

前海「港青驛站」可免費申住

前海向來是港澳青年北上創業就業的「熱土」。港青初來乍到難免擔心落腳難尋，對此，前海夢工場再推暖心舉措，提供免費過渡性居住場所。前海深港青年夢工場「港青驛站」近日正式開啟運營，為初到前海就業創業的香港青年提供最長一個月的免費一站式住宿服務，當港青找到穩定工作後，可依據政策申請人才房作長期居住，大大減少後顧之憂。首批港青入住鑰匙交付儀式26日在前海深港青年夢工場北區舉行。



■一間入駐前海夢工場的港企公司。

據悉，「港青驛站」位於前海深港青年夢工場北區，共93間客房，包括單間、一房一廳、兩房一廳三種房型滿足不同需求。從現場所見，客房配套設施十分完善，配備空調、熱水器、洗衣機、電磁爐、電冰箱、熱水壺等生活電器，港青可實現拎包入住。

不用奔波尋找出租屋

據了解，申請「港青驛站」需為香港永久性居民，年齡介乎18-45周歲，具有香港副學士以上學歷，且未享受過深圳市及各區（含前海合作區）的購房補貼、租房補貼優惠政策。申請者需在前海合作區內求職面試、實習、就業、創業，短期居住最長申請7日，若港青所在就業或創業團隊獲得前海深港青年夢工場入駐通知，且申請時間不超過3個月；或與前海合作區企事業單位簽訂一年及以上勞動合同

的員工，入職時間不超過3個月則可申請最長一個月的過渡期居住。

首批領取鑰匙入住的港青吳樺榕剛剛獲得前海一家科技企業的入職通知，計劃申請人才房，因而先行申請了「港青驛站」一個月過渡居住。他表示，「港青驛站」為自己解決了一大麻煩，此前北上求職，暫居朋友家中，獲得入職通知後，便已開始申請人才房，過渡期於「驛站」居住，不用奔波尋找出租屋，有了固定居所，還可以陸續從香港搬運一些行李過來。去年大學畢業的他，此前曾分別在香港和內地實習過，他認為，對於時下青年來說，大灣區提供了更廣闊的擇業選擇，在他看來，無論在香港還是深圳，都要面臨職場競爭挑戰，關鍵是看個人能力，而相對舒適的居住環境，是吸引自己的重要元素。

港青：節約成本 交通便利

另一名申請「驛站」的港青梁耀輝數年前北上佛山創業，7月份入駐前海拓展新業務範圍，經常往返香港、佛山、深圳三地之間。他表示，目前已經加入前海人才房申請輪候中，過去一個月來到深圳辦公見客戶主要住酒店，成本高昂。「港青驛站」可以提供較為穩定的住地，且環境舒適，從「港青驛站」步行即可到達辦公室，在南山見客戶搭乘地鐵約在半小時左右，同時，前海還有直通香港巴士，交通十分便利。



■前海夢工場內，正在舉行項目研討會。

前海開通自動駕駛公交線路

8月26日，深圳首條自動駕駛公交線路-B998自動駕駛專線正式開通。線路起始點為前海合作區，途經前海大廈、前海灣地鐵站等站點，全長5.44公里，乘客可在線路任意公交站候車，上車打開乘車碼，掃碼乘車。目前，該專線配置了5台運力，運行時長約25分鐘，發車間隔為30-60分鐘。在試運行期間，乘客提前通過深巴出行小程序，選擇班次完成預約即可免費乘車，北上港人亦可用相同方式預約乘坐。

據工作人員介紹，後續會根據情況進行收費運行，乘客購買的指定班次的單次票，可在班次首站發車前60分鐘可直接通過購票端辦理全額退票。據介紹，該線路自動駕駛公交車輛，搭載了先進的自動駕駛技術，能夠精準實現車道線識別、紅綠燈信號識別，超車變道等複雜操作，能夠安全高效地處理，無紅綠燈路口的無保護左轉，人車混行的紅綠燈路口通行，識別避讓佔道車輛及施工區域，禮讓行人、精準進站停靠等各類高難度的城市

複雜駕駛場景。

與2017年開通的全球首條阿爾法巴智能駕駛公交線路相比，B998自動駕駛專線在技術和政策層面均有所創新，從車路協同到單車智能與車路協同兼顧，實現了從部分自動化到高度自動化，為乘客帶來科技感十足的出行體驗。

