

# 父母帶娃觀賽見豪爽 帶旺餐飲紀念品熱賣

## 體育盛事黃金周丁財旺

內地黃金周假期，在一線城市舉行的高級別體育賽事，成為人們規劃假期安排的重要出行參考。在北京舉行的2024中國網球公開賽、WTT中國大滿貫，在上海舉行的亞太地區唯一一站ATP1000賽事——上海勞力士大師賽，都在黃金周吸引到不少市民、遊人前往觀賽，其中以帶孩子一同觀賽的家庭遊客最為豪爽。多位父母帶孩子一日觀賽，門票、餐飲及紀念品消費，人均都在千元人民幣上下，「孩子喜歡我們就覺得很值得。」



■觀賽期間，家長帶孩子集章、挑選賽事周邊紀念品。



■北京鑽石球場人氣火爆，座無虛席。

據統計，今年中網總票房創歷史新高，達到8,000萬元（人民幣，下同），入園觀賽人數超過30萬人次；WTT中國大滿貫賽票房也接近6,000萬元，賽事舉辦地首鋼園每日入園遊客量高達7萬人次。兩項大賽在國慶假期同期舉行，極大推動了體育消費的持續升溫。

### 中網全賽期觀賽人流量料增五成

據了解，10月1日當天，國家網球中心鑽石球場、蓮花球場全部門票售罄，每天2萬張的外圍場地「歡享票」也統統賣光，總觀賽人流量達到4.4萬，再次刷新單日入場人數紀錄。據北京市體育局副局長陳傑介紹，中網全賽期觀賽人流量預計約30萬人，比去年預計增長50%，其中5個比賽日單日流量超2.5萬人次。截至10月5日，約有14萬外地球迷和超1.3萬境外觀眾赴京觀賽。

在北京上大學的張女士先是花費488元購買了2日晚場WTT中國大滿貫賽的E等門票，但作為孫穎莎的粉絲卻因場次原因未能見到。於是6日女單決賽，她又花費1588元購買B類門票，全程觀看孫穎莎奪冠。此外，她還購買了一件李寧牌T恤和兩個紀念徽章。張女士稱，現場觀賽的感覺非常不錯，大多數球迷都會遵守現場秩序。「之後如果有機會的話，我應該還會去現場看比賽。」

### 兒子為球迷 滬母每年陪觀賽

在上海，史女士一家沒有在國慶假期出遊，「兒子是球迷，練網球的，特別鍾愛，所以每年都會來看。」史女士說，原本以前都是在電視上看上海大師賽，2年前，兒子開始練網球，就開始現場觀賽了。這個國慶長假，史女士一家沒有出遊，截至7日已經有兩天來現場看比賽

了，並且仍有計劃在後續的比賽日繼續到場觀賽。「這次看到出了很多周邊紀念品，作為一個資深周邊收集者，也是花了不少錢的。」據史女士回憶，今年門票的花銷依舊固定在2,000元左右，內場消費則差不多有1,000元。「比去迪士尼便宜，而且更有意義。」

同樣是6日晚間的比賽，對於季小姐來說這是一次久違的現場觀賽體驗。「上次來看還是2005年讀大學的時候。」這個黃金周，不想人擠人的季小姐選擇了错峰出遊，國慶前一周休假旅行歸來的她剛好有了時間到場觀賽。餐飲上，喝喝奶茶、咖啡，吃個漢堡，季小姐花費差不多150元。由於季小姐此前也未想到會到場觀賽，所以早在購票前就曾在賽事官方App上下單過一個網球玩偶。「如果明年國慶不出遊，應該還是會來看的，希望出一些有新意的周邊，如果到現場，還是會入手的。」

## 國慶假5萬港車北上 港珠澳大橋人氣升

港澳車國慶假期北上火熱，從港珠澳大橋邊檢站獲悉，10月1日至7日17時經大橋珠海口岸出入境車輛總數13萬輛次，其中香港單牌車達5萬輛次，佔比近38.5%，在全部出入境車輛類型中佔比最大。而5日當天港澳單牌車突破1.45萬輛次，刷新該口岸開通以來的單日最高紀錄；而黃金周前五日港澳單牌車的出入境總量同比大增73%。另據廣東電網相關數據顯示，僅9月30日至10月2日粵港澳大灣區充電活躍度大幅上升，比節前一周增長近25%。港澳車主坦言，灣區充電日趨方便，歐標充電樁增多，而「港車北上」推動灣區融合聯通，拓展「一小時生活圈」。

