

香港需籌謀應對「騎行」趨勢

時評

本港昨日有一名68歲男子在白石角踏單車期間暈倒送院，上周五（4日）亦有一名14歲少年在八鄉踏單車返家時被車撞重創，而上月中還有一名內地單車女網紅於大嶼山「騎行」時被旅巴輾斃。今年首8個月，本港涉及踏單車死亡人數按年倍增至8人，情況令人關注。事實上，近年來各地「騎行」熱潮不斷升溫，成為健身、旅遊和環保新趨勢，背後形成一條條經濟利益鏈，本港在法規、道路和產業發展等方面應做足措施，跟上形勢，既保障市民和旅客健康意識和生活體驗的提

升，亦莫錯失「騎行」經濟的發展潛力。

「接受大自然的擁抱」、「風裏都是自由的味道」、「說走就走，還能減肥」，類似的煽情描寫、帖文標題或廣告，已成為網上和不少商家鼓吹或提倡的追求健康、環保和別具特色的旅遊體驗等新生活方式，在抖音和小紅書等社交平台持續成為風尚，早午晚間騎單車出行花樣百出，種類繁多，各地亦由過去的「citywalk」進一步演變形成各具特色的「cityride」，成為「窮遊」新時尚並高踞熱門運動的

榜首位置，而近年頭腦靈光的商人又挖掘出環保Eco-Riders這新概念等。

相應地，各網購平台和騎行俱樂部推出的單車類型也五花八門，公路單車、山地單車、多功能單車、小輪車、城市綜合自行車等等，又衍生出入門版、初中高級和專業版，以及碳纖維和鋁合金材料結構等，再因應四季不同又有各自不同的裝備，如不同防曬用品、面罩和騎行服等，並催生出不同的網絡紅人和直播節目。內媒報道，去年內地售價1,000元人民幣以上的單車產量達1,215萬輛，同比

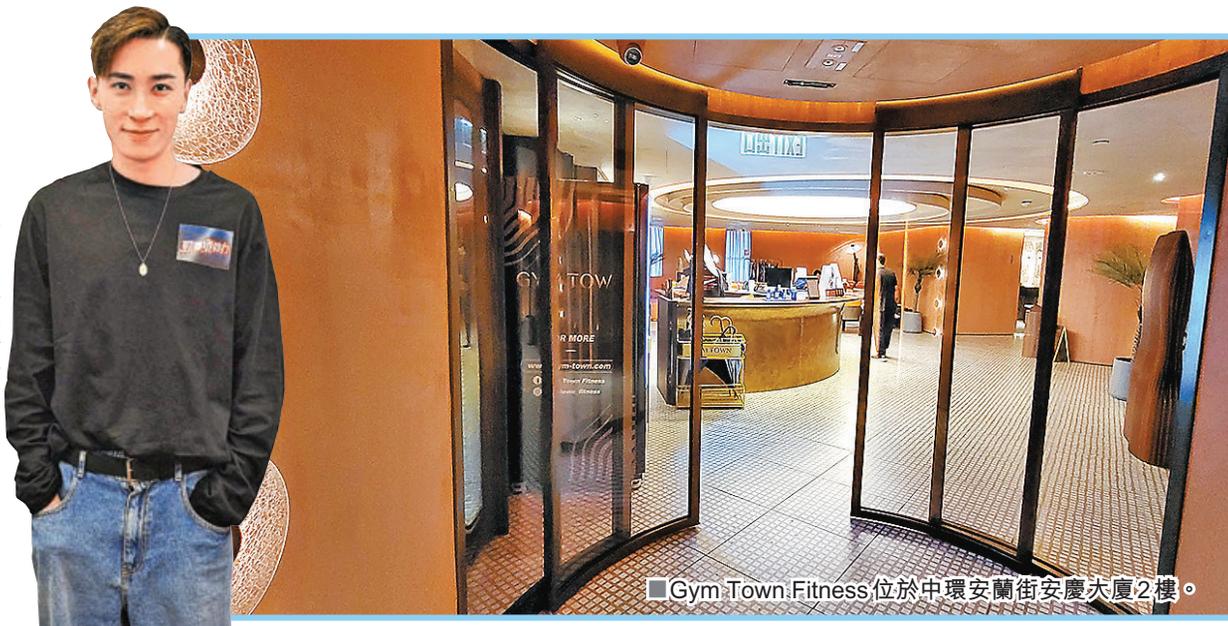
增長15.1%。可見背後各種產業規模有多大。

正因為如此，與單車出行相關的法規和責任等問題變得愈來愈複雜，例如上月河北保定市一名11歲少年隨父親跟直播團隊「騎行」期間摔倒在一条官方未正式開通道路，遭私家車輾斃，當中的法律責任問題引發包括專家在內的各方議論紛紛。本港既不應錯失相關經濟熱潮，推進「無處不旅遊」時又不能忽視相應風險，需提前做好道路設計、使用規則和法例配套，而並非僅僅是戴不戴頭盔的事情。

