



Facebook



P.7 美聯儲突放鴿
港股上望萬八

P.10 「跨境通辦」自助機
擴至珠海



2元乘車須用首日順暢 全港設8臨時服務中心

長者「樂悠咭」2元
乘車優惠昨起實施。

7.3萬長者 未申樂悠咭

年滿60歲或以上長者，昨日起須使用「樂悠咭」才能享用2元乘車優惠，如繼續使用不記名長者八達通乘車只可獲半價減免。港鐵職員昨日在車站提醒長者使用「樂悠咭」，有長者自言「年紀大較懂」忘記申請。勞工及福利局局長孫玉菡昨稱，措施運作大半天整體暢順，但透露現時仍有7.37萬名65歲以上長者未申請「樂悠咭」，當中絕大多數是80歲以上，估算其中4萬人是正在安老院居住的長者，相信他們或因體弱很少外出，申請意慾不大，當局會去接觸他們，盡快幫助有需要者換咭。

本報記者昨早在新安排實施首日，到黃大仙港鐵站直擊使用「樂悠咭」情況。現場除有港鐵職員在開口提醒長者外，櫃檯亦有職員協助尚未申請證件的長者領取申請表。港鐵提醒長者首次使用「樂悠咭」前須增值多於50元，入閘前確保咭內餘額為正數。長者可以在指定港鐵站或商場內的八達通服務站，透過易轉服務將租用版八達通或銷售版八達通內的服務或優惠，包括八達通50元按金和餘額、自動增值服務、公共交通費用補貼計劃及消費券計劃登記記錄等，轉移至「樂悠咭」。

70歲的梁婆婆一年前已申請「樂悠咭」，但表示會保留長者八達通，因考慮到日後若再有類似消費券補貼，無需重新登記。她指「樂悠咭」

印有長者照片和姓名，可避免濫用或者盜用情況。昨早準備到灣仔飲茶的羅伯則表示，雖早已申請「樂悠咭」，但忘記增值多於50元作按金，故要在港鐵站增值，「到今日（昨日）先發覺唔落咗50蚊，係唔可以開通張咭。」

90歲的李伯亦在港鐵職員協助下，到客務中心辦理退換長者八達通，約5分鐘完成手續，將長者八達通餘額轉至「樂悠咭」。他指手續較麻煩，「要搵好多嘢，好似我哋幾十歲睇嘢唔係好清楚。」但他讚揚現場職員耐心幫忙。

港鐵提醒長者申請「樂悠咭」手續需時約4星期，八達通公司在全港設立8間臨時申請服務中心協助長者，昨日起每日開放至下月8日。黃大仙社區中心昨日亦特別開放給老友記申請「樂悠咭」，現場有中英文版宣傳單張供取用，方便長者了解如何將現有八達通服務轉移至「樂悠咭」。另運輸署表示，未滿60歲的合資格殘疾人士可繼續使用已加註「殘疾人士身份」的個人八達通享用2元乘車優惠，無需申請「樂悠咭」。截至本月下旬，政府已收到約134萬份

65歲或以上合資格人士的「樂悠咭」申請。

政府無意將長者卡合併

孫玉菡昨日表示，運輸署於前晚已啟動緊急事故交通協調中心，至今未收到交通營辦商及八達通公司反映有系統故障。他指出，現時仍有7.37萬名65歲以上長者未申請「樂悠咭」，當中絕大多數是80歲以上，他重申「樂悠咭」最大目的是為打擊違規使用2元乘車優惠，以及確保優惠繼續運作，希望公眾諒諒申請需要時間，會盡快幫忙完成申請。至於「樂悠咭」及長者卡會否合併，他指兩款卡的年齡劃分不同，前者適用於60歲以上的長者，後者則適用於65歲以上長者，認為不能輕易將兩者合併，兩者亦有不同功能及用處。

■長者改以「樂悠咭」享用2元乘車優惠。



港鐵職員協助將長者八達通餘額轉至「樂悠咭」。

公共交通
票價優惠計劃
\$2

HA Go 新功能 家人可陪同視像會診

醫院管理局的專科門診診所每日有大量病人輪候診症，局方為改善病人長時間輪候時間，近年引入多項電子化與自助服務措施，包括引入電子服務站、綜合病人服務站、自助監察站，以及提升「HA Go」App的功能等，提供預約及繳費服務，而病人透

過HA Go能隨時查閱病歷紀錄和更改預約覆診或抽血日期，更增加照顧者模式服務，讓病者家人連結其HA Go，可隨時提醒病者覆診甚至為其支付費用，今年4月更擴展至可邀請照顧者陪同參與視像會診。

醫管局醫療信息主管彭育華指出，HA

Go已有超過335萬個下載，當中260多萬病人成為正式會員，另有20萬屬病人的照顧者。HA Go內的「排隊易」則讓病人得知輪候診症時間，亦可知道輪候取藥進展，若有需要，更可在程式內選擇藥物送遞服務，去年5月起有超過1.2萬名病人使用這服務。

醫管局逐步引入電子化服務。

