

開放公測道路3.2萬公里 21城市發布政策

內地已發1.6萬無人車測試牌

隨着中國科技的飛速發展，自動駕駛已成未來交通一大趨勢。中國公安部交通管理局局長王強27日在北京表示，中國無人駕駛、自動駕駛汽車產業當前正有序推進。截至目前，已累計發放自動駕駛汽車測試號牌1.6萬張，開放公共測試道路3.2萬公里，有力支撐自動駕駛技術驗證和迭代更新。截至今年年初，中國已有21個城市發布了自動駕駛測試地方政策，60餘家企業獲得自動駕駛測試牌照。

「我目前正在形成覆蓋道路測試、示範應用、准入和上路通行的自動駕駛汽車的綜合管理體系。」王強當日在出席國務院新聞辦舉行的「推動高質量發展」系列主題新聞發布會時介紹，在道路測試和示範應用方面，2021年7月，公安部與工業和信息化部、交通部聯合發文，明確規定了自動駕駛汽車開展上路技術測試和示範應用的主體、駕駛人和車輛，道路測試和示範應用管理，以及交通違法、交通事故處理等方面的要求。在准入試點和上路通行方面，2023年11月，公安部又與工業和信息

化部等部門聯合作出規定，對經過技術測試、具備量產條件的自動駕駛汽車產品開展准入試點。准入試點後納入工業和信息化部公告的自動駕駛汽車，可購買保險、辦理車輛註冊登記，並在限定區域內開展上路通行試點。此外，在試點「車路雲一體化」的應用方面，亦針對道路交通安全管理和網絡安全細化完善了相關管理措施。

王強還介紹，公安部積極推動《道路交通安全法》的修訂以及相關技術標準的制修訂。對自動駕駛汽車的道路測試、上路通行、交通違法和事故處理相關責任追究等方面都作出詳細規定。他表示，目前，《道路交通安全法》的修訂工作已經列入了國務院2024年度立法計劃、



■前海一名司機正在登上自動駕駛汽車。新華社

十四屆全國人大常委會立法計劃的第一類項目。

在自動駕駛的登記管理、身份認證和安全、道路通行管理等方面，積極推進《智能網聯汽車運行安全測試技術要求》等八項國家標準，《智能網聯汽車運行安全公共道路測試場景要素及設置要求》等10項公共安全行業標準的起草制定工作，並與工業和信息化部等部門聯合推動建立全國統一的自動駕駛汽車技術標準體系。

北京開放首個高鐵站自駕測試

據從權威部門了解到，截至今年3月，中國已有包括北京、武漢、上海、廣州、深圳在內的21個城市發布了自動駕駛測試地方政策，60餘家企業獲得自動駕駛測試牌照。其中，北京、上海、武漢、杭州、深圳等城市還相繼啟動了無人駕駛汽車的測試項目。目前，上海已有多條公交線路實現了無人駕駛，不僅提高了運營效率，還降低了交通事故的風險。

今年5月，杭州開放八個城區共3,474平方公里作為智能網聯車輛測試應用區域，佔全市面積超過20%。深圳亦新增43條自動駕駛開放道路，全市自動駕駛開放道路里程達944公里。近期北京開放首個高鐵站自動駕駛測試，明確了北京開閉區往返北京南站的自動駕駛測試範圍。這意味着除城市道路，自動駕駛技術還在不斷拓展其應用場景。

王強表示，下一步，公安部將統籌發展和安全，繼續積極配合工業和信息化部、交通部等行業主管部門，依法安全穩妥有序地推動自動駕駛產業進步和汽車產業的轉型升級，服務經濟高質量發展。

中美在京舉行新一輪戰略溝通

8月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同美國總統國家安全事務助理沙利文開始舉行新一輪戰略溝通。

王毅說，歡迎沙利文助理訪華並首次來華舉行中美戰略溝通。中美關係攸關兩國，牽動世界。過去幾年，兩國關係充滿波折。在習近平主席和拜登總統的戰略引領下，我們實現了重返峇里島、通往舊金山，其中的經驗值得總結，教訓需要汲取，關鍵是要鑰定相互尊重、和平共處、合作共贏的大方向。

