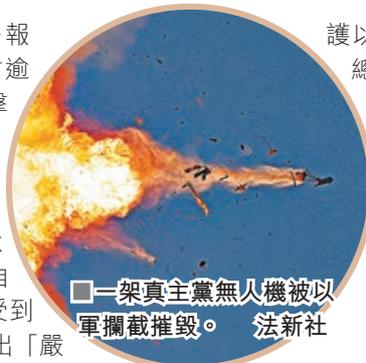


## 報復高級指揮官被殺 打擊11處軍事目標

# 真主黨逾320火箭炮狂轟以國

黎巴嫩真主黨高級軍事指揮官舒庫爾上月遭以色列襲擊身亡後，黎以邊境局勢面臨進一步升級的風險。據《以色列時報》報道，真主黨周日（8月25日）凌晨向以色列北部發射大量火箭和無人機攻擊，就舒庫爾之死進行報復。以色列方面已宣布進入緊急狀態。

真主黨旗下「燈塔」電視台報道，真主黨向以色列發射逾320枚「喀秋莎」火箭炮，打擊11處軍事目標。真主黨表示，攻擊第一階段已圓滿完成，但完整的回應需要「一些時間」。該組織正處於最高戒備狀態，將堅守陣地，警惕任何來自以色列的攻擊，若黎巴嫩平民受到傷害，真主黨將作出「嚴厲回擊」。



一架真主黨無人機被以軍攔截摧毀。

《以色列時報》稱，真主黨向以發射超過100枚火箭彈，以北部多個地區響起警報。這次攻擊是對以色列上月空襲貝魯特的回應。7月30日，舒庫爾在以色列對貝魯特南郊的空襲中喪生。真主黨領袖納斯魯拉本月6日表示，真主黨將對舒庫爾之死作出強而有力的回應。

以色列防長加蘭特周日宣布，以色列在未來48小時進入緊急狀態。以軍發言人哈加里則稱，以軍正保

護以色列領土，並消除面臨的威脅。總理內塔尼亞胡正在特拉維夫的指揮中心處理相關情況。目前以方醫務人員暫未接獲人員傷亡報告。位於特拉維夫附近的以色列主要國際機場「班古里安機場」一度暫停營運，其後恢復航班升降。

### 以稱先發制人摧毀火箭發射器

以軍周日較早時表示，因偵測到真主黨正準備進行「大規模」襲擊，以方先發制人轟炸黎巴嫩，100架以軍戰機擊中並摧毀數以千計設置在黎巴嫩南部的真主黨火箭發射器。加蘭特亦表示，他已向美國防長奧斯汀通報相關情況，「我們對黎巴嫩進行了精確打擊，以挫敗針對以色列公民的威脅。我們密切關注黎巴嫩的事態發展，決心使用一切手段來保護我們的公民。」真主黨駁斥以色列發動「先發制人」襲擊的說法，表示周日所有軍事行動都是在指定時間從各個陣地發起，並通過多條路徑飛越黎以臨時邊界線，朝着預定目標前進。

### 新一輪加沙停火談判未見進展

此前哈馬斯政治局領導人哈尼亞上月底參加伊朗新總統的就職典禮後，在伊朗首都德黑蘭遇襲身亡。哈馬斯和伊朗指控以色列發動這次攻擊，也誓言復仇。到目前為止，伊朗尚未發動大規模攻擊，一些分析家猜測，伊朗可能是不想破壞加沙停火談判的進程。

另外，新一輪加沙停火談判周末在埃及首都開羅重啟，以色列、美國、卡塔爾和埃及代表參加會議，但未有取得進展跡象。哈馬斯代表團已於上週六（8月24日）抵達開羅，但不會直接參與談判。



以軍對黎巴嫩南部邊境村莊進行空襲，冒出滾滾濃煙。

# Telegram 創始人杜羅夫巴黎被捕



杜羅夫或面臨20年監禁。網上圖片

根據法國電視一台（TF1）和BFM電視台報道，即時通訊軟件Telegram創始人兼行政總裁、擁有法俄等4國國籍的杜羅夫於上週六（8月24日）在法國巴黎被捕。俄羅斯國家杜馬副主席達萬科夫敦促俄外交部採取行動，設法讓法國釋放杜羅夫。

Telegram是僅次於Fb、YouTube、WhatsApp、Instagram、TikTok等社媒的主要社交平台之一，於2013年由杜羅夫和其兄弟創立。Telegram總部設置在迪拜，現時在全球擁有逾9億用戶。