為更好服務港澳車北上，廣東電網在港澳新能源車輛出行較為活躍的場所，如港珠澳大橋人工島、橫琴新口岸等建成具備歐標充電服務能力的站點10個、歐標充電樁34支。前來充電的澳門新能源汽車車主稱：「在橫琴有很多充電樁，歐標和國標都有，方便又便宜。」

隨着預約機制不斷優化，通關名額進一步放寬，駕車經港珠澳大橋北上旅遊觀光、休閒消費成為不少港澳家庭度假首選。港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示：「內地及港澳『夜間旅遊』人氣旺盛，凌晨夜間經大橋珠海口岸出入境旅客數量明顯增多，客流『深夜高峰』成為國慶期間口岸通關新特點。」

今年以來，在「港車北上」「澳車北上」政策的帶動下，港珠澳大橋口岸車流量持續保持高位。截至10月6日零時，港珠澳大橋海關年內累計監管進出境客車突破360萬輛次，同比增長超一倍，其中港澳單牌車近228.6萬輛次，佔口岸進出境客車60%。

## 中企車輛在巴遇襲2死 外交部促懲兇

據新華社報道，巴基斯坦當地時間10月6日晚11時許，中資企業卡西姆港發電有限公司車隊在卡拉奇真納國際機場附近遭遇恐怖襲擊。目前，事件已造成中巴雙方人員傷亡，其中中方2人遇難，1人受傷。中國外交部發言人7日指出，恐怖主義是全人類公敵，恐怖勢力破壞中巴互信合作及中巴經濟走廊建設的企圖不會得逞。中方將繼續支持巴方推進反恐行動，願同巴方攜手努力，堅決挫敗一切破壞中巴關係的圖謀。

發言人表示，中方對中國公民遇襲感到十分震驚，對這一恐怖主義行徑予以強烈譴責，對遇難者表示深切哀悼，對遇難者親屬致以誠摯慰問。中國外交部和駐巴基斯坦使領館已第一時間啟動應急機制，迅速開展處置應對。中方要求巴方全力做好救治和善後工作，立即徹查，緝拿兇手並依法嚴懲。同時切實堵塞安防漏洞，採取更有針對性措施，全力保障中巴經

濟走廊和在巴中國人員、項目和機構安全。中國駐巴基斯坦大使館再次緊急提醒在巴中國公民、企業、項目密切關注當地安全形勢，強化安保措施，做好安全防範。

巴基斯坦總理夏巴茲·謝里夫7日強烈譴責在巴南部信德省首府卡拉奇發生的針對中企車隊的恐怖襲擊行徑。他強烈譴責這一令人髮指的行徑，並向遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬致以誠摯慰問，祝願傷者早日康復。



■爆炸波及一架汽車遭燒通頂。

法新社

## 理大校友共慶創校87年



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

試想想，一位95歲的老人，每天惦念回到母校做義工，四出奔走為母校籌辦活動，還不斷向所有認識和不認識的人讚美母校的每一樣好。這間一定是非常好而令他感到自豪的學校。不錯，歷經八十七載的發展，香港理工大學於「QS 2025年度世界大學排名」中位列第57，21個學科位列全球首100位之內，作為理大校友自然感到光榮和驕傲。

謝永強今年95歲，仍健步如飛樂觀積極，他是香港理工大學前身香港工業專門學院的學生，分別於1951年、1955年、1957年及1959年不同年代都讀過該校電子工程的課程，1971年他還回到母校擔任無線電科的教職，目睹母校不斷進步擴展，今日躋身世界知名學府的成就，他感到興奮而激動。過去多年，他積極參與校友活動，聯絡各界資源貢獻母校，這種精神和魄力令人感動。

理大擁有87年歷史，培育社會英才不計其數。前特首梁振英，教育家林大輝，現任立法會議員易志明、謝偉銓、吳傑莊、陳紹雄，前政策局官員陳肇始及薛永恆，以及有「史力加之父」之稱的荷里活動畫大師許誠毅等，都是理大的傑出畢業生，他們對社會的貢獻與成就，大家有目共睹。一間學校的發展和進步，校友的角色尤為重要，才有今天輝煌成績。

事實上，理大八十多年來桃李滿門，不論是「學院」或「大學」時期的校友都已是社會棟樑。理大校友事務處近年積極開展校友歸隊工作，希望透過宣傳和活動，呼籲校友們回歸母校，加強聯絡重溫舊情。本月19日理大將會舉行近年最大型的校友活動「理大校友日2024」，與「理大創科開放日」聯乘，把滿載回憶的紅磚校園變成畢業生樂園。校友帶同親友回到母校參加啟動禮，重溫故事，還有繽紛好玩的遊樂場、連串精彩表演和體育運動，確是一件賞心樂事。