

伊朗200枚導彈襲以軍基地

宣稱90%擊中目標 以揚言「重大報復」



以色列的鐵穹反導系統攔截伊朗發射的導彈。路透社



西岸巴人檢獲一具伊朗導彈的殘骸。路透社

伊朗周二（10月1日）晚上向以色列發動大規模導彈襲擊，發射約200枚導彈。伊朗伊斯蘭革命衛隊當日表示，襲擊旨在回應巴勒斯坦武裝組織哈馬斯領導人哈尼亞、黎巴嫩真主黨最高領袖納斯魯拉等人遭以軍殺害事件，宣稱有90%導彈擊中目標。以方警告伊朗襲擊是「嚴重且危險的局勢升級」，揚言會在數日內發動「重大報復」，目標據報是伊朗的石油生產設施等戰略地點。

伊朗國家通訊社稱，伊斯蘭革命衛隊當天發動真實承諾2行動，設定以色列的3個軍事基地為攻擊目標。伊方報道稱，伊朗自主研發的導彈成功擊中以色列的軍事戰略重心，以及部分以色列空軍和雷達基地，聲稱這些基地曾被用於策劃及暗殺中東地區抵抗力量領導人。

美稱確保伊朗承擔嚴重後果

伊朗邁赫爾通訊社報道，伊朗首次發射「法塔赫2」（Fattah-2）高超音速導彈，摧毀以軍箭-2型（Arrow 2）和箭-3型（Arrow 3）雷達導彈防禦系統。「法塔赫2」被認為是伊朗首枚國產高超音速導彈，可精準攻擊導彈防禦系統。伊朗武裝部隊聯合參謀長巴蓋里稱，如果以軍對伊朗領土採取任何行動，伊朗會襲擊以色列的基礎設施作報復。

英外長阿拉格奇強調，伊朗導彈襲擊

以色列是出於自衛，伊方已透過駐瑞士大使館向美國方面傳達訊息，建議其不要插手。伊朗駐聯合國大使伊拉瓦尼稱，伊朗持續呼籲聯合國安理會緊急、果斷採取干預措施，制止以色列對黎巴嫩、敘利亞和加沙地帶的「持續侵略和戰爭罪行」，避免局勢升級為全面區域戰爭。

以色列軍方發言人哈加里表示，以軍周二啟動防空系統，伊朗多數導彈均被「美以防禦聯盟」攔截。美媒Axios報道，以色列總理內塔尼亞胡當晚在耶路撒冷附近一個安全掩體內召開內閣會議，以方將伊朗的石油設施和防空系統視作報復目標。

兩巴人特拉維夫斬人釀6死10傷

美國有線新聞網絡（CNN）報道，美方表示會持續與盟友以色列合作，確保伊朗為周二的大規模襲擊承擔「嚴重後

果」。不過美國總統拜登稱，美以正在討論如何回應伊朗的襲擊。

與此同時，以色列中部城市特拉維夫周二發生槍擊與揮刀斬人的恐怖襲擊事件，造成至少6人死亡及10人受傷。

據悉，兩名恐怖分子在特拉維夫一個輕軌車站大開殺戒，接着徒步逃離現場，最後被保安人開槍擊斃。目前尚無組織宣稱犯案，但以色列財長斯莫特里赫說，襲擊者是來自約旦河西岸城市希伯倫的巴勒斯坦人。他將要求內閣將疑犯的家人驅逐到加沙，並摧毀他們的住所。

另外，以色列政府周三（10月2日）宣布，將聯合國秘書長古特雷斯列為不受歡迎人士，禁止他入境。以色列外長卡茨批評，古特雷斯未有明確譴責伊朗對以色列發動令人髮指的襲擊，指責古特雷斯反以色列，並支持恐怖分子、強姦犯和殺人犯。

美副總統候選人辯論

萬斯稍勝

美國副總統候選人周二（10月1日）舉行競選期間唯一一場電視辯論，民主黨候選人沃爾茲與共和黨候選人萬斯正面交鋒，雙方均重點攻擊對方競選拍檔、即民主黨總統候選人哈里斯和共和黨總統候選人特朗普的施政情況。多間美媒辯論後民調顯示，兩名候選人支持度相近，萬斯的表現稍優於沃爾茲。

