

港大青創學院 前海揭牌運作

創建三大平台優勢互補 首批11創科團隊進駐

香港大學與深圳前海管理局合作創辦的香港大學青年科創學院（以下簡稱「港大青創學院」）4日正式投入運作。據了解，學院將建設跨境創業孵化平台、成果轉移轉化平台、聯合創業育才平台等三大平台，旨在充分利用港大在人才、科研、創新和國際化等方面的優勢，結合前海作為香港與內地緊密合作先導區的獨特地位和政策優勢，實現優勢互補，吸納優秀科創人才和高潛力創業公司，為大灣區的創新、創業發展作出貢獻。



港大青創學院入駐首批11家初創科企。

首批進駐的初創科技公司有11家，涵蓋人工智能（AI）、大健康、新材料等前沿領域。PokField Technology 主打康復機械人，並開始向醫院銷售。進駐團隊表示，希望透過前海輻射大灣區，進而拓展內地市場。

前海深港青年夢工場啟用十年來，日益成為港人、港企到內地發展的首選地和第一站。目前在園香港團隊429家，累計孵化港創團隊788家。港大青創學院坐落於前海深港青年夢工場北區A棟，共有2層樓，面積約3,600平方米，共有14間獨立辦公室，7間會議室，以及1間200人路演廳。

首批進駐團隊曾獲科創競賽獎

學院建設的三大平台，通過用好夢工場基金，助力香港青年創新的「夢想種子」生根發芽，同時，聚焦人工智能、生物醫藥、金融科技等領域，對接香港現代服務業優勢，融合南山科技創新、寶安先進製造，支持香港高校團隊

開展前沿技術應用研究創新，為成果轉化提供豐富的應用場景。此外，學院將對接香港特區政府發布的《青年發展藍圖》以及「高才通計劃」，建立創新創業人才培養機制。

「香港大學青年科創學院在前海的成立，是我們推動大灣區創新創業的重要里程碑。我們很高興能通過這一平台，賦能新一代的科技創業者，並助力大灣區的經濟發展和科技進步。」香港大學副校長（研究）申作軍致辭時表示。

香港大學協理副校長兼港大青年科創學院院長尹曉波表示，對於初創團隊來說，最重要的是市場。港大青創學院落戶在前海這個深圳高速建設的新中心，可以幫助團隊輻射整個深圳、大灣區，進而輻射整個內地市場。他介紹，學院致力於打造全鏈條服務，包括全套的創業導師服務，以及知識性服務。尹曉波指，前期接到較多申請，學院有專門的機制對入駐團隊進行評審和篩選，首批進駐團隊均為在全國各種科創競賽

中得獎團隊。

首批進駐項目 PokField Technology 主打康復機械人，使用腦機接口的方式改善神經系統與運動系統。項目運營總監端木德浩表示，目前產品已經完成了工業化設計並進行生產，與一家深圳的康復機械人公司達成了戰略合作協議，並開始向醫院銷售。他希望通過進駐前海擴大影響力以進一步打開市場。

港大創業天使聯盟同時啟動

當天，香港大學創業引擎基金亦宣布了首批意向投資合作夥伴。基金將以母基金的形式，公開招募海內外頂尖風投機構，投資於種子及早期階段的港大深科技企業，加速高潛力初創公司成長。

另外，集合港大校力量的香港大學創業天使聯盟亦同時啟動。兩個項目將作為香港大學青年科創學院的重要配套支撐機制為港大初創公司的發展提供強大資源和資本支持。

「摩羯」殺到 4省啟動防洪響應

為應對颱風「摩羯」帶來的影響，水利部4日針對廣東、廣西、海南、雲南啟動洪防水防Ⅳ級應急響應，派出兩個工作组赴海南、廣東一線指導颱風暴雨洪防水防禦工作。

水利部當日發布的汛情通報顯示，9月1日23時，「摩羯」預報將於6日下午至夜間在海南萬寧到廣東電白一帶沿海登陸，登陸時中心附近最大風力14至16級（強颱風級或超強颱風級）。受其影響，5日至8日，海南島、廣東南部、廣西南南部、雲南南部等地有大到暴雨，局地特大暴雨，暴雨區內中小河流可能發生超警以上洪水。

國家防總副總指揮、水利部部長李國英表示，要強化預測預報，科學調度水工程，確保水庫、在建工程安全度汛，做好山洪災害、中小河流洪水防禦等工作，全力保障人民群眾生命財產安全。

