

台醫院大火 9死 颶風阻救援

具體起火原因待調查 國台辦對遇難同胞表哀悼



■高雄一名男子在街上涉水而行。

路透社

台灣「山陀兒」吹襲期間，屏東縣東港安泰醫院3日發生火災，截至發稿時，已造成9人罹難，多人受傷。國務院台辦發言人朱鳳蓮表示，我們對發生這樣的事感到痛心，對不幸遇難的台灣同胞表示哀悼，向遇難者家屬及受傷人員表達誠摯慰問。

據台灣氣象部門消息，颶風「山陀兒」中心於3日12時40分左右在台灣高雄登陸，其暴風圈籠罩台中以南、南投、花蓮、台東陸地及澎湖。當天中午，台灣氣象部門延長颶風影響總雨量統計期間，新北、基隆、台東、屏東及連江縣皆上調總雨量預測，以台東山區預估6天達1,500至1,900毫米最多。屏東平地調整為400至700毫米、山區為700至1,000毫米。

死者主要是卧床長者

屏東縣消防局當天7時41分接獲報案，東港安泰醫院有濃煙冒出，消防人員緊急前往救援。屏東縣政府新聞稿指出，東港安泰醫院D棟建築共有324名患者，截至當天12時，救出323人，分別送至其他醫院安置。

有8人送院前已停止呼吸和心跳，經全力搶救仍宣告不治，死者主要為卧床的長者。此外，警方和消防人員下午在醫院的機電大樓內找到一名原先登記為失聯的醫院員工，但已經死亡。



■消防員在屏東東港安泰醫院進行灌救。

中通社

受颶風「山陀兒」影響，當天屏東縣風大雨驟，給救援及患者轉院造成困難。安泰醫院榮譽院長蘇清泉接受媒體訪問表示，火災經了解為醫院D棟大樓機房空壓機燃燒，已將機房動力中心斷電撲滅火源。死者主要是卧病在床的老人，已通知家屬。屏東縣縣長周春米午間在社交媒體發文表示，縣衛生局同步啟動大量傷患處理機制，以及高屏醫療網協助病患疏散救治。具體起火原因仍待調查。

颶風登陸後強度料續減弱

在基隆，疾風驟雨造成調和街成小河，泥水灌入路旁維德醫院，導致院內積水，醫院旁社區後方山坡崩塌。維德醫院人員雖已在門口疊起沙包，仍阻擋不了泥水灌入，導致醫院嚴重積水，院方人員當天上午拿着刮水器、掃把將泥水集中，再用畚箕將泥水舀起倒在水桶，並持水管沖洗院內淤泥，忙裏忙外希望能盡快恢復醫院正常運作。

院方人員表示，清晨醫院已淹水一次，上午9時30分又淹第2次，有部分泥水流到地下室，因擔心再次淹水想再領取沙包，但同事告知區公所已無沙包，只能到處尋找盼市府能幫忙。

維德醫院旁的調和街226巷一處社區「碧砂山水」後方山坡也發生崩塌，從高處望去山坡已有大面積不見植被，大量土石泥流不斷從高處滑落，沖破住家後門，令人怵目驚心，住家後方路面一片泥濘，土石堆積在停車場出入口，居民苦不堪言。

台氣象部門資料顯示，當日13時台風中心位置在北緯22.6度、東經120.3度，即在高雄的西北西方約10公里處，以每小時8到4公里的速度緩慢向北北東轉北進行，近中心最大風速約每小時126公里，相當於12級風。預計台風登陸後強度繼續減弱。據台災害應變中心統計，截至3日傍晚，颶風已造成2死1失蹤219傷。



■強風將高雄小港貨櫃場內的一排貨櫃吹倒。

中央社

深圳推「寶貝經濟」攬港客

在深圳、廣州、中山等地，如MELAND、星際傳奇、Gjump運動樂園這樣的室內樂園，黃金周人頭攢動。隨着「90後」「95後」父母成為親子遊樂的主力消費群，新生代家長對兒童遊樂園的審美、體驗、寓教於樂等要求也有了進一步提高，親子空間開始向沉浸式主題場景、一站式綜合體驗空間轉變，並成為了大型商場的「客流引擎」。

