

政府應大力支持企業研發自動駕駛

時評

香港應用科技研究院（「應科院」）與城巴昨日簽署合作備忘錄（MoU），決定共同研發自動駕駛及車聯網系統等，以期建立具成本效益及全球領先的智慧出行應用方案。香港正致力打造世界級智慧城市，提升與之相匹配的智慧交通至關重要，自動駕駛應用是關鍵環節，並會對本地產業帶來深遠影響，當局應該給予大力支持，透過不斷技術革新，實現社會整體經濟的可持續發展。

香港多年來積極推進智慧城市建設，早於2017年已提出《香港智慧城市

藍圖》，當中六大範疇包括智慧出行、智慧生活、智慧環境、智慧政府、智慧市民和智慧經濟；2020年再進一步將藍圖升級至2.0，為此不斷持續加大網絡基建和創科投資，取得一定成績。智慧出行的核心，是通過科創整合城市交通系統，推動新的出行方式，而自動駕駛正是當前最炙手可熱關鍵環節，當中涵蓋了人工智慧、視像感測、車聯網系統和數據分析等先進技術，有助實現真正意義上自動化公共交通。

正如運輸署助理署長（技術服務）何偉基昨日致辭中所說，與內地相比，

香港的自動駕駛發展仍處於早期階段。事實上，本港直到去年才落實運用大數據和智能技術管控交通的「易通行」，要實現世界級的智慧城市，還有一大段路要走。就目前來說，應科院與城巴的合作也是相對初步，選取科學園至港鐵大學站及啟德發展區作為測試路段相對簡單，但香港大多數道路車多路窄，而且時不時掘路鋪設管道，近期又發生多宗路陷，而網上所見自動駕駛車輛似乎有時無法應對路面突然出現大坑的狀況，故相信自動駕駛要廣泛應用在市區複雜的路段，市政建設等方面也要相應

作出配合。

不論如何，應科院與城巴的合作邁出非常重要的一步，成功的話不但能減少擁堵、提升整體交通安全及減少污染，當中涉及的一些技術成果亦能應用在電子商務的物流配送和自動化倉儲，更加能提高土地利用效率，釋放更多土地解決市民住屋難問題。雖然一些傳統駕駛職位可能流失，但另一方面在開發、維護和管理等領域也會出現新的職位需求，從而加快本港產業生態的升級再造，有利本港經濟夯實基礎，走向多元。

港大中大納「國優計劃」試點

培養中小學高質科學類教師 支持港研究生免試到內地任教



■香港大學、香港中文大學首次納入「國優計劃」試點。
資料圖片



國家教育部昨日發布《關於深入推進實施國家優秀中小學教師培養計劃的通知》（下稱《通知》），公布第二批「國優計劃」試點的高校名單，重點為中小學培養高素質科學類課程教師，當中香港大學、香港中文大學兩所香港地區高校入選，這亦是香港高校首次加入「國優計劃」試點。教育部鼓勵內地與香港「國優計劃」研究生跨校學習、交流，重點支持內地「國優計劃」研究生赴香港學習教師教育課程，在香港進行教育實踐；鼓勵內地在香港學習教師教育課程的「國優計劃」研究生留港任教，支持香港試點高校的「國優計劃」研究生免試認定並到內地任教。

據悉，「國優計劃」是教育部於2023年啟動的國家優秀中小學教師培養計劃，該計劃支持「雙一流」建設高校為中小學培養研究生層次優秀教師，首批試點支持北京大學、清華大學、復旦大學、上海交通大學，以及6所部屬師範大學等共30所「雙一流」建設高校承擔培養任務。據統計，共有6,292名優秀學生報名，錄取1,636人，其中94.01%的學生來自「雙一流」建設高校，94.13%的學生攻讀理學、工學門類研究生，同時學習教師教育課程。

國家教育部教師工作司司長俞偉躍表示，「國優計劃」實施一年來取得了積極的成效。今次《通知》明確，從2024年起，

第二批試點高校通過推免等接收優秀理工科應屆本科畢業生攻讀理學、工學門類有關學科碩士、博士學位，或攻讀教育碩士專業學位，也可面向在讀理學、工學門類的研究生進行二次遴選，重點為中小學培養一批研究生層次高素質科學類課程教師。

鼓勵內地研究生留港教育實踐

教育部要求，省級教育行政部門積極支持「國優計劃」研究生培養工作，每省份推薦不少於5所省域內優質中小學作為「國優計劃」教育實踐學校。要求試點高校加強「國優計劃」統籌領導，完善招錄考核流程，切實遴選有志從教且適合從教的學生攻

讀，並構建特色課程體系，強化理想信念教育與教育家精神引領，重視人工智能、交叉學科、STEM(科學、技術、工程、數學)教育相關課程建設，注重教育與理工農醫結合，科技教育與人文教育結合。

教育部還鼓勵試點高校整合優質資源，推動理工科高校與高水平師範大學聯合培養科學類課程教師。「國優計劃」研究生享受免國家中小學教師資格考試認定取得中小學教師資格(簡稱免試認定)改革政策。鼓勵內地在香港學習教師教育課程的「國優計劃」研究生留在香港任教，支持香港試點高校的「國優計劃」研究生免試認定並到內地任教。

香港中文大學教育學院課程與教學系主任尹弘飆日前參加「國優計劃」工作交流會時表示，港大中大將充分利用大灣區的優質教育資源，打造符合國際一流標準、立足大灣區教育實踐、厚植家國情懷的高水平高標準的教師培養課程體系。同時，將利用好大灣區的優質教育實踐，為學生在本港中學中提供見習、參訪、交流等活動。另外，也會在內地，尤其是在大灣區的學校中，開展教學技能展示和培訓。

2元乘車優惠

周日起須用樂悠咭

由8月25日(周日)起，60歲或以上的香港居民必須使用「樂悠咭」才能享用2元乘車優惠。根據勞工及福利局和運輸署的數據推算，截至本月中旬，仍有最少約8萬名合資格長者未申請「樂悠咭」。港鐵提醒60歲以上長者，「樂悠咭」申請需時約四星期，如合資格人士現時仍未申請，新安排下將不能享有2元乘車優惠。

為配合新安排，港鐵將在部分車站加派人手提供協助，以及派發「樂悠咭」申請表格。港鐵表示，屆時65歲或以上乘客如繼續使用「不記名長者八達通」或「長者個人八達通」乘搭港鐵，優惠只有由港鐵公司提供的約成人車費半價；而60至64歲乘客如沒有「樂悠咭」，則需要支付成人車費。

港鐵首用咭 需增值多於50元

港鐵呼籲，已持有「樂悠咭」人士，首次使用「樂悠咭」之前須增值多於50元，以及入閘前確保咭內餘額為正數，便可立即轉用「樂悠咭」享用2元優惠票價。

特區政府勞工及福利局和運輸署指出，截至本月中旬，已收到約133萬份，年滿65歲或以上合資格人士的「樂悠咭」申請，佔長者估計人口約94%，換言之最少有8萬名合資格人士未申請「樂悠咭」。



■港鐵是長者出行的主要交通工具之一。
資料圖片