

抗戰海防館展抗日紀念章

東江縱隊物資丁聰漫畫 9·4起免費參觀

香港海防博物館將於下周二(9月3日)即中國人民抗日戰爭勝利紀念日，改設為香港抗戰及海防博物館，並於翌日起正式向公眾免費開放。新館加入中國抗戰歷史，以及香港參與抗日戰爭的內容，不少展出文物來自參與抗戰人士及其家屬和民間收藏家的捐贈或惠借，包括「中國人民抗日戰爭勝利70周年」紀念章、東江縱隊成員曾使用的布袋及毛氈、漫畫家丁聰的抗戰漫畫圖片等。



■林珍(中)等展示「中國人民抗日戰爭勝利70周年」紀念章。

中通社

香港抗戰及海防博物館昨日舉行開幕前奏活動，文化體育及旅遊局局長楊潤雄在活動致辭表示，香港特區政府一直致力推動抗戰歷史和愛國主義教育，設立抗戰及海防博物館是其中一項重點工作。原博物館設四個有關抗戰的展廳，改設後將組合命名為「抗戰主題展覽廳」，並在四個展覽廳上方增設匾額，以便參觀者容易辨識及計劃參觀路線，重點了解抗戰歷史。首個抗戰專題展覽將於下月4日起免費向公眾開放，直至明年7月。該展覽由特區政府康文署及深圳市文化廣電旅遊體育局聯合主辦，講述東江縱隊於深港兩地的抗戰事跡，以紀念深港人民共禦外敵，團結奮戰的艱苦歲月。香港地方志中心總編輯、立法會議員劉智鵬指出，許多市民誤以為，只有英軍在抗戰時期保衛香港，希望透過舉辦展覽，釐清歷史誤解。

原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會會長林珍，還借出「中國人民抗日戰爭勝利70周年」紀念章作重點展出，該紀念章是中央於2015年以中共中央、國務院、中央軍委名義，向約21萬名抗戰老戰士老同志、抗戰將領、為中國抗戰勝利作出貢獻的國際友人或其遺屬頒發，以表彰他們的歷史功勳。

另一展出亮點是抗戰時期用品及歷史圖片影像，包括東江縱隊港九獨立大隊成員曾使用的布袋及毛氈、東江縱隊出版的機關報《前進報》及由漫畫家丁聰創作的

沙頭角倡設抗戰文物徑

香港抗戰及海防博物館改設期間，東江縱隊歷史研究會曾提供相關意見。研究會會長尹小平昨日表示，很高興博物館設立專題展覽宣傳這段歷史，讓老一輩的英雄故事不被埋沒，為當代年輕人所知。

明年是抗戰勝利80周年，她期望特區政府用多元化方式宣傳及紀念抗戰勝利，並建議在沙頭角設立抗戰文物徑，因為該地留有許多與抗戰相關的歷史遺

址，包括香港沙頭角抗戰紀念館(羅家大屋)、烏蛟騰抗日英烈紀念碑等。除具歷史價值的遺址和紀念設施，當地亦有優美的自然風光，具觀賞價值，適合公眾遊覽。

東江縱隊歷史研究會理事鄭己棠亦表示，其父親曾在日軍侵華期間受過日本軍人欺凌，每每回憶都倍覺心痛，他慶幸生於日軍投降後的和平年代，但認為沉重的歷史不應忘記。

《東江百日雜憶》漫畫圖片等，亦有老戰士口述歷史紀錄。

冀青年明白先輩付出

香港歷史博物館總館長張銳森指，有關文物是寶貴的歷史印跡，例如深圳借展的丁聰漫畫，是當年丁聰曾受到東江縱隊幫助及營救，後以輕鬆的漫畫手法表達這段難忘的經歷。此外，博物館會加強展示