### 涉多項罪名 面臨20年監禁

TF1表示，杜羅夫當時乘坐私人飛機從阿塞拜疆出發，於當地時間晚上8時左右降落巴黎郊外的布爾歇機場，該機場專門為私人飛機出行提供服務。法國警方此前已發布針對杜羅夫的逮捕令，司法部門表示Telegram平台使用加密技術且缺乏審核機制，導致該平台被不法分子廣泛用於販毒、洗錢、戀童癖等違法行為。杜羅夫被捕後面臨恐怖主義、販毒、洗錢和欺詐等多項罪名的指控，若罪名成立，他最高可被判20年監禁。BFM電視台稱，在逮捕令發布後，杜羅夫不再定期造訪歐洲，目前尚不清楚他為何上週六降落巴黎。

杜羅夫擁有俄羅斯、聖基茨和尼維斯、法國和阿聯酋等4國國籍，但他大部分時間居住在阿聯酋。

## 應當如何處理「黑工」問題？



研之有物

劉子涵

政策分析師

近日，入境事務處連續展開了多輪反非法勞工行動，於是傳媒報道集中出現了拘捕「黑工」的新聞。

其中一個案例中，有內地攝影師透過社交平台賣廣告，來港提供平價婚禮及街頭攝影服務，被入境處「放蛇」拘捕。由於此類服務在兩地年輕人中盛行，所以消息一出隨即引爆了社交網絡。大家很難將此類你情我願且自由隨性的服務與犯法聯繫在一起。

有評論指出，在大灣區日益融合的今天，此類「黑工」無法避免，香港應尊重市場規律，允許內地物美價廉的服務過境。另一方則批評如今持旅遊簽證來港打工的現象猖獗，影響本地勞工生計，政府只做專項行動根本不夠，必須嚴格且常態化執法。

針鋒相對的言論正說明問題的複雜性。第一種觀點看似正確，卻忽略了社會發展階段不同帶來的失衡，及可能造成的危機。我們不妨類比，假設今天越南與廣西的來往如深港之間一樣方便，那麼廣西的就業市場是否能抵禦衝

擊？但第二種意見也明顯不合理，在兩地聯繫越來越深的今天，香港社會對內地低價服務有巨大的需求，靠抓，抓得過來嗎？如果無限加強執法，只會讓交易變得更隱蔽，同時政府需付出巨量的行政成本。

對此筆者認為，在市場趨勢無法逆轉的情況下，宜疏不宜堵，當局可考慮開放有條件的合法受僱入境身份給此類內地來港提供服務人士。此類人士需在來港前申報其服務性質並提供證明文件，隨即可獲批單次服務簽證。但相應的，其在港的服務行為需受到本地行業監管，取得的收入也需按特別稅率繳稅。

至此，相信大部分人都願意繳納一些「關稅」以循合法途徑來港服務。如此，既能保證行為合規，亦可平衡其與本地同行之間的收費差價，創造更公平競爭環境。當局只需對剩下小部分執迷不悟的「黑工」執法，並在違法者付出法律代價後剝奪其未來一定期限的入境資格，形成阻嚇力。一張一弛，以較小的社會成本，最大程度緩解「黑工」問題。

## 滯留太空人將改乘SpaceX回地球



波音「星際客機」太空人巴里（左）及蘇尼仍滯留在國際太空站。

美聯社

美國太空總署（NASA）上週六（8月24日）宣布，出於對波音公司太空船「星際客機」安全性的擔憂，滯留在國際太空站的兩名美國太空人將改乘SpaceX的「龍」飛船返回地球，定於明年2月啟程，兩人原本為期8天的太空之旅，將延長到至少8個月。至於此前搭載兩名太空人時出

現推進器故障和氦氣洩漏等問題的「星際客機」，預計將於下月初不載人返回地球，路透社稱，這意味着NASA和波音放棄讓太空人控制太空船返回的核心測試目標。

由於無法透過模型精確預測「星際客機」還有多少推進器仍能正常運作，NASA擔憂其返航途中可能出現過熱問題，造成安全隱患。

據悉「龍」飛船原本將於9月執行Crew-9任務，計劃載4名太空人發射升空，現將根據「星際客機」太空人的需要進行改裝，只派出2人以騰出空間，貨物也將被重新配置，為「星際客機」2人組攜帶更多貨物、個人物品和「龍」飛船專用太空衣。

波音「星際客機」專案經理納皮在電郵中承認，「這不是我們希望的決定。」