合粵通卡專用電子標籤使用，還可免停車通行自動收費車道。為了便利港澳車輛北上出行，「粵通卡ETC辦理安裝服務點」首次設置在港珠澳大橋珠海口岸，備受港澳車主青睞。

廣東省交通集團旗下廣東聯合電子服務股份有限公司有關負責人表示，自港澳車「北上」政策實施以來，截至今年7月底，港澳單牌車車主安裝粵通卡ETC設備逾5.28萬套，其中香港單牌車突破4.24萬套。而「粵港兩地牌」車輛安裝粵通卡ETC設備也

超過6萬套。其中，香港單牌車安裝粵通卡ETC設備的數量約佔成功申請「港車北上」車輛總數的逾60%。

香港車主姚先生是粵通卡ETC用戶之一，他說：「在港珠澳大橋珠海口岸設置粵通卡ETC辦理安裝服務點是一個便民惠民的舉措，相信越來越多的港澳車主會用上粵通卡ETC。」越來越多港澳車主選擇粵通卡ETC自助通關，港珠澳大橋ETC使用率在廣東高速公路路段中排名第一，亦進一步彰顯港澳居民北上消費熱。據港珠澳大橋邊檢站最新統計，今年7月至今，經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車數量超過33.7萬輛次，日均達8,640輛次，約佔經口岸客車總量的64%。「珠海、中山等地好玩，東西好吃又

平靚正。」香港單牌車主鍾先生說，大橋口岸是24小時通關，不少「北上遊」家庭都在珠海吃完晚飯、逛逛商場後再返程。

長隆集團副總裁兼度假區總經理蔣敏靈表示：「『港車北上』『澳車北上』給旅遊業帶來了顯著的效果。今年以來，港澳遊客與去年同期相比增長了200%，對園區整體的旅遊消費起着非常強的拉動作用。」同樣人氣旺盛的還有珠海山姆會員店，在去年新註冊的會員中，香港遊客佔比35%，人均消費額超6,000元人民幣。港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，正值暑期，灣區居民出行出遊需求集中釋放，自駕遊的出行方式為港澳遊客帶來了極大的「食購遊」便利性，「家庭式」「批量式」的消費行為正成為常態。

國產大型無人運輸機試飛成功

據央視新聞客戶端消息，11日上午，中國自主研發的大型雙發無人運輸機在四川自貢鳳鳴通航機場進行了首次飛行試驗，首飛取得圓滿成功。

具2噸級商載能力

首次飛行試驗持續約20分鐘，飛行過程中，各系統工作正常。無人機翼展16.1米、高4.6米，具備12立方米裝載空間，2噸級商載能力，是國內目前按照市場需求研製的最大、全國產化的大型無人運輸機。同

時，飛機還具有易裝卸、高可靠、高安全以及高度智能化等特點，為中國拓展航空貨運新場景、打造低空經濟智慧物流新業態提供支撐。

近年內地積極發展低空經濟，去年中央經濟工作會議提出打造低空經濟等戰略性新興產業，今年3月則寫進政府工作報告。有分析指出，隨着內地電子商務和物流行業的快速發展，無人運輸機在航空貨運領域的應用前景日益廣闊。而上述無人運輸機的成功首飛，無疑為內地在這一領域的發展注入新動



■國產運輸機具易裝卸高安全特點。

力。未來，此機型將廣泛應用於快遞物流、短程航空運輸等多個領域，為推動內地物流業的轉型升級及高質量發展作出正面貢獻。

內地部署加快經濟社會發展綠色轉型

據新華社報道，中共中央、國務院印發的《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》（簡稱《意見》）11日發布，這是中央層面首次對加快經濟社會發展全面綠色轉型進行系統部署。

《意見》全文逾7,000字，圍繞構建綠色低碳高質量發展空間格局、加快產業結構綠色低碳轉型、穩妥推進能源綠色低碳轉型、推進交通運輸綠色轉型、推進城鄉建設發展綠色轉型等5大領域，以及實施全面節約戰略、推動消費模式綠色轉型、發揮科技創新支撐作用等3大環節，部署加快形成節約資源和保護環境的空間格局、產業結構、生產方式、生活方式。

《意見》提出系列目標：到2030年，節能環保產業規模達到15萬億元（人民幣）左右。

在加快產業結構綠色低碳轉型方面，《意見》指出，大力發展綠色低碳產業。加快發展戰略性新興產業，建設綠色製造體系和服務體系，不斷提升綠色低碳產業在經濟總量中的比重。

在穩妥推進能源綠色低碳轉型方面，《意見》提出，加強化石能源清潔高效利用。

在推進交通運輸綠色轉型方面，《意見》稱推廣低碳交通運輸工具。大力推廣新能源汽車，推動城市公共服務車輛電動化替代。

什麼是「香港精神」？



研之有物

巴黎奧運會閉幕，大家還意猶未盡，尤其香港運動員的表現令人振奮。「微笑劍后」江旻憓的一句「我不想無打出香港精神就放棄！」感動了無數人。隨之，「香港精神」又重新成為了城中熱話。

但要討論先定義。到底什麼是「香港精神」？刻苦耐勞、勤奮拚搏、開拓進取、靈活應變？可能都是。其實大家一直沒有一個統一答案，直到這次香港運動員用最平實的語言講出了重點。

還記得江旻憓的那句「唔想輸得咁肉酸」嗎？聽起來弱弱的，好似缺少霸氣，不符合「世一」身份。其實就算輸了都不

肉酸，一個雙膝受過大傷的運動員能打到奧運決賽早已是偉大的成就，但她依然以挑戰者的心態面對比賽。

衛冕冠軍張家朗在比賽最後時刻決三劍依然堅定，只因希望「香港運動員可以證明男人睇，一個細小地方都可以做到好多事情，不要因為是細小地方而不堅持。」這番說話同樣令全港市民激動不已。

筆者更想起香港第一位奧運冠軍李麗珊在拿到金牌後講到「香港運動員唔係垃圾！」聽來語出驚人，甚至有點「自賤」，但那種略顯卑微的力量感鼓舞了所有人。

其實這就是「香港精神」的基底。這是一種小人物逆天改命的精神。香港從來都不是天賦異稟，甚至可以說一無所有。

劉予涵

學研社成員、傳媒人、政策分析師

我們沒有土地，沒有食水，沒有資源，有的就是每個人的奮鬥。這種小人物相信努力，相信堅持，不向命運低頭，不怕旁人冷眼的韌勁和自尊感，可能比夢想，榮譽，成功之類的宏大概念更動人。

如今香港經濟低迷，有的人感到迷茫。但這不是似曾相識嗎？香港歷史上經歷了多次危機，但一次次都「反敗為勝」，靠的就是這種精神。我們的確「出身低微」，但那又怎麼樣？別人都小看我們，So what？世界強手如雲，但只要我們內心堅定，持續努力，就有機會戰勝任何對手，這就是香港運動員帶給我們的力量。怕的永遠不是輸，而是「無打出香港精神就放棄。」