

提供約 70 項政務服務 無須返港辦理省時方便

「跨境通辦」自助機擴至珠海

「港車北上」熱潮持續，跨境辦事需求趨增。據 25 日從珠海市民服務中心獲悉，香港「跨境通辦」自助服務機、「智方便」自助登記站已在珠海市民服務中心同時啟用，涵蓋人才入境申請等服務，推動政務服務「跨境通辦」，更好地服務粵港澳大灣區建設和拓展粵港深度合作。這也意味着香港「跨境通辦」自助服務機從廣州、深圳擴至珠海。在廣東的港人受訪時坦言：「無須返港實現一站式跨境辦，很方便！」

今年以來，港澳居民「北上」熱度一路走高。據港珠澳大橋邊檢部門最新統計，僅今年 7 月至今，經大橋珠海口岸入境的旅客、車輛分別超 360 萬人次、逾 70 萬輛次，同比分別大增 60%、73%，均刷新了歷史同期最高紀錄。

「智方便」自助站同時啟用

為進一步便利港人在粵跨境辦事，如今港人港企可前往珠海市民服務中心使用香港「跨境通辦」自助服務機申辦香港政務服務，同時可在「智方便」自助登記站上辦理登記或升級，無須親身返港辦理，即可實現

政務服務「就近辦、跨境辦、自助辦」。這兩大自助服務措施均較之前落地廣州、深圳時的服務範疇有進一步擴大。

香港「跨境通辦」自助服務機目前提供香港特別行政區 11 個政府決策局、部門及有關機構約 70 項政務服務，涵蓋企業和市民較多常用的服務範疇，也包括人才入境申請等。而「智方便」自助登記站可便利在內地工作及生活的香港市民辦理「智方便+」的登記或升級手續，完成登記或升級後，可在手機和網站享受超 300 項線上政務服務。

「跨境通辦」令港人在灣區跨境辦事更加便捷。圖為珠海橫琴口岸。



「跨境通辦」自助服務機設於珠海市民服務中心。

港人黎先生表示，之前曾在廣州的香港「跨境通辦」自助服務機體驗過，「很方便！」透過自助機可以輕鬆辦理不少政務服務，重要的是可以無須親身返回香港申辦政務服務，節省了不少時間。

珠海市政府相關部門負責人表示，除了有涉及香港特區政務服務的辦事需求，可到珠海市民服務中心通過自助設備實現「跨境通辦」外，進駐珠海市民服務中心的不動產登記等部門亦為港澳居民提供一系列便捷創新舉措。譬如，珠海市不動產登記中心推出港澳居民身份證件關聯備案服務，讓港澳居民享受與內地居

民同樣的網上查詢、申辦、電子簽名等自助服務；並全國首創涉港澳登記業務「不出關辦理」模式，與港澳銀行合作設立 15 個便民服務點，讓港澳居民跨境抵押登記業務「不出關」就近辦。「下一步，珠海將繼續積極參與和深化粵港澳政務服務合作，服務大灣區融合發展，為港澳市民和企業提供更多便利、貼心的政務服務。」

香港特區政府創新科技及工業局數字政策辦公室首席管理參議主任莊美恩表示，該局會繼續與廣東省政務服務和數據管理局商議，在更多大灣區內地城市設置香港「跨境通辦」自助服務機，滿足身處大灣區居民和企業的需求。

國務院食安辦查處油罐車混載亂象

內地傳媒月前曝光，發現有油罐車將化工油同食用油混合裝載。對此，國務院食安辦、國家發改委、公安部及交通運輸部等組成的聯合調查組，查核涉事兩輛油罐車混裝食用植物油，涉及超過 67 噸油品。涉事罐車冀 E5476W 所運 35.91 噸油品，用於飼料加工 11 噸，其餘 24.91 噸未售出，已全部封存。涉事罐車冀 E6365Z 所運 31.86 噸油品，已封存 2.48 噸；剩餘 29.38 噸被分裝銷售，已銷售但未被使用的 7.78 噸已全部追回並封存，已被使用的 21.6 噸流向內蒙古鄂爾多斯市，未流向其他地區。另外，經過在全國範圍開展排查，截至目前未發現其他同類問題。

聯合調查組表示，今次事件性質極其惡劣，是典型的行為違法犯罪，必須嚴厲打擊。聯合調查組認定，運輸企業負有管理責任，給予行政處罰及罰款；車主負有主要責任，涉嫌犯罪的依法移送公安機關；司機負有直接責任，追究刑事責任；購買企業負有相應責任，給予行政處罰及罰款。國務院食安辦下一步按照全面清查、舉一反三、打建結合、標本兼治的原則，會同國家糧食和儲備局、交通運輸部、市場監管總局等部門，持續深入開展罐車運輸食用植物油問題專項整治，嚴格落實食用植物油運輸專車專用，以「零容忍」的態度，嚴厲重罰各類違法違規行為，加強全鏈條管理，確保食用植物油安全。

