

# 鹿兒島發最高警報 300 航班取消新幹線停駛

## 「珊珊」撲日 99 萬人需疏散

超強颱風「珊珊」逼近日本，當地氣象廳周三（8月28日）針對鹿兒島縣發布「暴風巨浪特別警報」，屬日本氣象廳最高級別警報，也是日本歷來第4次發布該警報。日本九州和四國地區連日天降暴雨，山崩等災害頻發，多地交通嚴重受阻。日本當局連續兩日向99萬人發布疏散警告，強調「珊珊」可能帶來數十年所未見的氣象災害，呼籲民眾保持警惕。



愛知縣蒲郡市一棟房屋被山泥傾瀉摧毀。法新社

日本氣象廳截至周三晚上數據顯示，「珊珊」在鹿兒島縣屋久島以西40公里處，緩慢向北移動，近中心最大風速達每小時180公里，最大瞬間風速達每小時252公里。日本放送協會（NHK）稱，特別警報意味受災地區可能出現遠超預測規模的風暴潮、暴雨及海嘯，尤其鹿兒島縣預計會出現線性降水帶，意味山崩和洪災風險顯著增加。

### 移動緩慢 料將長時間降雨

氣象廳估計截至本周六的72小時內，



颱風「珊珊」吹襲鹿兒島，民眾持傘在雨中趕路。美聯社

日本九州及四國大部分地區累計降雨量將超過800毫米，部分地區更會超過1,200毫米，是過往15年來同期最大降雨量的1.5倍。由於「珊珊」移動速度緩慢，氣象廳警告同一地點可能長時間持續降雨，靠近太平洋西部一側的多條河流水位料將暴漲，需警惕決堤氾濫風險。

在愛知縣蒲郡市，當地周二晚間發生山泥傾瀉，一家5口被困在屋內，救援人員緊急救出其中3名婦女，其中一名70多歲老婦情況危殆，另有兩名男子截至周三晚仍然失蹤。宮崎縣周三下午受強風吹襲，多座建築玻璃碎裂，造成至少4人受傷。

日本主要航企日航及全日空連連取消近300個航班。日航周三上午宣布未來兩天，取消九州地方以及東京羽田機場起降的178個日本境內及國際航班。全日空周三宣布未來3天內，取消在九州地區及關西機場起降的112個日本境內航班。捷

星航空（Jetstar）、天馬航空（Skymark）及空之子航空（Solaseed）等廉航也取消部分日本境內航班。

### 物流配送延誤超市便利店停運

陸路交通方面，九州新幹線從周三起全面停駛往來熊本與鹿兒島的列車，往返博多站和熊本站的列車也多數停駛。東海道新幹線和山陽新幹線周三在部分區間減速運行，往返廣島站和博多站之間的線路基本停駛，預計影響線路的日期、時間和範圍會依照「珊珊」路徑而變化。

颱風亦影響日本多地物流運輸和商舖營業，日本郵政暫停鹿兒島縣和靜岡縣129間郵局服務，九州、關東和近畿地區物流配送大範圍延誤。大型連鎖超市永旺（AEON）與連鎖便利店羅森均暫停九州地區部分門市營業。鹿兒島縣部分地區手機信號臨時中斷，需要逐步恢復。

## 美客機拆卸輪胎突爆炸釀3死傷

美國達美航空一架波音757客機周二（8月27日）在亞特蘭大機場拆卸輪胎時，輪胎突然發生爆炸，在場一名維修工及一名承包商當場喪生，另有一名工人重傷。達美航空與當局正加緊調查輪胎爆炸原因。

### 抵亞特蘭大機場出事

亞特蘭大當地傳媒報道，涉事客機上周日從拉斯維加斯抵達亞特蘭大機場，當天完成了在坦帕、亞特蘭大和拉斯維加斯之間4次短途飛行。工人們周二清晨約5時為飛機拆卸更換輪胎，不料輪胎爆炸解體。達美航空聲明稱，在亞特蘭大機場維修設施發生的事故造成兩名團隊成員死亡、一人受傷，航企對事故感到悲痛，會全力支援死傷者家人及同事。