落實兩國元首共識

王毅表示，落實好兩國元首舊金山會晤共識是中美雙方的共同職責，也是此次戰略溝通的主要任務。期待雙方在接下來的兩天裏就此進行深入溝通。希望這次溝通一如既往是戰略性和實質性的，同時應該更具有建設性，推動中美關係朝着「舊金山願景」克服干擾、排除障礙，真正實現穩定、健康、可持續發展。

沙利文說，這是我作為總統國家安全事務助理首次訪華，感謝中方周到安排。拜登總統致力於負責任地管理美中關係，避免競爭演變為衝突，並在有共同利益的領域開展合作。期待通過此次戰略溝通，同中方就廣泛議題進行富有成效的對話，落實好兩國元首達成的共識。

如何評估總體經濟走向

近二十年不斷出現各種國際總體經濟衝擊，大多由華爾街引發，例如2008年雷曼事件等，但沒有一個計量經濟模型能夠成功預測這些不規則循環及走向。有鑑於此，企業家應建立自己的判斷力，從實體、金融，以及全球經濟等層面進行評估。

2021年，全球供應出現瓶頸及需求強勁導致價格飆升，人們普遍認為，失控的通脹會把我們帶回上世紀七十年代由石油危機引發的超級通脹。結果正好相反，通脹在一年內從9.1%下降至略高於3%。2022年，當美聯儲把短期息率不斷調高時，人們預期新興市場將出現大量債務違約，但此令人擔憂的事件並沒有產生。

對企業主管與投資人而言，這類落空的預測帶來財務代價。倘若汽車製造商2020年誤將新冠疫情引發的短期經濟衰退，解讀為長期蕭條，因而縮減生產規模，裁減人手，便會因此錯失其後強勁的

銷售機會。假警報會不斷出現，如果企業主管不去了解這些主導經濟的變化實際上是由哪些力量造成，面對搖擺不定的經濟狀況，便會很難保持冷靜和觀察力。

企業主管如能養成兩種能提高對經濟判斷力的分析習慣，便可以在一定程度上避開假警報：

(1) 放棄單一模型的心態。沒有一個單一模型能夠持續提供精確的經濟預測。總體經濟很倚賴情境，而且使用的樣本規模也很小，各種影響實體經濟的參數不斷變化，因此模型產生出來的預測不一定可靠。

(2) 學習作判斷。要更能深入了解總體經濟的表現和趨向，企業主管必須培養情境覺知的心態，聚焦於因果關係，用自己累積的經驗作出判斷。

企業主管的工作重點在於應對不確定性。評估經濟表現和走向，要結合知識及經驗，不懈地學習，培養更敏銳的判斷力。

內地中小學新教材增強國安教育

內地中小學生本周起陸續迎來新學期。從教育部獲悉，經過兩年多的修訂，義務教育道德與法治、語文、歷史統編教材修訂工作已於近期完成全部編審程序，將於今年秋季學期開始在全國小學和初中起始年級使用，三年內覆蓋所有年級。其中，道德與法治教材專門設課講述總體國家安全觀，語文教材新增講述當代戍邊衛士英雄事跡的課文，歷史教材新增中印邊境自衛反擊戰和對越邊境自衛反擊戰等內容，讓學生深刻領會國家安全是頭等大事、維護國家安全人人有責的道理。

教育部教材局相關負責人介紹，此次教材修訂加強整體設計，系統落實習近平新時代中國特色社會主義思想學習要求，豐富中華優秀傳統文化、革命文化和社會主義先進文化學習內容，加強國家安全教育、法治教育、鑄牢中華民族共同體意識教育等相關重大主題的學習，選材更豐富，編排更科學，育人導

向更鮮明。

道德與法治教材小學階段以培育學生對中華優秀傳統文化的親切感和感受力為重點，圍繞核心思想理念、中華人文精神、中華傳統美德三大主題，遴選中華優秀傳統文化教育內容，引導學生涵養家國情懷、增強社會關愛、提升人格修養。

語文教材吸收學術研究新成果，對教材中的古詩文逐篇進行校勘，選取更為權威的版本，調整完善註釋。全套教材共選入中華優秀傳統文化有關選文353篇。

據介紹，三科統編教材在修訂過程中增加了社會主義先進文化學習內容。例如，語文教材中選入了反映「時代楷模」黃文秀事跡的《青春之光》及《航天員寫給孩子的信》等反映新時代航天員、戍邊英雄、科學家、教育家、一線勞動者事跡和精神的篇目，全套教材反映社會主義先進文化的選文共計54篇。