時速 1500 公里磁浮技術研發有進展

歷時三天的「2024 粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會」25 日在廣州收官。參展的中鐵二十三局集團透露，該企業是中國唯一同時擁有高、中低速磁浮軌道研發技術和施工經驗的企業，參與時速 1,500 公里真空管道磁浮技術的研發。據悉，中鐵二十三局集團參與承建的設計時速 1,500 公里磁浮交通綜合性研究試驗平台工程已經封頂，將打造成為中國超高速軌道交通領域最先進的綜合性研究試驗平台。

引領超高速軌道交通科技發展

中鐵二十三局集團自 2001 年參加「世界首條商業運營磁懸浮工程」上海磁懸浮工程以來，相繼參建了中國首條自主研發的「中低速磁懸浮工程」長沙磁懸浮工程和中國首條「磁懸浮旅遊專線」清遠磁懸浮工程，先後榮獲「國家科技進步二等獎」「國家優質工程金獎」等。目前還與相關單位合作，建設中國超高速

速軌道交通領域最先進的綜合性研究試驗平台（多態耦合試驗平台），開展時速 1,500 公里真空管道磁浮技術的研發。

據透露，中鐵二十三局集團參與建設由中鐵磁浮、西南交大主導的四川省重大科技基礎設施「多態耦合軌道交通動模試驗平台」項目，將建設一個長度 1,500 米、管道直徑 3 米、最低氣壓 0.005 標準大氣壓、試驗最高時速將超音速的「高架結構真空管道磁懸浮交通試驗線」及其相關配套設施。

據了解，這個設計最高試驗時速 1,500 公里的磁浮交通綜合性研究試驗平台項目建成後，將成為中國超高速軌道交通領域最先進的綜合性研究試驗平台，為「真空管道超高速軌道交通」基礎科學問題與共性關鍵技術，以及大功率軌道助推技術與飛行器動模氣動實驗研究，提供超高速與低氣壓的試驗環境，引領超高速軌道交通科技發展，助力國家「交通強國」戰略實施。

文創 IP 潛力巨大



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

內地首款國產 3A 遊戲《黑神話：悟空》上周推出後在全球引起熱議，全平台銷量超過 1,000 萬套，最高同時在線人數逾 300 萬人，銷售額已達到 26.8 億元，其中不少用戶更是購買了售價更高的豪華版。這反映出，認真打造文創 IP，不但可以創造可觀的收入，更可以向國際講好中國故事，達到提升軟實力的效果。香港應從中吸取成功經驗，認真發掘打造屬於香港的文創 IP 產品，藉此向世界講好香港故事。

《黑神話：悟空》製作團隊放棄了鼓勵花錢充值裝備的網遊快餐式遊戲發展理念，還原單機遊戲基本步，以認真仔細且不惜時間、成本呈現高質量畫面細節及故事內容的製作方法，向全球玩家展現了以《西遊記》為背景的全新故事。遊戲製作團隊實地走訪了如重慶大足石刻千手觀音、山西晉城佛光寺、懸空寺、應縣木塔等多個場景，通過數年時間製作 3D 畫面，高度還原實景變成遊戲中的場景，令全球玩家感受到中國各地風光名勝及文化內涵，亦帶火了山西等多個取景地的旅遊業。

據悉，山西省文化和旅遊廳已着手結合遊戲中 27 個山西取景地，研發多條與遊戲相關的「打卡」旅遊線路，希望能吸引全球遊客及遊戲玩家前來參觀旅遊。外交部發言人毛寧在回應《黑神話：悟空》火爆全球時指出，從名字看，這款遊戲取材於中國古典文學名著《西遊記》，反映了中國文化的吸引力。

由此可見，認真地打造發展文創 IP，不僅能產生直接的經濟收益，亦能產生文創增益效應，使其他產業都受益。香港在文創 IP 方面從來不缺傳統優勢，如李小龍、《麥兜故事》、《龍虎門》、九龍城寨、《古惑仔》系列等，都是具有香港特色的著名文創 IP，如何利用這些傳統優勢，發展特色文創 IP 的同時，向世界展示獅子山精神，說好香港故事，講好中國故事，就是現時當局需要認真研究和着手解決的問題。