

人才義工計劃 助創多贏人生

本港穩步邁向由治及興的新階段，各類人才需求殷切，政府推出包括「高端人才通行證計劃」（「高才通」）等吸引人才計劃，迄今已有約14萬合資格人才抵港。香港人才辦公室（「人才辦」）偕同眾多合作夥伴，昨日推出人才義工（內地稱為「志願者」）計劃，提供多元化義工服務機會，讓來港人才盡展所長，加快融入社群，實現多贏。

計劃由人才辦擔當聯繫人角色，聯同義務工作發展局、香港優才及專才協會、港漂圈、基督教勵行會等機

構提供多元化義工服務機會。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，今次義工計劃與以往不同，是發掘來港人才的力量，讓他們真正融入香港社會。人才辦負責人表示，義工服務多元，既可以是幫小朋友補習，亦可以為企業提供專業意見，甚至為單車節和馬拉松等盛事充當義工。有合作機構的專家認為，義工服務是快速融入香港的好方法。

事實上，本港擁有相當成熟的義工服務網絡，市民參與度相當高。截至2018年，全港登記義工人數超過

130萬人。根據恒生商學院去年公布的一項研究推算，2022年義工對應的經濟產出，約佔本地生產總值7.45%，最常參與的首三類義務工作分別為支援弱勢社群（16.3%），文旅和藝術活動（12.9%）及體育康樂活動（9.7%），逾九成港人在此前五內曾參與義工或自發助人。因此，新來港人才積極投身義工服務，其實亦是擁抱香港核心價值觀，在施予之時，同樣也在接受，能夠實現多贏。

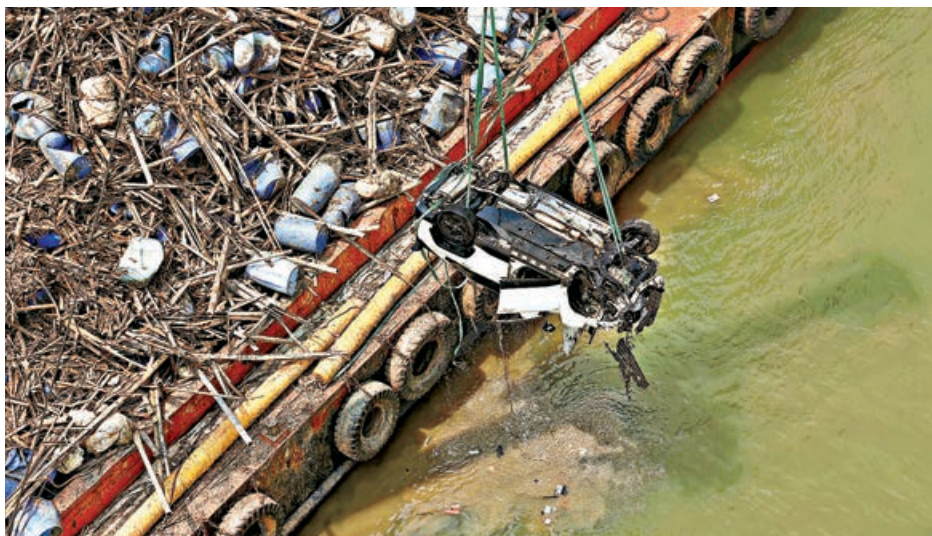
輸入人才來自不同地域和文化背景，投身義工服務可以廣泛接觸本地

各階層人士，助人之餘收穫友誼，無形之中亦增加練習粵語及了解本地文化習俗的機會，能擴闊人際網絡，減少孤獨感，又能增加自信心和歸屬感。而且，許多義工組織亦有提供培訓，豐富履歷之外又能獲取新技能，提升自身職場競爭力。來港人才初時需要由人才辦穿針引線，時間稍長後，應主動以港人身份參與本地各類大大小小慈善團體或非牟利機構的義務工作，從動物和環境保護、社區和長者服務等不同範疇，積極融入社區，成就非凡人生。

驅車失控越欄 關員墮海不治

疑撼顯示屏凌空飛出 蛙人深圳灣搜救3.5小時

深圳灣公路大橋發生通車17年來罕見「連車帶人」墮海致命車禍。香港海關一名男高級關員前晚駕私家車上班途中，在橋面失控凌空翻滾，兩個車輪飛脫，飛越4呎高護欄墮海，消防蛙人搜救3個半小時救出被困司機，惜送院不治。警方昨午打撈起私家車檢驗，將循司機精神狀態、車速及機件等方向調查肇因。有駕駛專家指大橋護欄符合國際標準，有強大保護性及吸震力，即使是大車也很難直接撞破欄杆墮海，估計私家車失事後可能撞倒物件導致離地墜橋。