歌手馬天佑合資 健身會所遭淋油

警列刑毀通緝口罩男 公司發聲明捍衛聲譽

■歌手馬天佑有份投資涉事會所。



■Gym Town Fitness位於中環安蘭街安慶大廈2樓。

歌手馬天佑（Mayao）有份投資的中環樓上豪華健身會所Gym Town Fitness，自去年5月開幕至今一年多，前日深夜遭人潑淋紅油破壞。事發後，Gym Town Fitness昨晨即在社交平台發聲明，指注意到近期有人在網絡不停散播虛假謠言及關於公司被敲詐事件，又指所有傳言都是虛假和捏造，對此深感憤怒，會保留採取法律行動和追究之權利，全力捍衛公司多年建立的聲譽。警方則已將淋油事件列作刑事毀壞案跟進，正追查一名涉案男子下落和犯案動機。

遭潑淋紅油的Gym Town Fitness位於中環安蘭街安慶大廈2樓，面積約8,000平方呎，標榜採用意大利頂級健身器材和專業教練團隊。去年5月11日開幕時，歌手馬天佑以其中一名老闆的身份舉行開幕禮和剪綵儀式，他透露與其他股東一同投資過千萬裝修和購買健身設備，又稱希望一年內回本。

與裝修公司曾有金錢糾紛

前晚約10時，上址健身會所的玻璃大門遭人潑淋紅油破壞。警方在當晚約11時接獲報案及派員到場調查，證

實大門玻璃及地面均有油漬，相信涉及一名男子犯案，並於案發後往雲咸街方向逃去。警方列作刑事毀壞案交由中區警區刑事調查第七隊跟進，正追緝一名身高約1.75米、案發時身穿黑色上衣和灰色短褲、戴口罩的男子歸案。據悉，今次事件是37歲的林姓男負責人循閉路電視發現及報案，涉事健身公司則與一間裝修公司於今年2月曾有金錢糾紛。

對謠言保留追究權利

Gym Town Fitness昨晨在社交平台發出嚴正聲明回應事件，指公司

近期亦注意到有人在網絡不停散播虛假謠言及關於公司被敲詐事件。對於這些謠言，公司特此聲明所有傳言完全是虛假和捏造，公司對於這種無恥及無理行為深感憤怒，並保留採取法律行動和追究之權利，同時亦第一時間報警處理，定必要把匪徒繩之以法，全力捍衛公司多年建立的聲譽。

聲明又稱，「我們團隊亦相信大家的眼睛是雪亮的，並會理智地分析所有未經證實的信息，亦不會隨便相信、轉發或散布任何不盡不實的謠言。公司衷心感謝各客戶一直以來的支持和信任。」

昨日Gym Town Fitness如常營業，職員婉拒記者提出的問題。現場所見，會員須透過人面識別才可進入，玻璃大門及地上的紅油已被清理乾淨，但地面仍隱約可見殘留少量油漬，其營業時間周一至周六為清晨6時至晚上11時，周日及公眾假期則由早上8時至晚上10時。

首8月單車意外致命人數倍增

一名14歲少年上周五（4日）在八鄉踏單車回家途中，遭一輛掛「P」牌的私家車撞飛致頭部重創，目前情況危殆，事發後現場片段亦在網上廣泛流傳，引起市民關注。警務處處長蕭澤頤昨日出席公開活動時表示，今年首8個月涉及單車意外的總傷亡人數，共錄得1,105人，較去年同期下跌7%，但致命數字卻由去年同期的4人，增加一倍至8人，較去年同期激增一倍，當中6名死者沒戴頭盔。他強調交通意外一宗都嫌多，會就強制佩戴單車頭盔立法工作，積極配合運輸署。他又提醒市民謹記馬路如虎口，切勿一時貪快而不依照交通燈號過馬路。

蕭澤頤：積極配合戴單車頭盔立法

至於首8個月的交通意外總傷亡人數仍高達14,679人，只較去年同期下跌1%，即減少186人。蕭澤頤表示，因應單車致命意外上升及駕駛者不負責任行為，警務處交通總部今年第三季統籌不專注駕駛及提升交通安全專題行動，除了執法外，警方更配合電台、電視台作出宣傳，教育市民單車安全的知識。警方亦會就強制佩戴單車頭盔立法工作，積極配合運輸署。

中西區區議會上月5日亦曾召開會議，不少區議員均關注區內涉及單車的安全問題。當日運輸署署長李頌恩回應指，署方十分重視交通安全，並與執法部門及道路安全議會推出相關宣傳教育，以提高道路使用者的安全意識，而騎單車人士亦要照顧行人，署方正草擬法例修訂，要求單車使用者必須戴頭盔，以提升安全配套。



■市民在踩單車時記得戴頭盔以保安全。