東江縱隊港九獨立大隊的嘉獎狀與《陣亡戰士名冊一九四一年至一九四五年》名單，以凸顯其重要性。

張銳森形容，當年參與抗戰的青年可能僅十多歲，卻有着保家衛國的崇高情操，「對現時的青年或完全不能想像，同齡的人竟然可以做這些事。(博物館)可以讓現時的年輕人知道先輩曾為香港付出十分多，冒住性命危險保衛自己的國土。」

房委會撤翻新津貼樓齡限制

香港房屋委員會資助房屋小組昨日通過新一期居屋銷售安排，7,132個單位分布於啟德、油塘等5個居屋項目，以市價七折出售，售價介乎143萬元至467萬元。此外，目前成功分配二手公屋時，單位內部或保留上手租戶的部分裝修，新租戶可要求署方還原「清水樓」，或者向署方申請領取「空置單位翻新津貼」，自行裝修，但津貼只適用於樓齡不足21年的空置公屋單位。房委會昨日決定取消樓齡限制，不論樓齡，合資格的新租戶一律可獲相當於3個月租金的翻新津貼。

折扣率按機制計算

新一期居屋將以市值七折推售，折扣較上期的六二折為少。資助房屋小組委員會主席黃碧如昨日解釋，折扣率是按既定機制計算，樓市下行令供樓開支減少，目標申請者的收入中位數亦上升至4.63萬元，因此計算負擔能力時，折扣率會較小。她表示，居屋的目標買家與私樓不同，不能直接比較。

另外，資助房屋小組亦通過建議，修訂「空置單位翻新津貼」的適用範圍和津貼額，今年第四季實施。在新計劃下，翻新津貼的適用範圍會擴大至所有樓齡的空置單位。不論樓齡高低，如準租戶選擇參與計劃，均劃一獲發相等於3個月租金的翻新津貼。

房委會發言人表示，隨著更多公屋租戶購買資助出售單位，以及房屋署加強打擊濫用公屋，署方未來需要處理更多空置單位。修訂翻新津貼計劃可讓房屋署及其翻新工程承辦商更有效重新分配資源，以應付空置單位增加所帶來的挑戰。準租戶亦可靈活地使用翻新津貼，作出更切合家庭需要的安排。



■房委會將推售新一期屋。

鞏固本港國際航運中心地位

香港是不是國際航運中心？這個問題可以根據客觀指數回答。《2024新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》剛公布，香港再次名列全球第4。這排名說明了，香港在海運服務、港口條件、整體配套等方面實力雄厚，確是領先世界的主要航運中心之一，成績有目共睹。

國際航運這個行業的前景相當不錯。筆者有朋友是做航運的，他們說全球航運

量預計以5%到6%的速度增長，區域的貿易增長更快，達到5.5%至6.5%，所以2024年對船舶的需求上升得非常快。與此同時，2024年的船舶供應量也在快速增長，新船交付量預計將創下280萬標準箱的新紀錄。所以，國際航運行業的前景是亮麗的。

既然行業前景好，香港又擁有卓越的「江湖地位」，那麼我們下一個重要任務，就是鞏固香港作為國際航運中心的地

劉仲恒

放射科專科醫生、團結香港基金顧問

位。這一目標更是得到了中央的全力支持，我們應該把握這個機遇，為香港的航運事業再創新高。《十四五規劃綱要》和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已清楚表示，支持香港港口的地位和發展高增值的海運服務，以便更好融入國家的發展大局。所以我們在這方面要做到的，就是如何進一步提升本港航運業的競爭力，只有競爭力強，才能做到鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位。

香港享有背靠祖國、面向世界這個讓人羨慕的獨有地理優勢。不僅是行業整體有不錯的發展速度，用來衡量中國出口平均運費的中國貨櫃運費指數更顯示，今年6月份的中國貨櫃運費比2023年底高出了90%，這無疑是有助香港維持國際航運中心的有利客觀因素。另外，香港擁有完善的司法架構和中英雙語的普通法制度，再加上豐富的法律仲裁經驗，香港還可以發展成為提供專業海事法律服務的海事爭議仲裁中心，這肯定也可以強化我們的國際航運中心地位。