



Facebook



P.3 鄰舍奮身救人 獲消防處嘉許

P.4 製冷塗層 年省一成冷氣費



僅10%受訪者滿意交通安排 議員倡香港仔隧道設轉乘站

南區搭車艱難 巴士小巴疏落

南區居民過往主要依靠巴士與小巴等交通工具前往香港各區，自港鐵南港島線於2016年底通車後，出行不便與交通擠塞問題才稍有改善，但香港仔、華富等區內多處至今仍未有鐵路覆蓋。民建聯昨日公布一項調查發現，30%經常出入南區的受訪者認為，現時的巴士及小巴班次安排未能滿足需求，僅10%表示滿意。本報記者昨日於繁忙時段在黃竹坑站外的巴士及小巴站直擊市民候車情況，約有數十名市民排長龍輪候，記者嘗試乘巴士前往香港仔方向，也親眼目睹兩班巴士「逼爆」未能上車。

記者昨日傍晚6時下班繁忙時段，與南區區議員黃才立及劉毅一同了解黃竹坑站外巴士及小巴站的候車情況。甫從黃竹坑站出站，記者在橋上看到有數十名市民等候前往華富、華貴及葛量洪醫院等方向的巴士與小巴，只見現場有多條候車長龍。隨着車輛到來，市民緩慢向前移動，粗略估計需等候約5架小巴才能將所有候車市民載走。

黃才立向記者表示，除了黃竹坑以外，華富、華貴、田灣及香港仔巴士總站於早上繁忙時段亦可看到長長的候車人龍，必須予以改善。記者其後嘗試在另一個巴士站乘巴士前往香港仔方向，該巴士站及小巴站輪候人數較前一個車站少，但記者發現到達該站的巴士與小巴，大多屬滿客或接近滿客狀態，雖然不斷有不同路線的車輛到站，但市民仍要等候較長時間才能上車。記者等候了約十分鐘，中途路過兩架前往香港仔方向滿客巴



調查指區內不少市民依靠小巴出入。



民建聯訪問南區市民對公共交通意見。

士，之後等候到第三架接近客滿的巴士才能成功「逼上車」。

民建聯南區支部於上月底至本月初訪問336名經常出入南區的市民。南區區議員張偉權表示，逾60%受訪者主要乘搭巴士，另有30%受訪者主要搭乘小巴，可見市民較多以巴士及小巴出行。對於巴士及小巴的班次安排，30%受訪者認為未能滿足目前需求，逾半數認為有待改善。至於公共交通工具的服務態度及車廂清潔程度方面，分別有20%及14.6%受訪者表示不滿。

南港島線西段難題待解

社區幹事甄智健指出，有居民反

映在上班及上學高峰時段經常無法上車，許多受訪者均指由於巴士班次不足，經常需要等下一班車，等待時間長達15至20分鐘，導致經常上班或上學遲到，不僅影響日常生活，也增加通勤壓力。

新一份施政報告發表在即，立法會議員陳學鋒建議特區政府短期內應透過改善巴士班次、優化小巴或巴士路線、增設來往南區到港鐵站的路線等，以提高交通運輸效率；中期應興建香港仔隧道主要轉乘站；長期則希望盡快落實興建南港島線西段。

特區政府去年底公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，其中已提出近十年的南港島線西段鐵路仍處於積極規劃階段。藍圖指出，該段鐵路旨在連接香港仔、華富及數碼港等地區至南港島線黃竹坑站和港島線香港大學站，惟因沿線地勢起伏，受重型鐵路的爬升能力所限，部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想。政府正研究合適的替代運輸系統能滿足該走線的運輸需求，目標於今年內敲定合適技術方案。

市民有話說



楊先生：通常坐港鐵到金鐘站再轉巴士入香港仔，十幾分鐘一班車，巴士路線選擇都多。



曾同學：放學由金鐘站坐37B回置富家，曾試過要等30分鐘先有一班車，希望可以加密班次。



香港仔隧道經常出現車龍。



區內居民希望盡快落實南港島線（西段）工程。

啟德體育園明年啟用 商舖出租率達八成

啟德體育園料明年初啟用，立法會鞏固及促進九龍東第二核心商業區的相關政策事宜小組委員會，昨日上午視察九龍東核心基礎設施，包括海濱匯、騰訊眾創空間，以及

即將落成的啟德體育園等。委員會主席鄧家彪會見傳媒時強調，對啟德體育園施工進度有信心，園方也承諾會在啟德體育園就人流管理、疏散和噪音等情況進行至少5次大型

測試。他並透露，啟德體育園現時有80%商舖已出租，預計今年12月初步開業。

鄧家彪指出，香港需要新的經濟動能，期望政府推出更多產業政策，發揮九龍東作

為第二個「核心商業區」的巨大潛力。對於外界最關心體育園人流疏導問題，鄧家彪引述園方表示，會至少進行5次大型測試或演練，測試範圍涵蓋整套運作，包括人流管理、疏散及噪音控制等。園方正研究可否仿效紅館，設立特定的巴士路線接載觀眾，希望當局盡快將全盤測試計劃的細節對外公布。



今日天氣 多雲驟雨 幾陣雷暴 25-29°C 濕度 75-95%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份