失事的私家車車頭嚴重損毀，底部零件外露。

事發前晚9時許，46歲黃姓男子駕駛白色私家車沿深圳灣公路大橋往深圳方向上班途中，途經大橋約三分之一路段至近燈柱BD3757位置時，突然失控剎向路肩，繼而凌空飛彈翻滾，連人帶車越過4呎高欄杆墮海，對面線車輛司機發現報警。消防潛水員其後在車廂救出被困司機及送院救治，至昨日凌晨1時30分證實不治。

何珮珊：對家屬致深切慰問

香港海關關長何珮珊昨日凌晨趕至醫院了解後表示，黃於1999年加入海關，現時駐守深圳灣口岸，負責貨運清關工作，事發時他正駕駛自己的私家車上班途中；部門為同事離世深表難過，並對死者家屬致以最深切慰問。事故原因正在調查，部門已聯絡其家人，並會盡一切努力提供所需協助。

昨日中午，警方安排躉船吊機撈起私家車殘骸，可見車頭嚴重損毀，左前輪及右後輪飛脫。據了解，其中一個飛脫的車輪留在橋面，連同橋面的車輪碎片和被撞毀的顯示屏，一併做科學鑑證。

警方新界北總區交通部調查及支援組

總督察徐永麟昨日凌晨表示，現場路段時速限制100公里，事發時路面乾爽及沒有道路工程進行，而置放路邊的信息顯示屏已熄滅，並不在運作中，相關做法符合道路法例要求。因涉事路段無閉路電視，警方暫未掌握事發經過的片段，呼籲駕駛者若有資料提供可致電3661 3800與調查人員聯絡。

專家倡勿因熟路掉以輕心

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日接受本報查詢時表示，由於這宗致命車禍目前所得相關資料有限，難以準確判斷肇事原因是否涉人為因素、汽車機件性能或現場環境，需由相關部門深入調查確定。惟在一般情況下，如司機經常行駛相同路段，而該路段又是沒有彎位或支路的大直路，可能會因「太熟路」而容易掉以輕心，車速亦會相對較快，再加上夜間長時間駕駛容易疲勞，這些因素都不能排除。

他指根據車禍現場圖片所見，大橋護欄只有擦撞痕跡，推斷私家車不是直撞向欄杆，而是「跳過」欄杆墮海。以4呎高符合國際標準的欄杆來說，有強大保護性及



肇事私家車疑越過圍欄墮海，躉船到場打撈。

吸震力，若是直撞向欄杆，即使是大車也很難撞破欄杆墮海，「正常一架私家車很難跳出4呎高防撞欄，估計當時可能車輛失事後撞倒物件導致離地，或『好似』跳台般令車輛衝出大橋。」

他坦言，雖然信息顯示屏是放在路肩位置，理論上不會影響駕駛者，但意外後當局或要作出檢討，盡量將公路兩旁的障礙物移除，即使有關障礙物未必是意外成因，但也能避免車輛再撞及障礙物造成二次撞擊傷害。他提醒司機無論任何時刻也應保持警惕，注意路面可能出現的突發情況。

現場水淺昏暗增救援難度

深圳灣公路大橋前晚發生的車輛墮海事故，水警、消防在飛行服務隊直升機探照燈協助下展開搜救。消防處署理消防區長謝德華表示，消防處共調派11輛消防車、6艘消防船及5架救護車，出動61名消防及救護人員，並派出潛水隊與公路及鐵路拯救專隊到場協助。

在水底救援方面，消防處共派出2隊潛水人員，在現場進行水底搜索，在晚上11時38分發現涉事車輛，並於車內發現一名傷者。當時車身變形，潛水人員經天窗進入車廂內，在凌晨零時零分將傷者救出。傷者被救出後經水警快艇送往流浮山碼頭，轉交救護車送院。

消防處助理消防區長余偉華指，拯救困難包括現場環境水淺且昏暗，加上水底能見度極低，加大水底搜索的難度。消防處因此增派兩艘消防快艇，及一艘海上救護車單車前往現場進行搜索。

消防處救護監督黎博聞表示，消防處派出3架救護車，一架急救醫療電單車及一架應變急救車進行拯救。救護人員在零時43分於流浮山碼頭，由水警快艇接收一名昏迷男傷者，接手時他已無呼吸無脈搏，救護員隨即進行治理及急救，再將傷者送往天水圍醫院急症室接受治療，可惜於1時30分證實不治。

警方昨日打撈墮海私家車時同樣遇上淺水問題，因潮退後水深不能容納大型躉船，躉船需要把握漲潮時間駛至現場打撈吊起私家車連走。



事故之後，路面遺下大量玻璃碎及汽車零件。