兩名候選人就經濟、墮胎、移民及槍械管制等多個議題激烈交鋒。萬斯批評哈里斯擔任副總統期間，未能遏制美國物價攀升，沃爾茲則攻擊特朗普造成「美國史上最大對華貿易逆差」。萬斯攻擊哈里斯任內沒能處理好美墨邊境移民潮，「摧毀了美國公民的人生」。沃爾茲則指稱共和黨抹黑移民群體，「將所有問題歸咎於移民」。

沃爾茲還要求萬斯承認特朗普在2020年大選中落敗，萬斯避而不談，僅表示自己「專注於未來」。

主持今次辯論的哥倫比亞廣播電視台（CBS）與民調機構YouGov面向1,630名選民觀眾即時民調顯示，萬斯支持度為42%，險勝沃爾茲的41%。美國有線新聞網絡（CNN）訪問選民則顯示，萬斯和沃爾茲的支持度分別為51%和49%，辯論前雙方的支持度分別為45%和54%，顯示萬斯的支持度在辯論後反超。



沃爾茲（右）與萬斯在CBS電視台展開辯論。路透社

二戰炮彈爆炸跑道塌陷 日宮崎機場暫停航班升降

日本宮崎機場周三（10月2日）上午約8時發生滑行道爆炸塌陷事件，已確認原因是美製未爆彈爆炸所致。宮崎機場在二戰期間曾被建設為舊日本海軍機場，過去一段時間曾陸續發現未爆彈。

日媒報道，爆炸事故發生後，國土交通省宮崎機場辦公室關閉跑道，暫停所有航班升降。機場方面決定持續關閉跑道至晚上，各航班需採取變更目的地等因應措施，等待機場完成填補爆炸造成大洞等修復工作，目標是周四上午重啟航班升降。

爆炸發生後，陸上自衛隊隨即派遣未爆彈處理隊前往宮崎機場確認，在現場發現美製未爆彈碎片，將進一步展開調查。相關人士表示，未爆彈是美國製造，研判重量約500磅，今次爆炸在滑行道造成約7米長、4米寬、約1米深的大洞。

無人機取消表演挾微

黃冠麟

文化工作者、學研社成員

去年6月我隨香港中文大學關美寶教授赴京，與國家航天局及其他相關單位洽談支持發射自主設計的衛星。當中技術包括可從太空觀測地面，諸如城市道路、交通狀況、三維模型或氣候變化的大數據，再利用人工智能分析，可用於智慧防災、「低空經濟」等，令城市規劃工作更精準及廣泛。此衛星乃香港首次資助的對地觀測項目，已於上月24日發射成功，這麼大的事竟然沒什麼人講。

香港連環取消無人機表演，一河之隔的深圳卻五區連環上演。我有兩個朋

友，一位是香港無人機施放方，按程序稟報因天氣而無計可施。另一位搞航天教育的直指核心，內地是「北斗」，有「衛星定位抗干擾」，他認為兩地政府在技術發展的心態和取態，是「兩個星球的距離」。

「低空」之於「高空」，是陸地與高空中間的區間，類似於《星球大戰》中的各式載具，排除干擾後，飛行直線距離能規避塞車、節省時間與能源，送外賣都快很多，感覺如同4G變5G數據，看片不會窒，是「維度」的提升。要實現低空經濟布局，除克服應對如「太陽風暴」等影響的技術問題，還包括法規制訂、基建配套、土地規劃及商

業應用。本港過去，明明有公認世界電動車三大權威之一、被譽為「電動車技術之祖」的陳清泉院士，但近年法規才同意電動車在公路行駛。又如拱手將大疆讓給深圳之事，各種情況指向兩個問題：政策拆牆鬆綁太慢、公務員缺乏進步想像。

陳清泉曾說：「以前一個人從出生到死亡的活動半徑很小，汽車的發明，為人們帶來更廣闊的天地，也帶來更大的幸福和自由」。在交通運輸上，電動車的進步在於續航與減排，無人機則破除平面的固化思路。表演和產能的「新質生產力」，除技術進步外，我們的想像都應該升維、多元一點。