據中國兒童產業中心相關數據顯示，中國兒童消費市場規模每年約為3.9萬億元（人民幣，下同）至5.9萬億元，八成以上的中國家庭結構中，兒童相關開支佔了家庭總開銷三成以上比例，且這一比重仍在穩步上揚。

在深圳南山區的熱門商圈如萬象天地、歡樂海岸等，大型商場已固定標配室內兒童遊樂園，而不少與兒童消費相關的商家為了引流，也紛紛推出形式多樣、內容豐富的親子活動。

隨着服飾疲軟、餐飲見頂，與兒童消費相關的業態正重新開始走俏，成為當下為數不多具有確定性的消費品類。而調查顯示，兒童業態不僅可有效引流，還可延長消費時間。如MELAND等兒童室內樂園，人均停留時間長達4.3小時。

親子客流中不乏一手牽着兒女、一手拖着箱子的港人家庭。這些港人家庭表示，與香港不少商場兒童樂園按小時收費不同，深圳的兒童樂園均是按天收費，每次平均僅百元人民幣出頭，即可享受一整天的歡樂時光。閒暇之餘，還能盡享深圳豐富的娛樂設施和美食。

深中通道單日車流量錄新高

今年國慶假期是深中通道開通後的首個長假，並實施7座及以下小型客車免費通行，車流增大，深中通道也迎來首次「大考」。從廣東省交通運輸廳獲悉，深中通道在國慶假期首日車流量創下了通車以來的新高，單日通行量達15.5萬車次，較前一日環比增長近56.3%。據了解，深中通道開通以來，港澳車輛上橋數量也逐步增多，粵港澳大灣區互聯互通加速。

「深中通道西行中山的車流量自9月30日下午3時起便逐步增大，在深圳側與廣深沿江高速相接的水下互通立交、海底隧道段出現緩行。」深中通道路網調度中心副部長徐先蔚表示，國慶期間民眾出行熱情高漲，跨珠江口的主要通道深中通道、虎門大橋、南沙大橋等均出現大車流現象。據最新統計，截至10月2日下午，深中通道車流量仍處於高位。

打造「非遺+旅遊」優質品牌

林振昇

勞聯主席、立法會議員

天，帶動酒店業、零售業以及飲食業的生意額。

此外，當局亦可用「住宿及消費優惠券」吸客，以抽獎方式向從空路抵港旅客派發「酒店住宿優惠券」，計劃為期兩年，每年派發共50萬張面值1,000元的優惠券；若旅客留港期間累計消費（包括住宿開支）達5,000元以上，可憑消費單據換取面值500元的「消費優惠券」，每名旅客可領取一次。計劃同樣為期兩年，每年共50萬張優惠券，以先到先得方式申領。

今年內地「十一黃金周」首日，有逾22萬人次內地旅客訪港，按年增加兩成半，但仍較2018年（即新冠疫情前）國慶日的24.8萬人次少約一成。近年海內外旅遊口味出現轉變，更加着重「深度遊」及追求與別不同的旅遊體驗。筆者認為，本港可透過打造「非遺+旅遊」品牌，推出旅客版「賞你遊香港」計劃，

以及發放「住宿及消費優惠券」吸客。目前「香港非物質文化遺產清單」上共有480個項目，而越來越多旅客追求「真實性」（Authenticity），希望在旅程中接觸和體會到當地人的生活和傳統文化，「非遺+旅遊」能滿足他們的需要。特區政府應舉辦更多非遺系列活動，包括每季舉辦大型的非遺市集及工作坊，邀請不同非遺傳承人進行技藝示

範及與參加者互動。

至於旅客版「賞你遊香港」計劃，當局可比照之前的「賞你遊香港」計劃（對象為本港市民），推出以外地旅客為對象的計劃。政府資助本地旅行社舉辦指定的本地一天深度遊，讓旅客以抽獎方式免費參與。旅發局亦可在一天遊行程中向旅客推薦後續景點，或其他特色夜間行程，吸引他們在香港多留幾



周昇詞