

安安可可明抵港 下月徵新名

最快12月中見公眾 特首勉藉6隻大熊貓創商機

中央政府送贈香港特區的兩隻大熊貓將於明日抵港，正式成為香港大家庭的一分子。行政長官李家超昨日宣布這個喜訊，特區政府屆時會在香港國際機場舉行歡迎儀式，兩隻大熊貓隨後會送到海洋公園接受檢疫隔離。他透露，該兩隻大熊貓均為5歲大，現時的名稱分別為「安安」及「可可」，文化體育及旅遊局將於下月為牠們舉辦全港徵名活動及大型繪畫比賽，最快12月中與公眾見面。他鼓勵社會各界把握香港即將同時擁有6隻大熊貓的機會，推出相關宣傳活動、商品、文創產品及旅遊產品等，開創商機，推動消費。



■李家超日前前往海洋公園參觀，了解大熊貓設施細節。

李家超昨日上午在出席行政會議前向傳媒表示，由中央政府向香港特區送贈的兩隻大熊貓將於明日抵港，屆時連同定居香港多年的「盈盈」、「樂樂」，以及牠們一對新生的可愛龍鳳胎，香港將會有6隻大熊貓。他透露，新抵港的兩隻大熊貓均為5歲大，剛踏入成年，充滿活力，雄性大熊貓在中國大熊貓保護研究中心的名字為「安安」，體重逾130公斤，牠身體強壯、動作敏捷且聰明好動。至於雌性大熊貓現時的名字為「可可」，體重約100公斤，牠善於攀爬、性情溫馴、溫柔可愛。

海園完成第一階段優化

李家超表示，由中央政府向香港特區送贈的兩隻大熊貓抵港後，將入住海洋公園的「香港賽馬會四川奇珍館」。特區政府與海洋公園已在多方面作好迎接大熊貓的準備，其中海洋公園早前已派遣護理人員

前往大熊貓保護研究中心都江堰基地進行前期工作，包括了解兩隻大熊貓的習性和支援大熊貓赴港前身體檢查的程序等。另外，海洋公園已完成第一階段優化工程，包括添加攀爬架、植物等，亦會進一步提升館內設施，包括翻新地面、增設雪石和噴雪機，以及提升監控系統等。李家超強調，十分重視各項改善工程的進展，因此在剛過去的周日親身到海洋公園實地視察各項優化措施，確保可讓大熊貓「住得舒適」。

大熊貓抵港後會在海洋公園接受至少30天檢疫隔離，期間會由漁護署及海洋公園密切觀察牠們的健康狀況，之後牠們需要另外至少30天適應新環境。李家超希望牠們經專家評估後，可於12月中正式與公眾見面。

李家超指出，兩隻大熊貓來港令全城期待，文化體育及旅遊局正聯同海洋公園、香港旅遊局及社會各界，積極開展遍

布全港的宣傳及推廣活動。其中，文化體育及旅遊局將於下月舉辦全港徵名活動，廣邀全港市民發揮創意提建議，為兩隻大熊貓提出有意義、能夠凸顯牠們特質的新名字，同時亦會舉行大型繪畫比賽，期望透過大眾的筆觸，傳神地描繪大熊貓的可愛一面。

據了解，文化體育及旅遊局局長楊潤雄已於昨日聯同漁護署署長黎堅明及香港海洋公園代表啟程往四川成都，應大熊貓中心邀請出席今天在都江堰舉辦的「歡送大熊貓『安安』『可可』赴港」儀式。楊潤雄亦會參觀成都市內文物遺址及文化藝術設施，了解四川如何將文旅融合，促進旅遊發展。

提前熟悉籠箱 食物安撫情緒

在「安安」「可可」赴港前，飼養員要為這對熊貓做哪些準備？運輸時又有哪些「絕招」避免熊貓不適？事實上，每次運輸大熊貓前，專家和飼養人員都要提前作出周密的安排。比如提前定製專用籠箱，熊貓在箱內都有足夠空間活動。飼養員會將籠箱放在圈舍裏，讓大熊貓熟悉籠箱內的環境和氣味，同時進行進出籠訓練，有的還會模擬飛機運輸時的晃動和聲音。