美國國家運輸安全委員會前委員戈利亞表示，飛機的輪胎通常不會自行解體，但輪圈和圍繞輪圈的螺栓可能出現故障，「如果它們脫落，就像一個發射物，如同輪圈上射出子彈一樣。」

涉事的維修中心為達美航空等多間航企進行飛機維護及修理工作，涉及全球200多條航線。擁有2萬名地勤會員的國際機械師與航空工人協會發表聲明，敦促達美航空和當局徹查事件，保障工人生命安全。



調查人員檢查爆炸造成傷亡的達美客機。美聯社

## 播AI深偽色情內容 韓Tg群組吸22萬會員

韓國利用人工智能（AI）技術的深偽色情犯罪案件見增。《衛報》引述韓聯社報道，通訊軟件Telegram一個聊天室吸引多達22萬人，當中多人利用AI技術偽造女性甚至未成年少女的色情圖像傳播，有群組成員本身也是未成年人。韓國警方周三（8月28日）起展開為期7個月的專項行動，追捕製作並散播色情內容人士。

韓國警方統計顯示，韓國前7個月合共報告297宗深偽色情罪案，較去年全年的180宗更多，從2021年開始統計以來，今年至今的案件數目幾乎是2021年全年的十倍。報道還稱今年以來的深偽色情罪案，有178人被檢控，當中113人是未成年人。

有韓媒披露，Tg深偽色情群組中，有人專門製作並分享女大學生和未成年中學生的露骨色情照片，他們多利用Instagram（Ig）等社媒平台收集受害人的照片，以此製作深偽色情影像。

## 財政穩健與復甦經濟並行不悖

蔡思行

學研社成員 歷史研究者



學研致用

不論在本周舉行今年施政報告地區諮詢會上市民提及酒店業、旅遊業以及零售消費行業面對的困境，還是特區政府和學者均注意到的公共財政危機，都是香港在疫情和後疫情時代持續面對的問題。

特首李家超指出，現時香港整體經濟處於「調整期」和「洗牌期」，政府會盡量幫助有困難的行業。搞活人流，做到「旺丁又旺財」，並沒有短期立見效的靈丹妙藥，這離不開業界和政府不斷創造的新點子、新地標、好服務。筆者認為，我們需要有財務上的組合拳，同時解決財赤和上述行業復甦疲弱的問題。

首先，重派本地消費券。諮詢會上市民提出這點，指是一種「心意」，希望鼓勵市民留港消費。這需要更細化的安排：每季向所有25歲以上的香港市民派發1,000元消費券，但限定每次消費金額達500至1,000元，當中25%金額才可以消費券支付。每季度未有使用的消費券金額將返回庫房。而消費券使用的範圍只限於食肆、服裝鞋履店、戲院、書店等這些非必須的「出街消費」店舖，務求消費券不是用來買貴價手提電話、金銀珠寶或支付其他日常開支，這樣才能細水長流及更精準地促進市面的繁榮消費。

其次，不能再等到經濟好景時才推出消費稅，需要正視香港長期稅基狹窄的問題。日本是香港市民喜歡旅遊的地

方之一，其消費稅率達10%，佔日本政府稅收超過三成，但未見旅客因徵收消費稅而卻步。一個地方的本地和旅客消費是否興旺，主要取決於上述的「兩新一好」。如果香港徵收3%消費稅，每年可帶來約180億元稅收。消費稅不免影響基層生活，所以綜援金額可以一次性地增加3%作抵消。至於旅客，模仿其他地區的做法，在同一商舖消費指定金額，可以享有全額退稅的安排，這亦有助間接刺激旅客多作大額消費。

消費稅可部分抵消了消費券的支出，只要香港市面經濟復甦，消費券措施可以退場，長遠消費稅每年可以帶來約百多億元的稅收，公共財政和經濟發展可以並行不悖！