

停靠多個港口增岸上體驗

打造高質量產品

內地推郵輪沿海遊迎外籍客

600多名外籍旅客19日在深圳國際郵輪母港登上「招商伊敦號」郵輪，開啟十日的中國沿海城市探索之旅。「中國探索之旅」航線是維京遊輪針對歐美賓客定製的中國沿海郵輪旅遊項目，由招商維京遊輪旗下「招商伊敦號」執航，這是首個入境中國沿海的郵輪旅遊項目。以深圳和上海為母港，途經廈門、福州平潭、溫州洞頭、舟山等港口，帶領國際旅客進行「中國沿海遊」。2024年9至11月期間，共提供8個航次，航線途經的部分港口也將首次接待高端外國旅客。首個航次在9月10日由上海開往深圳。



■遊客上岸感受傳統文化魅力。

據了解，今年以來，隨着入境免簽範圍擴大、優化入境便利等配套政策的逐漸完善，越來越多的外籍遊客「走進來」，在此背景下，維京遊輪也正在通過開拓更多目的地、增加更多岸上文旅體驗項目，積極布局入境遊，打造高質量的入境遊產品。

不少遊客首次到中國旅遊

傳統的中國入境郵輪市場，訪問港郵輪一般僅在1、2個港口進行停靠。此次推出的沿海郵輪深度遊產品，停靠港口多，不僅讓外籍遊客有更多時間體驗船上設施，還能感受更多中國沿海城市的文化魅力。據了解，上海開往深圳的首個航次中，靠泊舟山期間，歐美遊客分別前往朱家尖、岱山、普陀山等地遊玩。在岱山東沙古鎮，遊客們不僅一路品嚐海棠糕、海石花、香乾等特色美食，還觀看了舟山走書、布袋木偶戲、馬燈舞、舟山漁民號子等非遺表演，感受舟山古鎮的傳統文化魅力。在漁民畫館內，一幅幅神情生動、絢麗繽紛的

漁民畫，令眾多外籍遊客嘖嘖讚嘆，他們將老漁民畫家蔡成世團團圍住，聆聽漁民畫背後的故事。

今次從深圳出發的外籍遊客中，有不少是首次到中國旅遊，他們提前從香港上環或香港機場乘船抵達蛇口，對大灣區高度現代化的城市建設表示驚嘆，並希望能有更多機會可以更深入到中國內陸城市遊覽。來自美國田納西州的Tracy Moseley Young和丈夫，18日飛抵香港，當晚乘渡輪來到深圳，19日一早參加了港珠澳大橋遊活動。十五年前，Tracy Moseley Young曾到過山東濟南和遼寧瀋陽旅遊，這是他們第二次到訪中國，「中國的變化太大了，香港和深圳都非常的漂亮和現代化，有很多摩天大樓，街道乾淨整潔，人們也都友好。」

深圳現代化建築 英客驚嘆

Tracy表示，非常期待此次的郵輪旅行，這是她第一次沿着中國的海岸線旅行，視角和體驗與此前到內陸城市完全不一樣，「相信從海上看中國的城市會有非常不一樣的感受。」「之前從沒來過深圳，能在這裏登船我很高興。」Tracy說，郵輪旅行最大的好處是行李只需要整理一次，之後到沿途的城市，就可以輕裝簡行的遊覽，旅行會變得很放鬆。

來自英國的Arann Smith是第一次到中國旅遊，他說，出發前在網上對深圳這座城市做了簡單的了解，知道是從70年代的一個小漁村發展而來。抵達後的一天裏，他去了海上世界遊覽，深圳現代化的建築令他驚嘆，「這是一個風景如畫的城市，而且每個人都非常熱情友好。」



■「中國探索之旅」航線是招商維京郵輪針對歐美入境遊客的旅遊項目。

C919抵拉薩 開展高高原試飛

中國商飛公司一架C919飛機19日從四川成都雙流國際機場起飛，經過2小時8分鐘飛行，平穩降落在西藏拉薩貢嘎國際機場。這是中國國產大型客機C919飛機首次飛抵拉薩，與正在進行「環青藏高原」演示飛行的國產支線客機ARJ21相聚於「世界屋脊」之上，並將開展國產大型客機的系列高高原科研試飛任務。