在搬運過程中大家會盡量保持安靜、快速，並減少外界如噪音、閃光燈等對大熊貓產生的各種刺激。坐汽車到機場的路途中，一切以熊貓安全為主，如果比較顛簸就會減低車速，有需要時會停車讓熊貓休息，飼養員也會不時安撫熊貓的情緒，並適時餵一些食物。

到達機場後，大熊貓將從「綠色通道」優先快速安全檢查，盡可能確保大熊貓最後上機和最先下機，以減少在飛機上停留的時間。為了保證大熊貓的健康，運送熊貓的專機將盡可能地模擬在地面的生活條件。因為熊貓喜寒不喜熱，機組將保持全程清涼，比如運送「盈盈」「樂樂」的航班溫度就控制在攝氏10度左右；同時在起飛、下降過程中實施全程監控，保持平緩的上升或下降梯度。

飛行過程中，經驗豐富的獸醫和飼養員們會全程陪同照顧，將坐在臨近主貨艙的客艙當中，這樣可以方便運送途中，隨時進入主貨艙探視、照料熊貓。



命名創意爆發 期盼「吉利」「榮華」

中央贈港大熊貓明天抵港，10月將進行全港性徵名比賽，為原名「可可」、「安安」的大熊貓重新命名。比賽尚未開始，市民已創意大爆發想出好意頭新名，馬太說：「我想給牠們取名『吉吉』、『利利』，希望牠們大吉大利。」洪先生則說：「男的叫『平平』，牠本身叫『安安』，新舊名加埋就是平平安安。女的叫『家家』，家庭的家，寓意香港是一個家。」

不少網民也踴躍獻計，有人直接建議命名「香香」及「港港」，另有人建議改「續續」、「紛紛」或「榮榮」及「華華」。中國香港代表隊在巴黎奧運表現出色，有網民就建議大熊貓命名「家朗」及「旻愷」。

這對大熊貓已5歲，日後改名能否認出是屬於自己的新名呢？中大醫

學院生物醫學學院講師鄧美娟表示，一些聲音指令是很簡單、亦很重複，要讓大熊貓適應到或辨認到，就要作出相對應的動作，並配合身體語言。內地專家則介紹，要為大熊貓取短而有力名字，且避免發音與日常指令過於相像，以免混淆。飼養員亦要努力以食物和獎勵機制，讓大熊貓建立正向聯繫，對名字作出積極回應。



■大熊貓來港掀起全城熱潮。

香港科技發展乏力



灣區視野

陳文鴻
珠海學院「一帶一路」
研究所所長

香港號稱智慧城市，但似乎在智慧化發展並不如理想，相比內地，落後不少。香港國際城市的功能在於交易，可是無論是金融、或各種服務，特別是貿易，智慧化的步伐仍然緩慢，各種交易主要的還是依靠傳統模式。一個因素是香港數碼化基礎建設不足，覆蓋範圍和速度未能迅速提升。二是政府的政策過往過於偏重金融和房地產，忽視科技發展和城市各個方面的科技化改造。當國際上科技發展迅速，內地及其他國外城市升級，在競爭中求變，香港因內地因素輕易繁華興旺，沉醉於一時的好景，失去以往努力上進的進取心與積極投資建設。智慧化不單是科技化，更是對科技作用的認識，願意改進現狀，進行投資的決心。觀乎香港在交通、基建和房屋土地投資的缺乏、延誤，整體社會耽於逸

樂。科技涉及更大的改變，以享逸的心態，香港怎會願意投入呢？

近年香港提科技發展，推動力在於中央政府，不在特區政府與香港社會。現時有所發展，卻似乎還流於表面，流於規劃，真正落實到城市各方面的建設，還是寥寥可數。

隧道的統一收費，網上支付是一大變化，可是卻大大落後於內地和海外。內地城市與交通正在試驗無人駕駛系統，香港連這樣已近成熟的科技與管理，也要等到多方批評才緩慢開始，缺乏強大的科技支援。物聯網是未來智慧城市和智慧生活的基石，香港仍然只是科技人的話題，政府與社會未有落實發展。單靠中央政府的督促，香港智慧城市的發展與內地差距會更大，內地旅客來港打卡還是老舊的城市裏的歷史陳蹟。