多條海上及跨境航線停運

另外，由於颱風「摩羯」進入南海時間提前、移速加快、強度逐步加強，廣東多個航運公司表示多條海上航線停運，其中涉及跨境客運航線。

目前廣東省港航集團有限公司共管理221艘船舶（不含瓊州海峽29艘客滾船舶），36艘停止作業避風，185艘正常營運（其中7艘近海遠洋航行船舶不在影響範圍）。另外，瓊州海峽輪渡共29艘船舶，其中26艘停航，3艘正常營運。此次颱風亦影響跨境海上航線。據悉，4日至7日南沙客運港往返香港尖沙咀中港城、香港國際機場部分航班暫停營運。

廣東陽江海陵島，漁船停靠在閘坡國家級中心漁港內避風。 中新社



新推飛行安全短片很「無厘頭」

旅發局及民航處聯同本港一間航空公司攜手籌劃，推出全新飛行安全示範短片，標榜以活力國際大都會為背景，帶領顧客感受香港獨特風貌，同時了解機上重要的安全程序。

可惜短片上月播出後反應一般，惹起爭議卻不少。香港並非只有一間航空公司，當局最聰明做法應該是用投標方式選擇合作對象，或者索性共同參與拍一條短片，只挑一間私下協議合作，必惹是非。

香港向來優良傳統，無論公私營合作從不會私相授受，都是有規有矩。這條短片想要取代用了7年的舊短片，加強市民及遊客的飛行安全意識又是大眾利益，所有以香港為基地的航空公司都一定樂意參與。若製作費涉及公帑，最公平的方法是投標。如果這只是純屬一間航空公司獨資宣傳短片，卻由半官方的旅發局和官方民航局來宣傳推廣，既違背了公平原則，也令其他航空公

司處境尷尬。

飛機安全程序本是認真課題，就算用輕鬆方式表達也不宜離題太遠。上述短片本意是以生動有趣的方式讓顧客掌握航機上必要安全守則，但把餐椅/沙灘椅當成飛機座位、戶外大牌檔作機艙、山頂纜車/電車扣安全帶、荒山野嶺吸氧氣罩、扒龍舟着救生衣等，都很難令人有處身於飛機上的代入感，只會感到有點「無厘頭」，莫名其妙。安全示範要簡單直接清晰，無論大人兒童，識字或唔識字，一睇即明。若果需要靠猜才能明白，甚至有機會猜錯，就已經失去短片的最主要作用了。

不錯，呈現香港獨特魅力，捕捉香港的著名地標、繁華盛事、世界級的藝文景點及自然景觀都是好主意，但不宜用來宣傳嚴肅的飛行安全示範，就如飛機上的空中服務員向乘客的安全示範，都非常專業認真，不會苟且。無論如何，乘客安全永遠是首要，是絕對不能妥協的。

內地60歲以上老年人口近3億

中國民政部官網近日發布的《2023年民政事業發展統計公報》披露：截至2023年底，中國60周歲及以上老年人口達29,697萬人，佔總人口的21.1%。其中，65周歲及以上老年人口21,676萬人，佔總人口的15.4%。截至2023年底，全國共有4,334.4萬老年人享受老年人補貼。全國共支出老年福利資金421.7億元人民幣，養老服務資金223.2億元。

此前，中國國家衛健委老齡司司長王海東曾在2022年9月的新聞發布會上指出，中國老齡化呈現出數量多、速度快、差異大、任務重的形勢和特點。

王海東當時表示，截至2021年底，全國60歲及以上老年人口達

2.67億，佔總人口的18.9%；65歲及以上老年人口達2億以上，佔總人口的14.2%。據測算，2035年左右，中國60歲及以上老年人口將突破4億，在總人口中的佔比將超過30%，進入重度老齡化階段。

銀髮經濟具廣闊市場空間

另據媒體報道，2023年11月17日，國家發改委社會發展司副司長、一級巡視員郝福慶在2023中國國際老齡產業高峰論壇上表示，2022年中國60歲以上的老年人2.8億，佔比達到了19.8%，2023年會超過20%，這意味着進入到中度老齡化階段，未來還會加速發展，到本世紀中葉可能會有5億老年人，未來銀髮經濟具有廣闊的市場空間。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人