中國商飛介紹，拉薩貢嘎國際機場位於雅魯藏布江河谷，海拔高度3,569米，周邊山峰眾多，氣象環境複雜多變，對飛機高原運行性能有很高的要求。國產大型客機C919此次首飛拉薩，將開展環控、航電、動力裝置等高高原運行關鍵系統的研發試飛，以及高高原機場適應性檢查，為C919飛機後續滿足高高原

原航線運行需求和高原型機型研發奠定基礎。

據了解，中國國產支線客機ARJ21自今年8月下旬開始，以四川成都、青海西寧和西藏拉薩為運行基地開展「環青藏高原」演示飛行，截至目前，ARJ21飛機已完成25條航線、55個航段、62小時的飛行任務，覆蓋11座高高原機場，並4次執飛世界海拔最高民用機場——海拔4,411米的稻城亞丁機場，充分驗證了ARJ21飛機高高原運行的適應性。

另據中新社報道，19日中午，隨着CZ3539航班從廣州白雲國際機場飛往上海虹橋國際機場，中國南方航空首架C919國產大飛機正式邁入商業運營階段。



■C919飛抵拉薩，當地機場噴水歡迎。

深圳日本人學校男童遇襲亡 中方表痛心 將依法處理案件

深圳日本人學校一名10歲男童學生，18日上學途中遭人持刀襲擊。據深圳市公安局南山分局18日通報，接報警後，警方迅速組織力量到場處置，現場抓獲嫌疑人鍾某（男，44歲），並第一時間協助120將傷者送醫院。19日，日本駐廣州總領事館發布消息稱，男童已經去世。

外交部發言人林劍19日在例行記者會上說，中方對發生這樣的不幸事件表示遺憾和痛心，對男孩去世表示哀悼，對他的家

人表示慰問。這個男孩是日本國籍，其父母分別為日本公民和中國公民。男孩遇襲後第一時間被送醫，廣東省方面安排醫學專家對他進行全力搶救。中方將為他的家人料理後事提供必要協助。目前，案件還在進一步調查中，中方有關部門將依法處理。他強調，中國是法治國家，中國政府絕不容許任何違法暴力行為，將依法調查案件、懲處犯罪分子。中方一直並將繼續採取有效措施，保障所有在華外國公民的安全。

以足球改變生命

林振昇 勞聯主席、立法會議員

賽，一同披甲上場競技交流。

「波係圓嘅。」相信喜歡踢足球的朋友，都聽過這句出自著名體育新聞主播伍晃榮先生的金句。其實人生與踢足球一樣充滿可能性，即使面對「逆境波」暫時落下風，只要不放棄，一樣有機會獲勝。過往不少無家者透過參與足球運動，找到自己的夢想和對生活的期盼。期望社會大眾都多關注無家者的議題，向這個弱勢社群伸出援手，以及分享關懷和尊重。



周昇詞

2024年無家者世界盃足球賽，本週六（21日）將於韓國首爾開鑼，本港也有派出代表隊參加賽事。筆者很高興早前獲邀參與港隊授旗禮並擔任授旗嘉賓，與狄志遠議員一同向球員們授予香港特區區旗，預祝球員們旗開得勝。無家者世界盃是一年一度專為無家

者而設的國際足球比賽，其信念為「以足球改變生命」，希望藉足球運動讓無家者重拾對生活的積極性。首屆盃賽於2003年在奧地利的格拉茨舉行（香港代表隊於2005年開始派員征戰盃賽），今年已舉辦至第19屆，這次更是首度在亞洲地區舉辦，所以是別具意義。無家者世界盃有一些特別規定，包

括每個人一生人只許參賽一次，所以港隊每屆都要重新選拔參賽球員。而且，與一般常規足球比賽不同，無家者世界盃是4名球員上陣，另有4名替補球員，每一支球隊的編制是8人。港隊征戰盃賽的經費都是自給自足，依靠舉辦籌款足球賽事來進行募捐。筆者在8月份就與多位議會同事組隊參加這場籌款友誼球