

# 詹志勇蟬聯林學「世一」 盧煜明臨床醫學第四 港13學者入學科全球十大

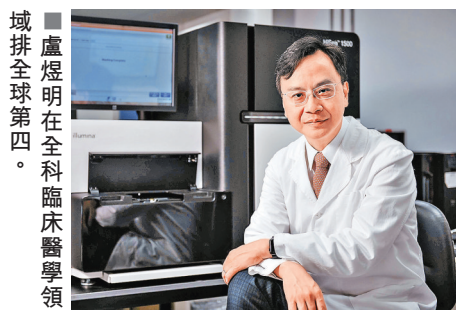
香港匯聚愈來愈多處於世界頂尖水平的科研人才，是本港以至國家發展新質生產力的關鍵動力。本報分析美國史丹福大學及Elsevier近日公布的2024年「全球前2%頂尖科學家」排行榜數據，盤點出全港共有1,534名學者入選「年度科學影響力排行榜」，較去年增加80名，更有13人打入所屬學科領域的全球十大，包括有「樹博士」之稱的香港教育大學地理及環境科學研究講座教授詹志勇蟬聯林學「世一」。

2024年「全球前2%頂尖科學家」排行榜把科學家歸納為22個大範疇及174個學科領域，並參考其研究出版指標，包括引用訊息、個人科學研究成果、共同作者，以及截至2023年底的論文影響力綜合指標而編製成排行榜，分為「終身科學影響力排行榜(1960-2023)」和「年度科學影響力排行榜」兩個榜單。

## 1534港人列年度影響力榜

據本報分析，其中最新顯示2023年單一年度影響力的「年度科學影響力排行榜」共有1,534名香港學者入選，較之前一年的1,454人多，主要來自8所資助大學，亦有小部分自資專上院校、科研機構、醫院及科技企業等。以撇除自我引用後的綜合分數排名計算，科學家中以香港城市大學胡曉明講座教授(納米材料)張華排名最高，位列全球221位，他同時於納米科學與納米技術領域排名全球第七。

另外，以撇除自我引用後的學科領域分數排名計算，「年度科學影響力排行榜」中合共有13名香港科學家打入其學科



■盧煜明在全科臨床醫學領域排全球第四。



■詹志勇蟬聯林學「世一」。

## 所屬學科領域位列全球十大香港科學家(年度影響力)

科學家	大學	學科領域	年度影響力全球排名	終身影響力全球排名
詹志勇	香港教育大學	林學	1	1
趙國春	香港大學	地球化學與地球物理	3	7
盧煜明	香港中文大學	全科臨床醫學	4	3
潘智生	香港理工大學	建築與建造	6	4
張華	香港城市大學	納米科學與納米技術	7	25
關美寶	香港中文大學	地理學	7	8
李篤中	香港城市大學	生物科技	7	16
呂愛平	香港浸會大學	輔助與另類醫療	8	44
張翔	香港大學	光學	9	29
宮鵬	香港大學	地質與測繪工程	9	11
胡令芳	香港中文大學	營養與食品學	9	38
滕錦光	香港理工大學	土木工程	10	8
謝源	香港科技大學	電腦硬件架構	10	16

資料來源：史丹福大學2024「全球前2%頂尖科學家」名單

領域的全球十大(見表)。不時就樹木問題接受採訪、有「樹博士」之稱的詹志勇在去年已位列林學全球第一，他在今年排名中蟬聯，按該排名首2%入選科學家推算，詹志勇是在全球逾3.5萬名林學科學家家中脫穎而出，繼續成為林學「世一」。

於相同算法的子學科領域排行打入全球十大的香港科學家中，還包括多名大學校長及主管人員，如中大下任校長盧煜明於全科臨床醫學排名全球第四；中大崇基

學院院長關美寶於地理學排名全球第七；香港浸會大學副校長(研究及拓展)呂愛平於輔助與另類醫療排名全球第八；香港大學校長張翔於光學排名全球第九；港大副校長(學術發展)宮鵬於地質與測繪工程排名全球第九；香港理工大學校長滕錦光於土木工程排名全球第十。