「自動駕駛公交車安全嗎？」根據《深圳經濟特區智能網聯汽車管理條例》，B998自動駕駛專線每輛車均配備了「一車一班一安全員」，確保在特定場景下能夠迅速採取人工干預和應急接管措施，保障乘客安全。



■B998自動駕駛專線正在等候乘客。

內地前七月財收下降2.6%

在上半年經濟增速有所放緩、物價水平持續低位等影響下，今年1-7月全國財政收入同比下降2.6%，7月當月財政收入同比下降1.9%，降幅略有收窄。財政部26日表示，後幾個月隨着宏觀政策落地見效，經濟回升向好態勢不斷鞏固，再加上減稅緩稅等特殊因素影響逐步消退，將對財政收入增長形成支撐。財政部還強調，地方政府債務風險得到整體緩解，隱性債務規模逐步下降，目前中國地方政府債務風險總體可控。

財政部26日公布7月財政收支數據，前7個月，全國一般公共預算收入（即狹義口徑的全國財政收入）為135,663億元（人民幣，下同），同比下降2.6%。財政部解釋，今年前7個月全國一般公共預算收入同比下滑，受2022年製造業中

小微企業緩稅入庫抬高2023年基數、2023年年中出台減稅降費政策減收等特殊因素影響，財政收入低位運行。若扣除這一特殊因素，前7個月全國財政收入可比增長1.2%左右。7月當月，全國財政收入同比下降1.9%，降幅較上月收窄0.7個百分點。財政收入增長主要仍靠非稅收入支撐。

民生證券研究院首席經濟學家陶川指出，今年以來公共財政收入增速下滑，主要原因是稅收收入表現不佳。稅收收入是經濟的「晴雨表」，7月，稅收收入同比下降4%，增值稅、消費稅、企業所得稅和個人所得稅4大稅種同比均為負；再加上地產相關稅降2%、證券交易印花稅同比降61%、車輛購置稅降12.9%等，均表明內需偏弱，有待提振。

熊貓家族振經濟促機遇

劉韋璋 資深傳媒人

短期之內這股「熊貓熱」定能為香港帶來不少觀光客，但要將熱潮轉化為香港長遠穩定收入來源，需要政府仔細研究中長期的配套措施。比起內地「熊貓城市」，本港更容易吸引亞太區和國際旅客慕名而至，因此在建立獨有的「熊貓品牌」時，應避免與內地城市定位重疊，亦不能只依賴海洋公園獨力推動。政府應帶動不同行業發揮協同效應，將熊貓家族好好包裝，提高香港熊貓的知名度，配合宣傳其他香港特色產業或商品，最大化提升本港經濟效益。

香港正逐漸復興，19歲大熊貓盈盈意外誕下龍鳳胎，更添喜氣帶來吉兆。這對龍鳳胎，連同父母一家四口，再加上中央即將贈送的，香港將擁有6隻大熊貓，成為內地以外同時養育熊貓數量最多的地方。熊貓外形可愛，人人喜歡，牠不但是國寶，也是國際外交使者，象徵和平友愛。由熊貓而帶動的經濟，更是近年熱門話題，本港各界應考慮把握機遇，乘勢推出以大熊

貓為核心的一系列經濟活動。近年國家積極發展旅遊業，成都作為「熊貓之都」，當地企業積極配合，在商場設大型大熊貓裝置供遊客打卡，又在市區開設熊貓書店，售賣多種文創產品。香港雖然受制於場地規模和文化背景，難以完全複製內地熊貓經濟模式，但概念卻很值得參考。其實，最近社會上有不少建議，例如提議24小時直播大熊貓龍鳳胎的生活片段，令大眾更認識大熊貓的起居飲食，讓大熊貓更受

市民歡迎；亦有建議熊貓館附近的酒店，考慮推出大熊貓主題餐飲套餐、大熊貓主題酒店套房，為住客提供優待和主題體驗。除此以外，港鐵可考慮推出大熊貓主題列車，設計「熊貓打卡點」供旅客拍照留念等。至於一直未被善用的啟德郵輪碼頭天台公園，更可興建熊貓樂園等，迎合現階段國內外遊客的旅遊模式。總之，在香港不同地方融入熊貓元素，開闢熊貓文創風潮，將是一個吸引遊客消費，帶動經濟的新方向。