



Facebook



P.2 黃金周  
料吸 120 萬內地客

P.14 「蛟龍號」專家  
揭秘深海奇觀



■濫收車費；拒載；毀損、損壞或更改計程錶

## 被記 10 分

■兜客；兜路；「釣泥鯁」；欺騙或拒絕知會乘客或有意乘車的人適當的收費及前往的路線

## 被記 5 分

■拒絕或忽略運載租用人要求數目的乘客；拒絕或忽略發收據；沒有將的士計程錶設定於記錄位置

## 被記 3 分

## 的士司機 違例記分制簡介

被記 10 分或以上

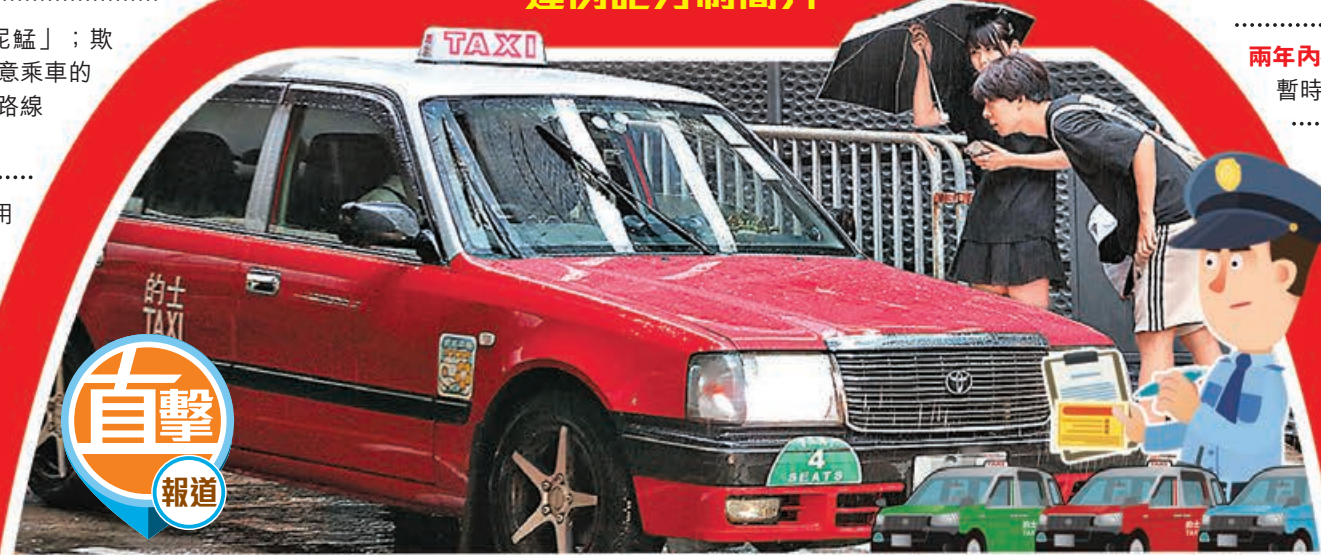
司機須在指定限期內自費修習並完成的士服務改進課程，之後若通過考試，可從被記分數中減 3 分

兩年內被記 15 分或以上  
暫時取消駕駛的士資格

如屬初次被取消有關資格  
停牌期 3 個月，其後被  
停牌則每次為期 6 個月

若未有在限期內  
完成改進課程

即屬犯罪，一經定  
罪，罰款 5,000 元  
及監禁 1 個月



可被  
記分行為

罰則

# 假「黑旗」真揀客 黑的逃避記分

## 新制生效日照割客 長途過海加錢始准上車

的士司機違例記分制昨起生效，的士司機觸犯濫收車費、拒載、兜路等 11 項相關罪行會被記分，並按嚴重性分別被記 3 分、5 分或 10 分，記滿 15 分便要停牌 3 個月。本報記者昨先後到中環纜車站及尖沙咀廣東道等「黑的」黑點直擊，大部分乘客都能順利截到的士，惟記者留意到有司機「黑旗」示意不載客，但當乘客表明過海或車程較長，司機才示意上車，亦有「黑旗」司機在乘客主動表明願意多付車資後，司機才願接載，疑似利用「黑旗」掩飾揀客行為，避過記分。

昨日下午 2 時許，記者來到中環纜車站直擊，當時乘客不多，的士也寥寥可數，約半小時後候車人流逐漸增加，的士數目亦開始增多。不過記者眼見不少無載客抵達的的士，均掛上暫停載客的紙牌（俗稱「黑旗」），到站後部分很快有客上車，相信是乘客早前利用網約平台叫車。纜車站基本上都是在的士站上客便走，即使想揀客也難以明目張膽地做到。

其後記者轉往另一「黑的」黑點尖沙咀廣東道，現場的士不多，即使過海的士站也沒幾輛的士。街上偶有在路邊截的士的市民，但當時停在路旁未載客的的士，不少已經「黑旗」，並向截車人士表明已有訂單。記者亦留意到有「黑旗」的士停泊路旁一段時間也沒有預約客現身，司機不時觀看車中數部手

機，疑似是「揀單」。其後有一名內地客欲上車，該名司機起初不欲接單，記者聽到內地客向司機表明願意多付車資，最終成功打動司機接載。

亦有內地客欲登上停在路邊的「黑旗」的士，至少兩度因司機只欲接過海客而「慘食檸檬」，不久後遇到一架無「黑旗」的士才成功上車。綜合觀察所見，相信有司機欲揀長途客，卻以「黑旗」作擋箭牌，以逃避跌入記分制法網，乘客亦奈何不了。

記者之後嘗試在廣東道截的士前往西九高鐵站，實測會否遇到司機嫌路程短拒載，甚至被濫收車資的情況。記者發現，原來在該處要成功截的士並不容易，一來途經的士大多已有乘客，即使無客也基本上是「黑旗」接

單。記者等了十多分鐘後，嘗試上一部停在路邊等候了一會兒的「黑旗」的士，司機隨即問記者是否過海，並表明只接過海客。再等了好一會兒，記者終於遇到一部並無「黑旗」的的士，而司機也沒主動詢問前往哪兒便讓記者上車，結果記者足足花約半小時才成功上車。

### 司機料記分制有阻嚇作用

該名的士司機表示，知道業界有「黑的」存在，「主要出現喺旅遊熱點，例如從中環摩天輪上山頂按錶收費約 80 元，卻收旅客 500 元。」他認為從前的法例阻嚇力不足，「濫收車

資先罰款 2,000 元，揸兩三轉都賺番啦！」他認為引入記分制明顯有阻嚇作用，亦認同引入記分制是好事，但同時也會為的士司機添上一點麻煩，「與乘客出現爭拗是常見之事，塞車叫你開快啲，之後又話兜路，總之有咩都賴你。就算之後證明你係清白，都要搞一大輪。」

他續說，現時生意難做，中秋節十分靜，相信國慶黃金周會比較好，又指單靠街客而不接網約單的話，更難搵食，「做 App 又做折頭有固定客源嘅話會好一啲，扣除成本每日都可賺過千元。」他指本身也接兩個網約平台的訂單，平日逾半生意都是靠

### 乘客心聲



**內地旅客 蔡先生：**  
前天在佐敦道截的士回酒店遇上兜路，車資貴了 1 倍，引入記分制度絕對是好事，香港的網約平台亦應更加發展。



**波蘭旅客 Bartek：**  
未試過在香港乘搭的士，網約車也是用 Uber 並以八達通支付，十分方便，相信引入記分制有效懲罰違規司機。