

國泰 A350 引擎故障客機折返 全球首例

國泰航空一班原定昨日凌晨由香港飛往蘇黎世的航班 CX383，起飛後不久引擎警告燈亮起，機師立即通知機場交通管制人員，最後安全折返香港國際機場。國泰航空發言人表示，經檢查該 A350 航機後，發現引擎零部件故障，為全球 A350 航機的首例。公司立即通報飛機和引擎製造商，及相關監管機構。為安全起見，即時檢查旗下所有 48 架 A350 航機，發現若干相同的引擎零部件需要更換，並取消昨日及今日兩日 24 對來回航班，公司已通

知所有受影響顧客，以及提供其他航班選擇。

國泰航空表示，昨日凌晨零時 07 分，原定由香港前往蘇黎世的 CX383 航班，以 A350-1000 航機運作。機組人員於啟程後不久接獲引擎警訊，並按標準操作程序處理。由於航機剛起飛不久，擔心機身過重影響降落，機師於是在香港以南上空盤旋進行放油程序。消防及救援人員在跑道戒備，客機最後在凌晨 1 時 40 分在機場北跑道降落，安排乘客離開機艙，並無任何受傷

報告。國泰隨即安排新一批機組人員以另一架航機營運 CX383 航班，於昨日早上 5 時 17 分安排受影響乘客上機繼續行程。等候期間，國泰安排乘客於貴賓室休息及派發餐券。

24 對航班需取消

國泰已就事件知會香港民航處、飛機及引擎供應商，並跟進後續事宜。為安全起見，即時檢查旗下所有 48 架 A350 航機，發現若干相同的引擎零部

件需要更換，正全力於海外採購並運送到本港，以協助維修工作。由於部分航機需停飛數天維修，因此航班亦需作出調動，已取消昨日及今日 24 對來回航班。至於其餘的航班調動，公司將於今天盡早發布最新消息。顧客亦可瀏覽 cathaypacific.com 以獲取最新航班資訊。

國泰工程部董事彭傑夫表示，所有決定都以顧客及員工的安全為首要考慮，每架 A350 航機通過檢測後將會復飛，而其餘的航機將即時展開維修。

香港仔

LION ROCK DAILY
2024年9月3日 星期二

灣仔等4區逆市擴班 料高才子女就學助紓困

學生人口下降是香港學界持續面對的挑戰，昨日發表的《小學概覽2024》顯示，2024/25學年共有70所小學縮減74班小一，不過同時亦有多所小學擴班，全港小一的淨縮班數為25班，較去年同期逾60班大幅減少。其中沙田及元朗的淨縮班數均為7班，屬衝擊較大的地區，但亦有4個地區錄得逆市擴班，料與包括「高才通」等輸入人才計劃安排子女來港就學等有關，有中

學就透露已於新學年取錄逾百名「高才通」子女插班，有助紓緩部分學校面對縮班殺校的困境。

地區	小一班數淨變化	2025年小一學額
中西區	不變	1,280
灣仔	+7班	1,308
東區	-3班	2,558
南區	-2班	902

地區	小一班數淨變化	2025年小一學額
油尖旺	+1班	1,934
九龍城	+2班	3,434
深水埗	-3班	2,538
黃大仙	-2班	2,282
觀塘	-4班	3,692

地區	小一班數淨變化	2025年小一學額
荃灣	-1班	1,782
葵青	-4班	3,214
屯門	-3班	3,712
元朗	-7班	4,792

地區	小一班數淨變化	2025年小一學額
北區	-2班	2,990
大埔	-2班	2,056
沙田	-7班	4,334
西貢	不變	2,820
離島區	+5班	1,240

全港	小一班數淨變化	2025年小一學額
全港	-25班	46,868

小一淨縮25班 沙田元朗重災



2025年9月入學的小一收生流程昨日開始，根據教育局早前推算，明年適齡入讀小一學童約有48,600人，較今年減少約1,000人。根據昨日發布的2025年度《自行分配學位階段各小一學校網小學名冊》顯示，明年全港官津小一合共提供23,434個自行學額予家長在今年9月底申請，以自行學額佔總數一半推算，明年官津小一的總學額將會減至46,868個，較今年少約1,562個。

至於供家長作選校參考的最新小學概覽，載列了全港500所小學資訊，當中顯示，2024/25學年小一整體縮班問題較去年放緩，雖然仍有70所小學面臨縮班，但多區亦有40多所學校共增加49班小一，全港淨縮班數減至25班。此外，灣仔、離島、九龍城、油尖旺4個地區，更出現逆市擴班情況，灣仔區的小一更比去年多7班。

昨到兩所學校出席開學活動的教育局局長蔡若蓮回應指，局方留意到學齡人口下降

是結構性問題，所以一直以軟著陸為目標，辦學團體主動整合資源讓學校合併或搬遷是其中一個方法。她指教育局已預早看到人口下降逐步在小學出現，會密切留意情況，至於新學年中學則非常穩定，初步沒看到學校需要減班，局方會與辦學團體保持緊密溝通聯繫。

創知中學收逾百「高才通」子女插班

昨日是新學年的開學日，本報記者到上水鳳溪第一小學實地直擊。為讓小朋友消除開學的緊張感，校門口高掛色彩繽紛橫幅，又為每班準備一桶糖果作禮物。其中「高才通」人才子女生源已成港校開學關注焦點，與丈夫同樣從事土木工程的楊小姐今年6月才到港，昨陪同在鳳溪第一小學插班讀小四的兒子開學。她坦言對孩子在新環境開學，感到有些迷茫和擔心，開學前已致電老師確認需要攜帶哪些物品，但由於孩子在內地學慣性穿運動服回

校，一不留神未有為兒子穿上校服開學。除小學外，部分「高才通」子女亦適齡入讀中學。創知中學校長黃晶榕昨指，該校今年收到逾千份內地生插班申請，最終取錄逾百名「高才通」子女入讀各級。他認為隨着香港學齡人口下降，部分學校會面對縮班殺校的困境，學生太少亦不利於文憑試的推行，「高才通」子女帶來的生源，有助港校紓緩相關情況。