終身科學影響力方面，共有1,270名香港科學家位列全球前2%，較之前一年增加95人。



■張華於納米技術領域排全球第七。

## 教育界冀加大力度吸引高端人才

入選「終身科學影響力排行榜」和「年度科學影響力排行榜」的香港科學家人數分別均較去年上升約8%及5.5%。有教育界人士表示，本港不僅有5所大學躋身全球百大，這項最新排名更顯示出本港具備眾多學術成就超卓的頂尖教授，人數更是有上升趨勢，說明香港具備充分條件，打造成為國際創新科技中心及國際高端人才集聚高地。

香港教育政策關注社主席張民炳昨日接受本報訪問時表示，香港學術界此前一度受到黑暴與疫情影響，但近年眾多數據均顯示本港各大學不但重回正軌，更是持續而穩步地提升，「其中今次排名正正顯示出香港科學家們的學術成就，放眼世界都是毫不遜色。」

談及有多名大學管理層人員打入子學科的全國十大排名，張民炳認為這是大學科研發展的一項利好因素。他相信由頂尖科學家出任大學高層，將有利進一步推動大學科研。他強調，香港能夠在兩個排行榜各有逾千名香港科學家打入「全球前2%」實屬不易，目前國家正積極支持香港發展成為國際創新科技中心、打造成為國際高端人才集聚高地。張民炳認為是次排名結果正正顯示香港擁有巨大潛力實現這些目標，期望香港未來繼續加大力度吸引高端人才到來，為國家新質生產力發展作出貢獻。

## 陳茂波：引進10多家企業下月公布

財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，市況回升以及投資者審慎樂觀看好後市，預計會推動不少公司加快在港上市的進程。他透露，政府引進重點企業辦公室將於下月公布新一批重點企業的名單，涉及10多家企業，當中超過半數是來自人工智能和大數據範疇，分別來自內地、美國和歐洲等地，當中有些更是其領域中的龍頭企業。他並預告月底再率領金融界和創科界代表前往中東，向當地推介香港作為國際金融貿易和創科中心的最新發展。

陳茂波在網誌表示，踏入第四季度，恒生指數升至約兩年半高位，過去15個交易日累積上升超過5,600點，升幅33%。他認為，多項因素都有利市場

未來反覆向好，當中內地早前宣布的多項大力挺經濟的政策措施發揮着關鍵作用，同時美國減息周期經已啟動，都令投資者對後市審慎樂觀。



■陳茂波指引進下月公布新一批重點企業。

## 汽車貿易戰



絕章

陳婉嫻  
工聯會會務顧問

歐盟委員會向中國電動車徵收反補貼稅的提議獲得通過，表面上對國產電動汽車業會有很大影響，然而卻見到歐美國家虛偽的一面，也見到所謂的歐美式聯盟，只是建立在利益之上。

首先，法國、希臘、意大利和波蘭將投票支持提案。由於這幾個國家已佔歐盟總人口近40%，所以只要他們為了利益而作決定，其他成員國已經無話可說。

汽車大國德國，則在表決上投票反對加徵關稅。事實上，德國投下反對票，既非顯示對中國的友善，更非為了世界環保考慮而議事論事。德國反對的原因，全因德國作為汽車大國，國內

很多車廠和工會都不斷向政府施加壓力，要求反對歐盟加徵關稅。原因如何？因為中國正正是歐洲汽車，特別是德國車的消費大國，如果中國對此進行反制，德國汽車業將會面對涉及生死存亡的打擊，影響經濟和就業。作為歐盟第二大汽車生產國的西班牙也提出反對，理由也顯然易見。

其實，中國製造電動車的領先和超前，是發展高科技主導的成果，是高效技術帶動的進步，從而降低成本，根本不存在補貼的情況。而且電動車對全球環境帶來的好處，不能以金錢衡量，故歐美對中國電動車實施的制裁，是不合情不合理，全是出於本身利益，是不君子的小人行爲。