

市民玩命追風 康署無力追人

8號波仍有人冒險滑浪 拯溺工會指難封鎖泳灘

超強颱風「摩羯」襲港，天文台昨晚6時20分改發8號東北烈風或暴風信號，是特區政府今年5月公布超前準備、加強預警、果斷應急、迅速復原四大方針應對極端天氣後，首個8號風球。政府上下全力應對，截至昨晚香港市面平靜、交通運作暢順，但部分岸邊及泳灘仍有市民在強風吹得起人的情況下，冒險追風和觀浪，險象環生，政府已預告會果斷執法及檢控，向有關人士罰款2,000元及監禁14天。石澳泳灘昨日就有幾名衝浪愛好者滑浪，在場康文署人員欲提出票控。

在8號烈風信號生效下，仍有市民到海邊追風。



杏花邨岸邊湧起巨浪。



康文署轄下泳灘昨日在8號熱帶氣旋警告信號生效期間已暫時關閉，署方又派員在大浪灣泳灘和石澳泳灘進行特別執法行動，並聯絡警方協助執法。其中，石澳泳灘每逢颱風襲港都會颳起巨浪，過往吸引不少衝浪愛好者趁颱風冒險滑浪，昨午現場有人企圖落水滑浪，康文署人員立即上前票控，雙方展開追逐戰，最後滑浪者跑入村逃之夭夭，未能成功票控。票控行動後，灘上市民得悉封灘後不准進入，便配合署方勸喻陸續離開泳灘。

港九拯溺員工會副理事長胡啟榮向本報表示執法困難，「就算封閉泳灘亦不能阻止追浪人士闖入，除非像疫情時用水馬封鎖泳灘，否則仍可進入。」他批評，颱風天氣下仍有市民及遊客到泳灘觀浪，行為自私，並希望特區政府增加宣傳教育，傳遞這些追風的危險性和罰則。

記者見海濱仍有市民遊客

康文署及漁護署轄下泳灘及郊野公園尚可引用相關條例票控「追風族」，但岸

邊的追風、追浪卻無王管。本報記者昨晚分別到灣仔海濱長廊及柴灣杏花邨巡察，仍見有市民及遊客專程前往「追風」，家住香港仔海怡半島的市民阿Mike表示，每逢打風也會到岸邊追風，昨日專程到海濱感受「摩羯」的威力。

專程到柴灣杏花邨感受風力的黃同學指，昨日中午到來時天氣還未有轉壞，至晚上掛8號風球再次到來，覺得風力增強，但沒有雨。他表示，只會留在較安全位置，不會刻意跨過欄杆接近海邊犯險，如果有人員在場勸喻也會聽從離開。

康文署回覆本報表示，已於社交媒體、電視台及電台等多個渠道加強宣傳，呼籲市民惡劣天氣下遠離岸邊，勿往泳灘

進行水上活動，以免危及個人及救援人員安全。漁護署表示，昨晚未有關閉任何郊野公園及海岸公園，但由於颱風逼近本港，為安全着想，呼籲市民避免前往郊野公園及海岸公園。

另外，政務司司長陳國基昨日在Facebook發帖表示，已提醒政府各部門必須為颱風、大雨做好「超前準備」，在幾天前已開展加強相關預防工作，強調各部門會繼續堅守崗位，確保颱風襲港的準備、應急和善後工作都能落實到位，保障市民的生命財產和公共安全。他昨晚到保安局啟動的緊急事故監察及支援中心視察，聽取各政府部門匯報中心的統籌部署和應急協調工作等。

杏花邨鯉魚門 做足措施防風



鯉魚門的商戶堆起沙包，做好防風措施。

超強颱風「摩羯」來勢洶湧，中心風力估計超過200公里，環流廣大，加上適逢天文大潮，近海居民及商戶不敢掉以輕心，紛在昨日傍晚八號風球前預先做好防風措施，當中打風水浸黑點的柴灣杏花邨及鯉魚門三家村更是嚴陣以待。曾於2017年慘遭颱風「天鴿」蹂躪，導致停車場逾30車輛被淹浸的柴灣杏花邨，管理員慎防歷史重演，中午已開始在近海濱的大廈大堂玻璃門貼上防風膠紙，並在出入口裝上擋水板或鋼門以防海浪湧入大廈。現場所見，樓上亦有不少居民在玻璃窗貼上膠紙防風，海濱有部分路段已設置擋水板及拉起橙帶圍封，防止市民走近發生意外。

另在鯉魚門三家村，政府多個部門包括渠務署，前晚已向商戶提供沙包堆放門外，並在海濱的窄巷設置擋水板及用沙包固定，以防止海水倒灌湧入店舖。另在海邊的公園位置，土木工程拓展署設置了膠水馬做臨時擋水板。

本報記者昨日下午入村，眼見絕大部分海鮮店家及店舖已提早關門，人流亦變得稀疏，不少居民和商戶如臨大敵，除在店門口放置沙包，將玻璃門貼上膠紙外，紛將店內貨物和電器墊高以免被浸壞，有店舖預計最少損失兩日生意額。



杏花邨岸邊圍起擋水圍板。

極端天氣上班 僅三成獲交津

因應個別行業工作性質，部分僱員在8號風球等極端天氣下仍要照常返工。勞聯今年7至8月訪問642名工友，結果顯示57.5%受訪者在惡劣天氣下需要上班，涉及公共交通運輸、物業維修、保安、清潔、醫院、機場、護老院及飲食業等從業員，但只有33.3%僱主會額外發放當值津貼及特別交通津貼，32.5%僱主會發放高於正常工資的津貼，及僅30.1%僱主有安排接送服務。

有外判清潔工反映，打風時需要到戶外清理道路積水、水渠等，但承辦商只提供安全帽，而雨衣、雨鞋等均要自備；亦有航空業員工指，機場地點偏遠，若出現9號風球，機場快線會停駛，員工可能無法

按時到崗，有機會被扣年假。

勞聯主席、立法會議員林振昇對調查結果失望，認為僱員在極端天氣上班，面對不可預測的惡劣環境，如僱員因此無法上班亦不應扣薪或扣假，公司亦應為僱員提供特別交通津貼。



勞聯昨日公布調查結果。

機場取消38航班 今啟編配機制

天文台昨日改發8號風球前3小時，本報記者一直在多個交通黑點直擊，大部分僱主得悉「掛波」的具體時間後，安排僱員提早下班，昨午4時至5時的人潮高峰，市面交通基本順暢，市民平均等車幾分鐘。

其中，巴士公司更額外增派後備巴士，每當人龍過長便開動後備巴士接走乘客，平均5分鐘一班車。

機管局表示，昨日已啟動緊急應變中心，全日有38班航班取消。另外，機場今早會啟動航班重新編配機制，協調航班恢復，的士則會啟動電子派籌系統。

國泰航空表示，昨日沒有航班取消，建議客人在航班起飛前3小時到機場。香港

航空指出，今日有4班往海南島三亞和海口的航班取消。香港快運表示，已調動昨午和今日航班，有11對航班取消。大灣區航空指，今日有4個航班取消，2個航班延遲出發。

港鐵列車及輕鐵維持有限度服務，港鐵巴士則已暫停服務。港鐵表示，如果天氣突然轉差，露天段列車及輕鐵可能在未有預先通知情況下暫停服務。

九巴及龍運表示，除九巴B1、B9，龍運S1、S64繼續維持有限度服務外，所有日間路線於昨晚9時20分起暫停服務。城巴表示，除B3X、B7及S1號線於日間提供有限度服務外，城巴所有日間路線於昨晚8時半起陸續暫停服務。